

## ДОГОВОР №

### на комплекс работ по ремонту, техническому обслуживанию грузовых вагонов и на иные сопутствующие работы

г. Невинномысск

«    »

2023 г.

\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_» (\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_», ОГРН \_\_\_\_\_) именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_» (\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_» ОГРН \_\_\_\_\_), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны» заключили настоящий Договор о нижеследующем:

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В соответствии с условиями настоящего Договора Заказчик поручает и обязуется оплачивать, а Подрядчик принимает на себя следующие обязательства:

1.1.1. производить ремонт грузовых вагонов (деповской, капитальный, текущий в объеме ТР-1, ТР-2), принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании (далее – грузовые вагоны) в депо Подрядчика, обособленных подразделениях Подрядчика (далее – Подрядчик) указанных в Приложении № 1 к Договору, а также:

1.1.2. выполнять работы по ремонту и оказывать услуги по определению ремонтпригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов (далее – запасные части);

1.1.3. оказывать услуги по подготовке вагонов под погрузку;

1.1.4. оказывать услуги погрузке/выгрузке запасных частей и металлолома;

1.1.5. оказывать услуги хранения забракованных запасных частей, демонтированных с грузовых вагонов в процессе производства ремонта грузовых вагонов Заказчика;

1.1.6. проводить техническое освидетельствование вагонов;

и иные работы, и сопутствующие услуги, предусмотренные настоящим договором на основании согласованной Сторонами заявки Заказчика на выполнение работ и оказание услуг (далее - Заявка Заказчика), которая должна содержать следующую информацию: наименование и объём работ, услуг, количество, дата, сроки выполнения работ и оказания услуг, при ремонте вагонов нумерация вагонов и их тип (далее – Заявка Заказчика). Заявка Заказчика считается согласованной если ни одна из Сторон не предоставила мотивированный письменный отказ, в течение 10 календарных дней с даты ее получения Подрядчиком.

Подрядчик принимает так же на себя обязательства по организации и выполнению комплекса работ и услуг по техническому обслуживанию вагонов Заказчика, связанному с подготовкой под погрузку грузовых железнодорожных вагонов, внутренней и наружной обработкой железнодорожных цистерн/контейнеров-цистерн, техническим освидетельствованием котлов железнодорожных цистерн, периодическим освидетельствованием контейнеров-цистерн, по определению ремонтпригодности и ремонту запасных частей грузовых вагонов, по антикоррозийной защите кузова (котла) грузового вагона, и иных работ, предусмотренных настоящим договором и приложениями к нему по Заявке Заказчика.

Плановые виды ремонта грузовых вагонов (деповской, капитальный) производятся по согласованному Сторонами графику подачи вагонов в ремонт (Приложение № 2) (далее - График подачи вагонов в ремонт). При отправке вагонов в ремонт их количество и номера указываются в письменных Заявках Заказчика, составленных по форме (Приложение № 3) являющейся неотъемлемой частью настоящего договора, и согласовываются Сторонами.

Текущие виды ремонта грузовых вагонов (в объеме ТР-1, ТР-2) производятся по Заявке Заказчика. (Приложение № 3)

1.2. Подрядчик организует подачу грузовых вагонов в ремонт с железнодорожных путей общего пользования на подъездные пути (пути необщего пользования) Подрядчика, а также уборку после ремонта с пути Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования.

1.3. Подрядчик оказывает Заказчику услуги по нахождению грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего и необщего пользования (в т.ч. путях Подрядчика и путях третьих лиц).

## 2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

### 2.1. Подрядчик обязан:

2.1.1. Производить ремонт грузовых вагонов на основании Графика подачи вагонов в ремонт исходя

из их технического состояния с использованием собственных материалов и запасных частей, а также запасных частей, предоставляемых Заказчиком в соответствии с подпунктом 2.3.9 Договора.

Производить работы, предусмотренные подпунктами 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.6 и иные работы на основании Заявки Заказчика согласованной с Подрядчиком, направляемой Подрядчику не позднее чем за 7 дней до предполагаемой даты начала выполнения работ.

2.1.2. Осмотреть каждый грузовой вагон при постановке в ремонт на предмет определения предварительного объема работ и оформить дефектную ведомость формы ВУ-22 с отражением в ней перечня ремонтных работ, в том числе установку отсутствующих узлов и деталей вагонов и восстановление поврежденных.

При отсутствии представителя Заказчика при постановке грузового вагона в ремонт, дефектная ведомость формы ВУ-22 составляется представителем Подрядчика в одностороннем порядке. При этом Заказчик выражает свое согласие на проведение Подрядчиком работ по проведению ремонта грузовых вагонов в объеме, определенном Подрядчиком в дефектной ведомости формы ВУ-22, и не вправе отказаться от их приемки и оплаты по причине отсутствия согласования дефектной ведомости формы ВУ-22 со стороны Заказчика.

2.1.3. В случае неприема грузовых вагонов в ремонт по причинам, зависящим от Заказчика, в суточный срок по прибытию грузовых вагонов на станцию примыкания Депо Подрядчика информировать Перевозчика и Заказчика о неприеме грузовых вагонов в ремонт с указанием причин неприятия. Заказчик должен принять меры по распоряжению таким вагоном.

Уведомление направляется посредством электронной почты с одновременным уведомлением Заказчика по телефону.

В случае не устранения Заказчиком причин, послуживших основанием для неприема грузовых вагонов в ремонт в течение 1 (одного) рабочего дня с момента уведомления, Заказчик оплачивает Подрядчику плату за нахождение вагонов на путях общего и необщего пользования в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

2.1.4. При выявлении расхождений данных, определенных в ходе визуального осмотра, а также согласно запросу в Главный вычислительный центр – филиал ОАО «РЖД», (далее – ГВЦ) 4650 в виде справки 2735 «Сведения о литых деталях тележки и колесных пар из АС УКВ РФ», Подрядчик обязан информировать Заказчика о несоответствии технических характеристик грузовых вагонов.

2.1.5. При обнаружении в грузовых вагонах запасных частей, не подлежащих восстановлению и ремонту, а также требующих замены согласно справке 2735, составить акт выбраковки номерных узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт, с указанием причин браковки и передачей сообщения 5570 в систему АС УКВ базы данных ГВЦ.

2.1.6. По заявке Заказчика при обнаружении в грузовых вагонах запасных частей, не подлежащих восстановлению, составить акт-рекламацию (формы ВУ-41М), и обеспечить сохранность забракованных узлов и деталей для предъявления их Заказчику.

При этом Заказчик оплачивает стоимость составления рекламационных документов, которая включается отдельной строкой в расчетно-дефектную ведомость на ремонт вагона. Стоимость составления рекламационных документов указывается в Прейскуранте цен на работы, выполняемые ООО «Депо-ЕвроХим и обособленными подразделениями в г. Березники и в г. Новомосковск (Приложение № 5).

2.1.7. В случае необходимости замены дорогостоящих запасных частей (колесных пар, боковых рам, надрессорных балок, поглощающих аппаратов, автосцепок, тяговых хомутов) направить Заказчику в течении одних суток уведомление о согласовании замены забракованных запасных частей на запасные части собственности Подрядчика или необходимости предоставления исправных запасных частей собственности Заказчика, приостановив работу до получения от Заказчика уведомления о дальнейших действиях.

Уведомление направляется посредством электронной почты с приложением акта выбраковки запасных частей грузового вагона, поступившего в ремонт в сканированном виде, с одновременным уведомлением Заказчика по телефону.

2.1.8. Производить замену и установку запасных частей с оформлением акта замены и установки запасных частей грузового вагона, поступившего в ремонт.

При отсутствии у Подрядчика и в оборотном запасе запасных частей Заказчика, необходимых для ремонта вагонов, допускается производить перестановку запасных частей с одного вагона Заказчика на другой вагон Заказчика по согласованию с Заказчиком.

2.1.9. Передавать по каждому отремонтированному грузовому вагону сообщение 1354 и лист учета комплектации 4624 в ГВЦ.

При передаче недостоверной информации в ГВЦ Подрядчик обязан внести необходимые корректировки в течение 15 (пятнадцати) календарных дней со дня выявления таких расхождений. При этом ввод недостоверной информации в ГВЦ не может служить причиной для отказа от оплаты за выполненный ремонт грузовых вагонов.

2.1.10. Обеспечить качество выполнения работ при ремонте грузовых вагонов для перевода вагона в рабочий парк и допуска технически исправного вагона на пути общего пользования.

Обеспечить качество иных выполняемых работ в соответствии с требованиями, установленными для таких работ.

2.1.11. По окончании ремонта при наличии оформленной транспортной железнодорожной накладной Заказчика в АС ЭТРАН на отправку грузового вагона после ремонта организовать передачу отремонтированного грузового вагона на пути станции примыкания.

2.1.12. Обеспечить ремонт и/или определение ремонтпригодности запасных частей, предоставляемых Заказчиком в соответствии с согласованной Подрядчиком Заявкой.

2.1.13. Принимать у Заказчика в ремонт запасные части грузовых вагонов, а также передавать их Заказчику после проведения ремонта по Акту приема-передачи запасных частей.

При этом возврат запасных частей Заказчику после выполнения работ по ремонту производится только после поступления от Заказчика оплаты в полном объеме согласно выставленного Подрядчиком счета.

2.1.14. Принять на хранение запасные части, предоставленные Заказчиком для проведения ремонта грузовых вагонов, ремонтпригодные и неремонтпригодные (далее – металлолом) запасные части, образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов и ремонта запасных частей, а также отремонтированные запасные части, с оформлением акта о приеме-передачи товарно-материальных ценностей на хранение по форме № МХ-1 (далее – акт формы № МХ-1).

Стоимость хранения ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей (металлолома) до 30 суток включена в стоимость выполняемых работ настоящего Прейскуранта цен. Начиная с 31 суток с момента браковки, стоимость хранения согласно Приложения №7.

Датой принятия на хранение является:

- для запасных частей, полученных от Заказчика для проведения ремонта вагонов – дата фактической передачи;

- для ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей, образованных в процессе ремонта вагонов – дата выпуска грузового вагона из ремонта по ВУ-36М;

- для неремонтпригодных запасных частей, образованных в процессе ремонта запасных частей – дата оформления акта браковки;

- для отремонтированных запасных частей – с даты оформления универсального передаточного документа по ремонту узлов и деталей.

2.1.15. На неремонтпригодные запасные части, а именно: надрессорная балка, боковая рама, автосцепка, поглощающий аппарат, тяговый хомут грузовых вагонов, за исключением находящихся на гарантии заводов-изготовителей, наносить неустраняемые дефекты по согласованию с Заказчиком.

При этом Стороны согласовали, что нанесение неустраняемых повреждений на запасные части тележки с истекшим сроком службы, производится в безусловном порядке и согласования с Заказчиком не требует.

2.1.16. Выполнять работы по погрузке (выгрузке) ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей на территории Подрядчика с последующей оплатой работ Заказчиком в соответствии с условиями Договора.

2.1.17. Стороны договорились, что неремонтпригодные запасные части (металлолом), образованные на территории Подрядчика в процессе ремонта вагонов Заказчика и не указанные в Приложении № 11 к Договору, а также иные отходы производства, образовавшиеся в процессе выполнения работ, являются собственностью Подрядчика и учтены в стоимости работ по их замене.

2.1.18. Выполнить по Заявке Заказчика наружную/внутреннюю окраску вагонов в соответствии с инструкцией по окрашиванию грузовых вагонов при плановых видах ремонта» № 655-2010 ПКБ ЦВ-ВНИИЖТ, «Комплектом документов на типовой технологический процесс окрашивания грузовых вагонов в депо» ТК-322(утв.20.12.2011 г.), альбомом-справочником № 632-2011 ПКБ ЦВ «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм».

2.1.19. По завершению оказания услуг по внутренней обработке (пропарке, промывке, очистке) котлов вагонов-цистерн/контейнеров-цистерн, Подрядчик обязан предоставить Заказчику Акт о годности вагонов-цистерн/контейнеров-цистерн для ремонта по форме ВУ-19.

2.1.20. Оформить по окончании выполнения работ (оказания услуг) комплект документов, подтверждающих факт выполнения работ (оказания услуг), и представить их Заказчику в порядке и сроки, предусмотренные пунктами 3.4, 3.5 Договора.

2.1.21. При выявлении дефектов и неремонтпригодных запасных частей вагонов Заказчика, находящихся на гарантии заводов-изготовителей или вагоноремонтных предприятий, по заявке Заказчика при обнаружении в грузовых вагонах, поступивших в ТР-2 по технологической неисправности, Подрядчик организует расследование, в соответствии с Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и

ведения рекламационной работы, утвержденного НП «ОПЖТ» 18.03.2020 г., или иным документом, принятым вместо него.

При возникновении гарантийных случаев в рамках плановых видов ремонта Подрядчик оформляет и передает в течение 15 календарных дней с даты проведения расследования комплект копий следующих документов:

- уведомление о вызове причастных лиц;
- ВУ-41М;
- фотоматериалы (общий вид вагона, фото дефекта). Стоимость оформления рекламационных документов согласно (Приложения № 5)

## **2.2. Подрядчик вправе:**

2.2.1. Приостановить выполнение работ (оказание услуг) по ремонту грузовых вагонов и ремонту запасных частей по настоящему Договору, в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств по оплате выполненных работ (оказанных услуг), не подписания универсального передаточного документа за отремонтированные грузовые вагоны, либо не предоставлении мотивированного отказа в подписании в сроки, установленные настоящим Договором. Подрядчик обязуется предварительно в срок до 5 дней до планируемой остановки выполнения работ (оказания услуг) по ремонту грузовых вагонов и ремонту запасных частей по настоящему Договору письменно уведомить Заказчика.

2.2.2. Отказать в выдаче или отгрузке ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей Заказчику или иному указанному им лицу при наличии у Заказчика перед Подрядчиком задолженности за оказание услуг за предыдущие календарные месяцы.

2.2.3. Привлекать третьих лиц для оказания услуг/выполнения работ по настоящему Договору без дополнительного согласования с Заказчиком. При этом ответственность за исполнение третьими лицами своих обязательств возлагается на Подрядчика.

## **2.3. Заказчик обязан:**

2.3.1. Организовать доставку грузовых вагонов и запасных частей в ремонт и возврат их из ремонта за свой счёт.

2.3.2. Своевременно и в полном объеме оплатить работы и услуги Подрядчика по ремонту грузовых вагонов, включая подачу/уборку и восстановление разоборудованных вагонов, поступивших в ремонт, ремонту запасных частей, погрузке (выгрузке) исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей.

2.3.3. Оплатить Подрядчику стоимость нахождения грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

2.3.4. Предоставлять Подрядчику подписанный график подачи вагонов в ремонт на плановые виды ремонта грузовых вагонов до 20 (двадцатого) числа месяца, предшествующего месяцу ремонта, с указанием количества вагонов, рода вагонов и вида ремонта (деповской, капитальный).

Согласовывать с Подрядчиком подачу в ремонт грузовых вагонов, требующих замены запасных частей из числа немассовых (в том числе инновационных вагонов, новой конструкции, эластомерных поглощающих аппаратов, колесных пар, оборудованных подшипниками кассетного типа, имеющих товарный знак зарубежных производителей и т.д.).

Направлять Подрядчику Заявку на выполнение работ, предусмотренную пунктами 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.6, и иные работы не позднее, чем за 7 (семь) календарных дня до предполагаемой даты начала выполнения работ.

2.3.5. Производить равномерную подекадную подачу грузовых вагонов в ремонт в течение календарного месяца в соответствии с согласованным Сторонами графиком подачи вагонов в ремонт.

2.3.6. До проведения планового вида ремонта грузового вагона, в случае недостаточности информации, содержащейся в ремонтной документации по запросу Подрядчика предоставить ремонтную (конструкторскую) документацию в соответствии с требованием приказа Минтранса РФ от 01.09.2016 г. № 257.

2.3.7. Направлять в ремонт грузовые вагоны промытые и очищенные от остатков ранее перевозимых грузов снаружи и внутри.

Поступление грузовых вагонов, не очищенных от остатков ранее перевозимых грузов, должно подтверждаться актами общей формы ГУ-23, которые направляются Заказчику посредством оперативных средств связи (электронная почта), оформленными при составлении ВУ-22, совместно с Заказчиком либо в одностороннем порядке, с приложением фотографий.

В случае поступления в ремонт грузовых вагонов, не очищенных от остатков ранее перевозимых грузов, оплатить Подрядчику стоимость работ по очистке грузовых вагонов согласно стоимости, установленной в Прейскуранте к Договору (Приложение №5). Стоимость работ по очистке грузовых вагонов отражается в Расчетно-дефектной ведомости на ремонт грузового вагона.

Вагоны-цистерны должны направляться для ремонта очищенные снаружи и внутри, пропаренные, промытые, дегазированные, нейтрализованные с предоставлением Подрядчику акта о годности вагона-цистерны для ремонта по форме ВУ-19 (за исключением случаев подготовки грузовых вагонов в ремонт силами Подрядчика).

В случае подготовки и освидетельствования котла вагона-цистерны, проведенного другим предприятием, предоставлять удостоверение по форме Приложения № 3 к Правилам безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, утвержденным Постановлением Госгортехнадзора России от 16.08.1994 г. №50.

При поступлении вагона-цистерны не очищенной снаружи от остатков ранее перевозимых грузов Подрядчик не несет ответственности в случае возникновения инцидента связанного с течью котла в период гарантийного срока после проведения ремонта вагона.

Подтверждением данного факта служит фотография, сделанная Подрядчиком, выполняющего ремонт, на которой должен быть виден номер вагона и остатки ранее перевозимых грузов снаружи котла цистерны.

2.3.8. Уведомить Подрядчика посредством электронной почты о согласовании замены запасных частей собственности Подрядчика или уведомить Подрядчика о предоставлении для ремонта вагонов собственных запасных частей в течение 1 (одного) рабочего дня с даты получения уведомления Подрядчиком в соответствии с пунктом 2.1.7. Договора.

2.3.9. Согласовать с Подрядчиком объемы и условия создания на его территории собственного оборотного запаса новых и бывших в эксплуатации исправных запасных частей (колесная пара, боковая рама, надрессорная балка, автосцепка, поглощающий аппарат, запасные части для ремонта инновационных вагонов).

После согласования с Подрядчиком объемов оборотного запаса запасных частей, Заказчик вправе передать по акту формы № МХ-1 необходимое количество запасных частей. Возврат запасных частей, Заказчику осуществляется по акту формы МХ-3.

2.3.10. При несогласии с установкой запасных частей собственности Подрядчика или отсутствии у Подрядчика необходимых запасных частей предоставить для ремонта вагонов исправные боковые рамы, надрессорные балки, колесные пары, поглощающие аппараты, автосцепки, а также запасные части из числа немассовых, в том числе инновационных вагонов, новой конструкции и имеющих товарный знак зарубежных производителей, в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения соответствующего уведомления Подрядчика в соответствии с подпунктом 2.1.7 настоящего Договора.

При установке на вагон предоставленных Заказчиком запасных частей в процессе выполнения ремонта вагона Подрядчиком оформляется акт о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение формы № МХ-3 с указанием даты выпуска вагона из ремонта по ВУ-36М, который направляется Заказчику в составе комплекта документов на ремонт грузового вагона в соответствии пунктом 3.4 настоящего Договора.

В случае браковки запасных частей, предоставленных для ремонта вагонов Заказчика, Заказчик оплачивает стоимость работ по определению ремонтпригодности запасных частей.

За период ожидания поставки запасных частей собственности Заказчика свыше установленного договором срока в пункте 2.3.10, Заказчик оплачивает Подрядчику стоимость нахождения грузового вагона на путях общего и не общего пользования в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором.

2.3.11. Предоставить Подрядчику заверенные копии сертификатов соответствия на новые запасные части к грузовым вагонам, направленные Подрядчику для замены неремонтпригодных узлов и деталей.

При предоставлении Заказчиком бывших в эксплуатации запасных частей для повторного использования, необходимо обязательное наличие на номерных деталях заводского номера, года выпуска, номера завода-изготовителя и клейма (освидетельствования, ремонта, осмотра), в случае предоставления отремонтированных узлов и деталей вагонов – наличие на данных запасных частях клейм предприятия, проводившего соответствующий ремонт.

Заказчик гарантирует, что предоставляемые им узлы, детали и колесные пары для замены забракованных узлов и деталей грузовых вагонов принадлежат ему на праве собственности, не являются предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц. Убытки Подрядчика, возникшие в результате неисполнения настоящего пункта подлежат возмещению Заказчиком в полном объеме.

При этом Заказчик несет ответственность за последствия, наступившие в случае выявления, что предоставленные Заказчиком узлы, детали и колесные пары являются контрафактной продукцией.

2.3.12. На момент поступления вагонов в ремонт обеспечить наличие транспортной железнодорожной накладной в АС ЭТРАН на отправку грузовых вагонов после ремонта.

В случае, если Заказчик не имеет возможности произвести оформление транспортной железнодорожной накладной в системе АС ЭТРАН, обеспечить на момент поступления вагонов в ремонт

наличие в Подрядчика копии доверенности на оформление перевозочных документов и заявки на оформление перевозочных документов, с указанием плательщика железнодорожного тарифа, реквизитов грузополучателя.

За период ожидания оформления транспортной железнодорожной накладной на отправку грузового вагона в АС ЭТРАН после окончания ремонта на основании переданного Подрядчику в ГВЦ сообщения 1354, Заказчик оплачивает Подрядчику стоимость услуг по нахождению грузового вагона на путях общего и не общего пользования в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором.

2.3.13. Оформление документов в рамках настоящего Договора в электронном виде, подписанные усиленной квалифицированной электронной подписью (далее электронная подпись) с применением ЭП (юридически значимой электронной подписи), при отсутствии технической возможности направление документов на выполненные работы через системы электронного документа оборота, направляют комплект документов на бумажных носителях.

Обеспечить согласование полного пакета документов в системе электронного документооборота автоматизированной системе управления вагоноремонтным комплексом (далее – АСУ ВРК), указанного в пункте 3.4, и в системе Диадок указанного в пункте 3.5. Договора и подписание УПД в сроки, указанные в пунктах 3.6, 3.8. Договора.

2.3.14. Предоставить запасные части Подрядчику для проведения ремонта и/или определения ремонтпригодности после согласования с Подрядчиком Заявки по акту приема-передачи.

2.3.15. Вывезти с территории Подрядчика образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов и ремонта запасных частей ремонтпригодные и неремонтпригодные запасные части в течение 30 (тридцати) календарных дней с подписанием уполномоченными представителями Сторон акта по форме № МХ-3. Максимальный срок хранения - 60 календарных дней. По истечении максимального срока хранения Подрядчик вправе реализовать запасные части третьим лицам. Полученная сумма за проведенную реализацию за вычетом суммы хранения перечисляется Заказчику в течении 30 календарных дней с даты получения денежных средств.

2.3.16. Письменно уведомить Подрядчика о реализации третьим лицам узлов, деталей, колесных пар и металлолома, находящегося на хранении у Подрядчика, с указанием покупателя, его реквизитов и приложением надлежащим образом заверенных документов об их реализации, в течение 2 (двух) рабочих дней с даты реализации. Предоставить не позднее чем за 3 дня до даты планируемой отгрузки узлов, деталей, колесных пар и металлолома, оригинал Доверенности от имени Заказчика Подрядчику.

При отсутствии указанного уведомления, оригинала доверенности от Заказчика, Подрядчик вправе отказать в отгрузке товарно-материальных ценностей третьим лицам.

Подрядчик вправе во внесудебном порядке обратиться взыскание на отчужденные Заказчиком узлы и детали, находящиеся на хранении у Подрядчика.

2.3.17. По запросу Подрядчика, предоставить в течение 10 (десяти) календарных дней надлежащим образом заверенные копии учредительных и иных документов, в т.ч. информацию о цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных) с приложением подтверждающих документов. В случае каких-либо изменений в цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных), Заказчик в течение 5 (пяти) дней письменно предоставляет Подрядчику соответствующую информацию и подтверждающие ее документы.

2.3.18. В случае выявления при проведении ремонта грузовых вагонов у номерной детали грузового вагона подозрения на исправление номера сваркой, Подрядчик направляет в адрес Заказчика соответствующее письменное уведомление. Заказчик обязан предоставить Подрядчику документ от завода-изготовителя детали, подтверждающий, легитимность таких исправлений. До момента получения ответа от Заказчика, деталь на вагон не устанавливается, а передается Подрядчику на хранение.

2.3.19. Заказчик вправе контролировать проведение и качество выполнения работ, без вмешательства в деятельность Подрядчика и производственный процесс, с участием представителя Подрядчика осматривать и принимать фактически выполненный объем работ, а при обнаружении недостатков работы заявить об этом Подрядчику в письменной форме.

2.3.20. Вагоны, поданные под внутреннюю обработку (промывка/пропарка) котлов ж.-д. цистерн/контейнеров-цистерн, промывку кузовов грузовых вагонов (минераловоз, полувагон, крытый вагон) должны быть очищены от остатка груза. Очищенными признаются вагоны-цистерны/контейнер-цистерны и бункерные полувагоны при условии, если во внутренней и на внешней поверхности котлов или бункеров не имеется остатков грузов. При сливе груза из цистерн/контейнер-цистерн с верхним сливом остаток не выгруженного груза может допускаться не более пяти сантиметров (по замеру под колпаком).

2.3.21. Направление на промывку/пропарку котлов ж.-д. цистерн/контейнеров-цистерн из- под продуктами не указанных в перечне: метанол, азотная кислота, серная кислота, аммиачная вода, УКА, аммиак, осуществляется только после согласования с Подрядчиком.

### 3. ЦЕНА РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Стоимость выполняемых работ по деповскому, капитальному ремонту грузового вагона, а также стоимость запасных частей определяется Протоколом цен на плановый ремонт вагонов (Приложение № 4 к Договору), Протоколом цен на прочие услуги (Приложение № 7 к Договору) и иными приложениями к настоящему договору исходя из фактически выполненных работ.

Стоимость выполняемых работ по подготовке, текущему ремонту вагонов определяется Прейскурантом цен на работы, выполняемые ООО «Депо-ЕвроХим и обособленными подразделениями в г. Березники и в г. Новомосковск (Приложение № 5 к Договору) и исходя из потребности объема ремонтных работ, отраженных в расчетно-дефектной ведомости формы ВУ-22 (далее – РДВ) и акта общей формы ГУ-23 о разоборудовании вагона (в случае его составления) и иными приложениями к настоящему договору исходя из фактически выполненных работ.

Стоимость дополнительных работ определяется Прейскурантом цен на работы, выполняемые ООО «Депо-ЕвроХим и обособленными подразделениями в г. Березники и в г. Новомосковск (Приложение № 5 к Договору)

Цена запасных частей собственности Подрядчика, которая не учтена в работах по замене забракованных запасных частей, определяется в Прейскурант стоимости узлов и деталей грузовых вагонов, устанавливаемых взамен забракованных, при проведении текущих ремонтов вагонов (Приложением № 6 к Договору).

Стоимость запасных частей и металлолома, принимаемых на хранение определяется Протоколом согласования стоимости запасных частей и металлолома, принимаемых на ответственное хранение (Приложение 8 к Договору).

Цена работ по ремонту и определению ремонтпригодности запасных частей определяется на основании Прейскурант цен на работы, выполняемые ООО «Депо-ЕвроХим и обособленными подразделениями в г. Березники и в г. Новомосковск (Приложение № 5 к Договору).

Стоимость услуг по организации временного размещения (отстоя) грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях, общего и необщего пользования определяется согласно Расчету стоимости услуг по нахождению грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования (Приложение № 9 к Договору).

Цена покраски (антикоррозийной обработки) вагонов при капитальном ремонте вагонов определяется Приложением №3 к Договору. Цена покраски (антикоррозийной обработки) вагонов при техническом обслуживании вагона определена по Прейскуранту цен на работы, выполняемые ООО «Депо-ЕвроХим и обособленными подразделениями в г. Березники и в г. Новомосковск Приложением № 5 к Договору.

3.2. При изменении цен на работы, услуги, а также запасные части, Подрядчик уведомляет об этом Заказчика не позднее, чем за 10 (десять) календарных дней до даты изменений.

Уведомление об изменении цен Подрядчика по настоящему Договору направляется Заказчику с проектом дополнительного соглашения посредством электронной связи.

Согласование изменения цен на работы и услуги, а также запасные части Подрядчика и подписание дополнительного соглашения к настоящему Договору об изменении цен Подрядчика осуществляется Заказчиком в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения уведомления об изменении цен.

В случае отсутствия информационного письма о несогласии Заказчика с изменением цен в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения уведомления, изменение цен считается согласованным. Подрядчик применяет новые цены при формировании РДВ и актов о выполненных работах (оказанных услугах) по настоящему Договору с даты, указанной в уведомлении, с последующим подписанием соответствующего дополнительного соглашения к Договору.

В случае несогласия Заказчика с изменением цен на работы и услуги Подрядчика, а также запасные части, и не подписания дополнительного соглашения к настоящему Договору об изменении цен в установленный срок, Подрядчик вправе приостановить ремонт грузовых вагонов Заказчика и досрочно расторгнуть настоящий Договор в порядке, предусмотренном пунктом 15.2. Договора.

При этом Подрядчик применяет новые цены при формировании РДВ и актов о выполненных работах (оказанных услугах) по настоящему Договору с даты, указанной в уведомлении, до даты расторжения настоящего Договора.

3.3. Заказчик производит перечисление авансовых платежей за ремонт грузовых вагонов, в порядке 100% (сто процентной) предоплаты на основании счёта Подрядчика, исходя из стоимости выполнения работ в соответствии с Прейскурантами к настоящему договору и планируемого объема выполненных работ, в соответствии с подписанной Сторонами Заявкой, в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения счета на оплату.

Все перечисления производятся на расчетный счет Подрядчика, указанный в настоящем Договоре, с указанием назначения платежа, согласно направленного счета на предоплату.

Подрядчик приступает к ремонту грузовых вагонов Заказчика при поступлении от него предоплаты. В случае возникновения задолженности за выполненные работы и оказанные услуги по настоящему Договору на дату поступления авансового платежа, Подрядчик направляет полученные денежные средства от Заказчика на погашение дебиторской задолженности в необходимом размере.

Остаток денежных средств Заказчика после погашения задолженности считается авансом полученным в счет предстоящего выполнения работ.

Кроме того, при возникновении у Заказчика просроченной задолженности более чем на 15 (пятнадцать) рабочих дней Подрядчик имеет право на удержание результата работы (ст. ст. 359, 360 Гражданского кодекса Российской Федерации), а также принадлежащего Заказчику остатка неиспользованного материала и другого оказавшегося у него имущества Заказчика до уплаты Заказчиком соответствующих сумм.

Заказчик несет все риски, связанные с удержанием Подрядчиком вагонов и/или имущества, находящихся в собственности третьих лиц в связи с наличием просроченной задолженности Заказчика, а также возмещает третьим лицам и Подрядчику все убытки, связанные с таким удержанием.

Окончательный расчет за ремонт грузовых вагонов производится Заказчиком с учетом выплаченного авансового платежа, с указанием назначения платежа, в течение 10 банковских дней с момента получения документов, указанных в п.п. 5.1, 5.2. настоящего Договора.

Стороны согласовывают проведение оплаты по документам, переданным посредством электронной почты и/или электронного документооборота, в течение отчетного периода. Отчетным периодом является месяц.

3.4. Подрядчик формирует в АСУ ВРК универсальный передаточный документ (далее по тексту УПД) на следующие работы и услуги:

- ремонт грузовых вагонов - в течение 3(трех) рабочих дней с даты завершения работ с приложением комплекта документов, указанного в пункте 5.1. Договора.

Днем завершения работ по ремонту грузовых вагонов считается дата, указанная в уведомлении формы ВУ-36М. При этом дата УПД должна соответствовать дате выпуска грузового вагона из ремонта, указанной в уведомлении о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М;

Стороны договорились, что при отсутствии технической возможности направления документов на выполненные работы через систему АСУ ВРК, стороны могут использовать систему «Диадок» или направляют комплект документов на бумажных носителях.»

3.5 По окончании отчетного периода Подрядчик не позднее 1 числа месяца, следующего за отчетным, оформляет УПД и размещает его в системе АСУ ВРК по работам:

- нахождение грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования Подрядчика, указанный в пункте 5.4. настоящего Договора;

- антикоррозийная обработка (котла) грузового вагона, указанный в пункте 5.5. настоящего Договора;

- подготовка под погрузку, очистка, промывка и иные работы, выполняемые в рамках настоящего Договора, указанный в пункте 5.6. настоящего Договора;

- ремонт запасных частей - в течение 3 (трех) рабочих дней с даты завершения работ, с приложением комплекта документов, указанного в пункте 5.3. настоящего Договора;

- погрузка (выгрузка) колесных пар и металлолома - по окончании отчетного периода, но не позднее 1 числа месяца, следующего за отчетным, с приложением комплекта документов, указанного в пункте 5.2. настоящего Договора;

- хранение узлов, деталей, колесных пар и металлолома - по окончании отчетного периода, но не позднее 1 числа месяца, следующего за отчетным с приложением комплекта документов, указанного в пункте 5.2. настоящего Договора.

3.6. Заказчик в течение 3 (трех) рабочих дней от даты получения полного комплекта документов, указанных в пунктах 3.4 настоящего Договора (или с даты предоставления комплекта документов на бумажном носителе), посредством использования электронного документооборота, согласовывает их либо возвращает на доработку с указанием мотивированных причин отказа.

3.7. В течение 1 (одного) рабочего дня от даты согласования Заказчиком полного комплекта документов посредством использования электронного документооборота, Подрядчик размещает подписанные со своей Стороны электронной подписью (далее – ЭП) документы и прикрепляет подписанный УПД к соответствующему вагону.

В случае оформления пакета первичных документов на бумажном носителе Подрядчик предоставляет подписанный УПД с приложением на бумажном носителе документов, указанных в пунктах 3.4. 3.5. настоящего Договора.

3.8. Заказчик обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения документов на бумажном носителе и в течении суток при получении документов посредством использования электронного



документооборота, указанных в пунктах 2.1.18. настоящего Договора, подписать со своей Стороны ЭП или на бумажном носителе УПД и акты по форме № МХ-1, № МХ-3.

В случае отказа от подписания документов, Заказчик представляет Подрядчику мотивированный отказ в течение 1 (одного) рабочего дня с даты их получения.

3.9. Оплата за оказанные услуги по погрузке (выгрузке), производится Заказчиком после подписания Сторонами ЭП или на бумажных носителях УПД в течение 10 (десяти) календарных дней с даты передачи посредством электронной связи.

Хранение исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей оплачивается Заказчиком ежемесячно, в течение 10 банковских дней с момента получения документов за оказанные услуги. Стороны согласовали проведение оплаты по документам (счет, УПД), переданным посредством электронной связи.

3.10. Оплата нахождения грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования производится Заказчиком после подписания Сторонами ЭП (или на бумажных носителях) УПД, в течение 10 (десяти) календарных дней с даты их предоставления.

Плата за нахождение грузовых вагонов Заказчика на путях общего и необщего пользования начисляется в случае:

- не устранения причин неприема грузовых вагонов в ремонт, зависящих от Заказчика;
- при нарушении Заказчиком порядка подачи грузовых вагонов для проведения плановых видов ремонта, предусмотренного пунктом 2.3.5, 2.3.6 Договора;
- отсутствия в течении 1 (одного) рабочего дня с даты получения уведомления Подрядчика согласно пункту 2.1.9 Договора Заказчиком согласования замены забракованных (установке отсутствующих) узлов и деталей или предоставлении собственных узлов и деталей, отказа Заказчика от установки узлов и деталей собственности Подрядчика;
- отсутствия оформленной транспортной железнодорожной накладной в АС ЭТРАН на отправку грузового вагона из ремонта в течение 1 (одних) суток с момента направления Подрядчиком уведомления 1354 в ГВЦ ОАО «РЖД»;
- прибытия в ремонт грузовых вагонов, требующих исключения из эксплуатации по техническому состоянию или сроку службы.

Отсчет времени нахождения грузового вагона на железнодорожных путях общего и необщего пользования по причинам, не зависящим от Подрядчика, начинается с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками, в течение которых:

- Заказчиком получено направленное Подрядчиком уведомление о поступлении грузовых вагонов для проведения плановых видов ремонта в нарушение порядка подачи, предусмотренного пунктами 2.3.5, 2.3.6 настоящего Договора;
- Заказчик должен был произвести оплату в соответствии с пунктами 3.3, 3.9 настоящего Договора;
- Заказчик должен был сообщить о согласовании установки запасных частей Подрядчика, либо о предоставлении запасных частей Заказчиком;
- окончен срок предоставления Заказчиком запасных частей для замены неисправных;
- Заказчик должен был оформить транспортную железнодорожную накладную в АС ЭТРАН на отправку грузового вагона из ремонта.

3.11. Оплата железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов в ремонт до станции примыкания Подрядчика, а после выполнения ремонта до станции назначения производится Заказчиком.

3.12. Не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, Подрядчик направляет Заказчику 2 экземпляра акта сверки расчетов. Заказчик в течение 5 (пяти) календарных дней подписывает и возвращает Подрядчику 1 экземпляр акта сверки расчетов. Также сверка расчетов проводится в случае расторжения настоящего Договора.

#### **4. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТА**

4.1. Сроки выполнения Подрядчиком плановых видов ремонта грузовых вагонов исчисляются с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи грузового вагона на подъездные пути Депо Подрядчика, и не превышают 6 (шести) суток для деповского ремонта и 8 (восьми) суток для капитального ремонта при условии выполнения Заказчиком согласованного Сторонами графиком подачи вагонов в ремонт, равномерной в течение месяца подачи грузовых вагонов в ремонт и оплаты ремонта в соответствии с разделом 3 настоящего Договора.

4.2. Продолжительность нахождения одного грузового вагона в текущем ремонте в объеме ТР-1, ТР-2, забракованного в неисправные передачей сообщения 1353, исчисляется с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи грузового вагона Заказчика на пути необщего пользования Подрядчика, и не должна превышать 78 (семьдесят восемь) часов.

4.3. Срок проведения технического освидетельствования вагонов не превышает 4 суток с момента прибытия представителя ФАУ «Российский Морской регистр судоходства, пропарка, промывка цистерн/танк-контейнеров – 2 рабочие смены (за исключением вагонов из-под оксихлорида алюминия, фосфорной кислоты, серной кислоты). Срок выполнения работ считается с момента передачи вагонов Исполнителю для производства работ.

Срок выполнения иных работ, предусмотренных договором устанавливается по согласованию Сторон.

4.4. Срок ремонта грузовых вагонов продлевается:

4.4.1. На период согласования Заказчиком установки запасных частей собственности Подрядчика или поставки Заказчиком Подрядчику необходимых для проведения ремонта собственных запасных частей с учетом времени на их проверку и освидетельствование

4.4.2. При прибытии грузового вагона Заказчика на станцию примыкания Подрядчика в рабочем парке – на срок составления формы ВУ-23 и перевода вагона в нерабочий парк;

4.4.3. При переводе вагонов из текущего отцепочного ремонта в плановые виды ремонта по письменному уведомлению Подрядчика – на срок оформления новой формы ВУ-23 Заказчиком;

4.4.4. В случае запрета ремонта вагонов со стороны Заказчика на основании письменного уведомления – на время действия запрета.

Моментом окончания ремонта признается дата оформления уведомления о приемке из ремонта формы ВУ-36. Грузовые вагоны, подлежащие ремонту в текущем месяце, должны быть поданы Заказчиком с учетом времени на проведение планового вида ремонта.

4.4.5. В случае приостановки ремонта грузовых вагонов Подрядчиком в соответствии с настоящим Договором.

4.5. Срок выполнения работ по ремонту запасных частей не должен превышать 5 (пяти) суток с даты передачи Заказчиком запасных частей в ремонт и оформления Акта приема-передачи узлов и деталей в ремонт при наличии согласованной Подрядчиком Заявки на ремонт запасных частей.

4.6. При невыполнении и/или ненадлежащем выполнении Заказчиком пунктов 2.3.2, 2.3.4, 2.3.5, 2.3.6, 3.3 Договора, ремонт грузовых вагонов производится в сроки, определяемые Подрядчиком самостоятельно. При этом штрафные санкции, определенные пунктом 7.2 настоящего Договора, к Подрядчику не применяются.

## **5. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЁМКИ РАБОТ**

5.1. Сдача выполненных работ по ремонту грузовых вагонов Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем подписании универсального передаточного документа (далее по тексту УПД) электронной подписью (далее по тексту ЭП) или путем подписания уполномоченными лицами на бумажном носителе с приложением следующих документов: уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, расчетно-дефектной ведомости, акта выбраковки узлов и деталей грузовых вагонов, поступивших в ремонт (в случае его составления), акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона (в случае его составления), актов формы № МХ-1 и № МХ-3 (при необходимости) и копии акта допуска на инфраструктуру. Предоставление дополнительных документов настоящим Договором не предусмотрено.

При этом Стороны согласовали оплату выполненных работ по ремонту грузовых вагонов без предоставления оригиналов актов формы ВУ-41М, в случае его составления. Акт формы ВУ-41М должен быть передан Заказчику не позднее одного месяца после проведения рекламационного расследования.

5.2. Сдача оказанных услуг по хранению узлов, деталей, колесных пар и металллолома Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости услуг, оказанных по хранению, оформленного по форме Приложения № 16 к Договору, исходя из цен, согласованных Сторонами в Протоколе цен на прочие услуги (Приложение № 7) и в соответствии с Расчетным весом узлов и деталей грузового вагона, применяемого для расчета стоимости услуг по хранению и погрузке (выгрузке) (Приложение № 11), а также подписанных Сторонами актов формы № МХ-1 и № МХ-3. Сдача оказанных услуг по погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар и металллолома Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем составления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе УПД с приложением расчета стоимости работ по погрузке (выгрузке), оформленного по форме Приложения № 10 к Договору, исходя из Ставок платы за услуги по погрузке (выгрузке) исправных, ремонтнопригодных и неремонтнопригодных запасных частей.

5.3. Сдача Подрядчиком результатов выполненных работ по ремонту запасных частей, предоставляемых Заказчиком, и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе УПД по ремонту запасных частей, предоставляемых Заказчиком, с приложением натурального колесного листка формы ВУ-51, оформленного на каждую отремонтированную

колесную пару, акта выбраковки узлов и деталей грузовых вагонов (в случае его составления), актов приема-передачи и актов формы № МХ-1 и № МХ-3 (при необходимости).

5.4. Сдача оказанных услуг по нахождению грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования Подрядчика и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе УПД с приложением Расчета стоимости услуг по нахождению грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования, оформленного по форме Приложения № 9 к Договору.

5.5. Сдача работ по антикоррозийной защите кузова (котла) грузового вагона Заказчику производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе УПД с приложением Акта приемки.

5.6. Сдача работ по подготовке под погрузку, очистке, промывке и иных работ, выполняемых в рамках настоящего Договора, производится путем оформления и подписания Сторонами УПД на бумажном носителе и путем его подписания электронно-цифровой подписью.

5.7. Подрядчик выставляет Заказчику УПД в течение 5 (пяти) календарных дней с момента выполнения работ (оказания услуг).

5.8. В случае оформления документов на бумажных носителях, УПД, а также пакет документов, перечисленных в пунктах 5.1-5.6 настоящего Договора направляются Сторонами посредством электронной связи с дальнейшим направлением оригиналов по почте с соблюдением сроков предоставления первичных учетных документов, предусмотренных настоящим Договором.

## **6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

6.1 Гарантийный срок на ремонтные работы, выполненные при текущем отцепочном (далее-ТР-2), деповском ремонте (далее-ДР), капитальном ремонте (далее-КР) вагонов Заказчика, и отраженные в расчетно-дефектной ведомости, устанавливается продолжительностью до даты следующего планового вида ремонта вагона, но не позднее сроков, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 16-17 октября 2012 года с последующими изменениями и дополнениями) в Положении о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении. Гарантийный срок исчисляется с даты оформления Подрядчиком уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М. Течение срока гарантии прекращается с момента передачи в ГВЦ информационного сообщения 1353 о переводе вагона в нерабочий парк для проведения очередного планового ремонта, если иное не оговорено Договором. Гарантия, указываемая в Руководящих документах на отремонтированные Подрядчиком вагоны, их узлы и детали, применяется только если Стороны прямо оговорили это в настоящем Договоре.

6.2 Гарантийный срок на фактически выполненные работы по текущему ремонту вагонов в объеме ТР-1 устанавливается до момента завершения первой после ремонта операции по выгрузке вагона. Гарантийный срок исчисляется с даты оформления Подрядчиком уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

6.3 Течение срока гарантийной ответственности Подрядчика, отраженного в пунктах 6.1, 6.2 Договора, прекращается при несоблюдении Заказчиком норм по содержанию и эксплуатации грузовых вагонов, отраженных в Правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, действующих на дату возникновения неисправности.

6.4 Гарантийный срок на новые запасные части, узлы и детали собственности Подрядчика, установленные на вагон Заказчика в целях проведения ремонта при условии соблюдения Заказчиком правил эксплуатации, обслуживания и хранения, устанавливается продолжительностью согласно ГОСТ, ТУ.

6.5 Гарантийный срок на запасные части, узлы и детали, бывшие в употреблении, отремонтированные или прошедшие входной контроль не требующие ремонта, поступивших из-под вагона Заказчика, устанавливается до следующего планового вида ремонта. Подрядчик предоставляет ограниченную гарантию на бывшие в использовании узлы и детали по кодам классификатора КЖА 2005 05, отраженных в Приложении № 1 к Договору. На запасные части, узлы и детали, находящихся на гарантии завод-изготовителя, поступившие в ремонт или на входной контроль без ремонта из-под вагонов Заказчика, применяется срок гарантии изготовителя.

6.6 На новые или бывшие в употреблении запасные части, узлы и детали Заказчика, предоставленные Подрядчику для замены забракованных при проведении ремонта вагона, гарантия Подрядчика не распространяется, за исключением случаев, когда неисправность запасной части, узла или детали, возникла в результате некачественных работ Подрядчика, связанных с монтажом.

6.7 На бывшие в употреблении запасные части, узлы и детали Заказчика, переданные Подрядчику для ремонта этих запасных частей, и впоследствии установленные при проведении ремонта вагона, предоставляется гарантия до следующего планового вида ремонта. Подрядчик предоставляет ограниченную

гарантию на бывшие в использовании узлы и детали по кодам классификатора КЖА 2005 05, отраженных в Приложении № 1 к Договору.

6.8 В случае истечения гарантии завода-изготовителя и сервисных центров на поглощающие аппараты классом энергоемкости Т1, Т2, Т3, Подрядчик несет гарантийную ответственность до следующего планового вида ремонта только за работы, предусмотренные разделом 2.2 Инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог (утверждено Протоколом Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (Протоколом Совета от 20-21 октября 2010 г. № 53)

6.9 Подрядчик не предоставляет гарантию:

- на работы Подрядчика, запасные части, узлы и детали вагона в случае повреждения вагона в результате схода, аварии или крушения, а также в процессе погрузочно-разгрузочных работ;

- на котлы грузовых вагонов-цистерн, капитальный, деповской ремонт и техническое освидетельствование которых произведены сторонней организацией;

- на составные части кузова и рамы вагона по неисправностям, подлежащим устранению при подготовке вагона к перевозкам в соответствии с Приложением «В» к Руководящему документу Подготовка грузовых вагонов к перевозкам РД 32 ЦВ 094-2018 (ТР-1), выявленным после проведения первой выгрузки вагона;

- на работы, выполненные по текущему отцепочному ремонту вагона прочими подрядными организациями в период гарантийной ответственности Подрядчика в соответствии с п. 15 Руководства по текущему отцепочному ремонту РД 32 ЦВ-056-97;

- на запасные части, узлы и детали, которые были объектом ремонта при проведении последующих ремонтов иными подрядчиками. На узлы и детали, которые были установлены на вагон при текущем отцепочном ремонте иными подрядчиками;

- на грузовые вагоны, отцепленные в текущий отцепочный ремонт по эксплуатационным кодам, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05);

- на узлы и детали (колесная пара, боковая рама, наддресорная балка, поглощающий аппарат, корпус автосцепки, тяговый хомут), забракованные по неисправностям, которые согласно нормативно-технической документации на ремонт, не подлежат выявлению и браковке в объеме ремонтов КР, ДР, ТР-2, проведенного Подрядчиком конкретному узлу и детали (данное требование не применяется к новым деталям Подрядчика, установленным на вагон в процессе ремонта, на которые действует гарантийный срок в соответствии с пунктом 6.4. Договора);

- на поглощающие аппараты классом энергоемкости Т1, Т2 и Т3 находящиеся на гарантии заводов-изготовителей и сервисных центров;

- на грузовые вагоны, с которыми в процессе эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования допущены транспортные происшествия, классифицированные в соответствии с Положением о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18.12.2014 г. № 344, по причинам, не связанным с качеством выполненных работ Подрядчиком;

- на недостатки, вызванные разуконплектованием вагонов, в том числе утратой узлов и деталей грузовых вагонов, а также на вагоны, отцепленные в текущий отцепочный ремонт по эксплуатационным кодам, включенным в отраслевой классификатор КЖА 2005 05, в соответствии с действующей редакцией на дату проведения ремонтных работ (отсутствие узлов или деталей грузового вагона, выявленное после завершения первой в межремонтный период грузовой операции по погрузке (или выгрузке) признается Сторонами повреждением);

- на неисправности кассетных подшипников по кодам классификатора КЖА 2005 05 (120 и 121) которые согласно Регламента осмотра колесных пар с подшипниками кассетного типа при техническом обслуживании на железнодорожной инфраструктуре ОАО «РЖД» при тревожных показаниях напольных средств теплового контроля (КТСМ), утвержденного НП ОПЖТ, должны признаваться повреждением.

6.10 За состояние колесных пар, гарантийная ответственность устанавливается в соответствии с требованиями «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)» РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017.

6.11 В части уведомления и порядка проведения служебного расследования Стороны руководствуются «Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы», утвержденным НП «ОПЖТ» 18.03.2020 г. или иного документа, принятого вместо него. Нарушение требований Регламента в части уведомления Подрядчика о случае отцепки, организации расследования причин возникновения неисправности и порядка составления рекламационных документов, делает акт-рекламацию формы ВУ-41М ненадлежащим доказательством вины Подрядчика в возникновении

неисправности.

6.12 Подрядчик несет гарантийную ответственность за полную наружную и внутреннюю окраску отремонтированных вагонов до следующего планового вида ремонта, при соблюдении Заказчиком правил эксплуатации лакокрасочного материала в соответствии с требованиями изготовителя. Гарантия не распространяется в случаях механического повреждения лакокрасочного покрытия, следов термического, химического воздействия, наличия цветов побежалости на внутренней поверхности кузова. Подрядчик не предоставляет гарантию в случае применения эмали ПФ-115 (окраска ПФ-115 и аналогов только согласно направленной заявке).

6.13 Расходы, понесённые Заказчиком за выполненные работы по устранению гарантийных дефектов, возникших вследствие некачественно выполненных работ, Заказчик предъявляет Подрядчику, при соблюдении условий, предусмотренных Договором.

6.14 Ответственность за эксплуатацию и техническое состояние котлов грузовых вагонов-цистерн, капитальный, деповской ремонт и техническое освидетельствование которых произведены сторонней организацией, согласно Правилами перевозки опасных грузов Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам" (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 N 15), действующего на дату проведения ремонта, несет Заказчик.

6.15 Расходы Заказчика по устранению технологических неисправностей при проведении ТР-2, возникших в течение гарантийного срока по причине отцепки вагона по технологической неисправности вследствие некачественно выполненных Подрядчиком работ, определяются согласно расчетно-дефектной ведомости или калькуляции на проведение ремонта вагона. При этом дополнительные расходы Заказчика на устранение неисправностей, не связанных с технологической (эксплуатационная неисправность – неисправность, вызванная естественным износом деталей и узлов вагона в процессе его эксплуатации согласно КЖА 2005 05,) а также расходы, связанные с оплатой Заказчиком провозных платежей в ремонт и из ремонта вагона, составлению рекламационных документов, контрольно-регламентных работ, сбора за подачу-уборку грузового вагона Подрядчиком не оплачиваются. При предъявлении Заказчиком к Подрядчику мер ответственности в виде убытков, Заказчик вправе требовать с Подрядчика только расходы, реально понесенные Заказчиком (реальный ущерб). Упущенная выгода возмещению не подлежит.

6.16 Расходы, понесённые Заказчиком за выполненные работы по устранению технологических неисправностей, возникших в течение гарантийного срока из-за некачественно выполненных работ, Заказчик предъявляет Подрядчику путем направления претензии с приложением оригинала ВУ-41М и копий следующих документов, заверенных печатью Заказчика:

- уведомление на ремонт грузового вагона (формы ВУ-23М);
- уведомление о вызове представителя Подрядчика;
- дефектной ведомости (формы ВУ-22М);
- уведомления о приёме вагона из ремонта (формы ВУ-36М);
- акт обмера тележек и план расследования (в случаях неисправности букового узла);
- диагностическая карта в случаях неисправности кассетных подшипников;
- техническое заключение по случаям излома или обнаружения в эксплуатации трещины литой детали вагона (при обнаружении трещин или излома деталей);
- техническое заключение о проверке воздухораспределителей;
- в случае отцепки по неисправностям автосцепного устройства – техническое заключение по проверке автосцепного устройства;
- в случае замены дефектного узла или детали первичный акт о снятии его с вагона;
- счета-фактура или УПД;
- акт выполненных работ;
- платежное поручение, подтверждающее оплату за выполненные работы;
- при необходимости копии ж.д. накладных;
- расчетно-дефектная ведомость на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузового вагона.

- читаемые фотоматериалы номера вагона, неисправности, фото номера отказавшего узла или детали.

6.17 В случае несоответствия материалов расследования, рекламационно-претензионных документов, указанных в пункте 6.16 Договора, сведениям в акте-рекламации формы ВУ-41М, последний не считается надлежащим основанием для предъявления Подрядчику расходов, и вина Подрядчика в возникновении неисправности не считается доказанной. Данное условие распространяется только на технические аспекты акта-рекламации формы ВУ-41М (связанные с причиной отцепки вагона и возникновения неисправности) и не может быть причиной отказа в возмещении требований Заказчика при наличии орфографических ошибок по тексту акта-рекламации формы ВУ-41М, опечаток и иных недочетов.

6.18 В случае отсутствия в расчетно-дефектной ведомости на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузового вагона расходов по устранению неисправности, на которую составлен акт-

рекламации формы ВУ-41М, последний не считается надлежащим основанием для предъявления Подрядчику расходов, и вина Подрядчика в возникновении неисправности не считается доказанной. Данное условие не применяется, в случае ремонта вагонов Заказчиком по фиксированной ставке текущего ремонта на предприятиях третьих лиц. В этом случае Подрядчик, при положительном решении после рассмотрения претензии Заказчика, возмещает 50% фиксированной стоимости текущего ремонта вагона.

6.19 Любые убытки и расходы, связанные с простоем вагонов в ремонте в гарантийный период, Заказчиком Подрядчику не предъявляются и Подрядчиком не оплачиваются. Не подлежат возмещению так же работы по устранению не связанные с предъявленной технологической неисправностью (устранение иных технологических неисправностей, на которые акт-рекламация отсутствует, эксплуатационных неисправностей, а также неисправностей, связанных с повреждением вагона).

6.20 Стороны установили следующий порядок оплаты Претензии:

- в срок не позднее 1 года с момента выпуска вагона из ТОР и после завершения расследования причины отцепки, оформления акта-рекламации ВУ-41 для ТОР или акта о повреждении вагона ВУ-25 (в зависимости от события) Заказчик направляет Подрядчику претензию о возмещении убытков и расходов с приложением первичных документов, поименованных в пункте 6.16 Договора, подтверждающих вину Подрядчика, а также счета на оплату требований. Подрядчик в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения претензии, направляет Заказчику письменный ответ на нее. Оплата требований, которые Подрядчик счел обоснованными и подтвержденными, производится Подрядчиком на основании полученного счета в срок, не превышающий 20 (двадцати) рабочих дней с даты оформления письменного ответа на претензию Заказчика.

## **7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации и Договором.

7.2. В случае нарушения сроков ремонта грузовых вагонов, указанных в пункте 4.1 Договора, Заказчик вправе взыскать с Подрядчика пени в размере 0,1% (ноль целых одна десятая процента) от стоимости ремонта грузового вагона за каждый календарный день задержки, но не более 10 % от стоимости ремонта.

7.3. За нарушение Заказчиком сроков оплаты за выполненные работы и оказанные услуги в соответствии с условиями настоящего Договора, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика неустойку в размере 0,1% (ноль целых одна десятая процента) от суммы, не оплаченной в установленные настоящим Договором сроки, за каждый календарный день просрочки, но не более 10% от суммы.

7.4. В случае нарушения Заказчиком своих обязательств, предусмотренных настоящим Договором, а также при наличии задолженности у Заказчика по оплате более, чем на 10 (десять) банковских дней, последний не вправе предъявлять Подрядчику требования об уплате пени или возмещении убытков, вызванных приостановкой проведения Подрядчиком ремонта грузовых вагонов, в том числе, когда такая приостановка явилась причиной нарушения срока доставки груза.

7.5. В случаях, не предусмотренных настоящим Договором, за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

## **8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

8.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности за полное или частичное неисполнение любых своих обязательств по Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: наводнения, пожара, землетрясения и прочих природных бедствий, актов или действий государственных органов, а также войны или военных действий, которые начались после заключения Договора.

Если какое-нибудь из этих обстоятельств непосредственно повлияло на исполнение обязательств в срок, установленный Договором, то срок исполнения обязательств увеличивается на время, в течение которого действовали такие обстоятельства.

8.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, обязана немедленно известить другую Сторону о наступлении, предполагаемой продолжительности и прекращении указанных в пункте 8.1. Договора обстоятельств, однако не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты их наступления и прекращения.

Факты, содержащиеся в извещении, должны быть подтверждены Торгово-промышленной палатой Российской Федерации.

8.3. Не извещение или несвоевременное извещение лишает Сторону права ссылаться на какое-нибудь из указанных в пункте 8.1. Договора обстоятельств в качестве основания, освобождающего его от ответственности за неисполнение своих обязательств.

## **9. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

9.1. Условия Договора конфиденциальны и не подлежат разглашению без согласия другой Стороны, за исключением случаев, когда представление информации по Договору является обязательным в силу закона.

9.2. О необходимости предоставления информации Сторона, которая обязана предоставить информацию, незамедлительно уведомляет об этом другую Сторону и несет ответственность за возникновение негативных последствий, вызванных несвоевременным уведомлением другой Стороны в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9.3. Под конфиденциальной информацией в настоящем договоре понимается любая информация Передающей стороны, составляющая коммерческую тайну (имеющая действительную или потенциальную коммерческую ценность в силу неизвестности ее третьим лицам, к которой нет свободного доступа, на законном основании и к сохранению конфиденциальности которой обладатель принимает все возможные меры). К такой информации относятся вся передаваемая в рамках настоящего договора документация.

9.4. К конфиденциальной информации могут также относиться любая другая информация, полученная друг от друга или ставшая известной в ходе выполнения Работ по настоящему договору, но подходящие под общее определение коммерческой тайны.

9.5. Конфиденциальная информация, может быть передана устно, письменно, в виде фотографий, в электронном, графическом, а также в любом другом виде.

9.6. Стороны обязуются соблюдать конфиденциальность в отношении информации, полученной друг от друга или ставшей известной в ходе выполнения Работ по настоящему договору, не открывать и не разглашать в общем или в частности информацию какой-либо третьей стороне, без предварительного письменного согласия другой Стороны настоящего договора.

9.7. Требования не распространяются на случаи раскрытия конфиденциальной информации по запросу уполномоченных организаций в случаях, предусмотренных законом.

9.8. Любой ущерб, причиненный несоблюдением требований статьи п 9.6. настоящего договора, подлежит полному возмещению виновной Стороной пострадавшей Стороне.

## **10. АНТИКОРУПЦИОННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

10.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.

10.2. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача /получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

10.3. Каждая из Сторон настоящего Договора отказывается от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими, не поименованными в настоящем пункте способами, ставящими работника в определенную зависимость и направленными на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.

10.4. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо антикоррупционных условий, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. После уведомления другой Стороны, Сторона направившая уведомление, проводит проверку подозрительной информации, при этом в случае необходимости другая Сторона обязана обеспечивать полное содействие, в том числе предоставляя необходимую дополнительную информацию. В случае подтверждения факта нарушения каких-либо антикоррупционных условий, Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору до получения подтверждения от другой Стороны, что нарушение полностью устранено, и проверки факта устранения нарушения.

10.5. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящих условий контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих

требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.

10.6. Стороны настоящего Договора признают проведение процедур по предотвращению коррупции и контролируют их соблюдение. При этом Стороны прилагают разумные усилия, чтобы минимизировать риск деловых отношений с контрагентами, которые могут быть вовлечены в коррупционную деятельность, а также оказывают взаимное содействие другу в целях предотвращения коррупции. При этом Стороны обеспечивают реализацию процедур по проведению проверок в целях предотвращения рисков вовлечения Сторон в коррупционную деятельность.

10.7. Стороны признают, что их возможные неправомерные действия и нарушение антикоррупционных условий настоящего Договора могут повлечь за собой неблагоприятные последствия от понижения рейтинга надежности контрагента до существенных ограничений по взаимодействию с контрагентом, вплоть до расторжения настоящего Договора.

10.8. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по представленным в рамках исполнения настоящего Договора фактам с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по устранению практических затруднений и предотвращению возможных конфликтных ситуаций.

10.9. Стороны гарантируют полную конфиденциальность при исполнении антикоррупционных условий настоящего Договора, а также отсутствие негативных последствий как для обращающейся Стороны в целом, так и для конкретных работников обращающейся Стороны, сообщивших о факте нарушений.

## **11. ЗАВЕРЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА О ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ**

11.1. Заказчик заверяет, что в случаях, когда для заключения и (или) исполнения Договора необходимо предоставление Подрядчику персональных данных лиц, непосредственно участвующих в заключении и (или) исполнении Договора от Заказчика (в том числе при выдаче доверенностей, подаче заявок на получение пропусков и в любых иных случаях), Заказчиком получены все необходимые согласия этих лиц на обработку персональных данных и предоставления таких данных Подрядчику.

11.2. Заказчик заверяет, что в случаях, когда для заключения и исполнения Договора ему необходимо получение персональных данных лиц, непосредственно участвующих в заключении и (или) исполнении Договора от Подрядчика, Заказчик при получении этих персональных данных обеспечит их сохранность и защиту от доступа неуполномоченных лиц, такие персональные данные будут использованы только для целей, предусмотренных Договором.

11.3. Заказчик заверяет, что в случае отзыва субъектом (владельцем) персональных данных, участвующем в заключении и (или) исполнении Договора со стороны Заказчика, своего согласия на обработку персональных данных, Заказчик не позднее 1 (одного) рабочего дня письменно уведомит об этом Подрядчика с приложением подтверждающих документов.

11.4. Заказчик заверяет, что в случае отзыва субъектом (владельцем) персональных данных, участвующем в заключении и (или) исполнении Договора со стороны Подрядчика, своего согласия на обработку персональных данных, Заказчик незамедлительно после получения соответствующего уведомления от Подрядчика или самого субъекта (владельцем) персональных данных прекратит обработку персональных данных лиц, отзывавших свое согласие, обеспечив при этом защиту персональных данных от доступа неуполномоченных или третьих лиц после прекращения обработки персональных данных.

## **12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

12.1. Все споры, возникающие при исполнении Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться, в том числе, путем отправления писем по электронной почте или почте.

12.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензий 30 (тридцать) календарных дней с даты получения претензии, определенной по почтовому штемпелю на конверте.

12.3. В случае, если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в арбитражный суд по месту нахождения истца. Материальное и процессуальное право – право РФ, язык судопроизводства – русский.

## **13. СОБЛЮДЕНИЕ ЗАКОНА О САНКЦИЯХ.**



13.1 Под санкциями понимаются ограничения в отношении определенных лиц, ограничения на совершение операций с определенными товарами (работами, услугами), или ограничения в отношении определенных территорий, введенные:

- резолюциями Совета Безопасности Организации Объединенных Наций;
- решениями органов государственной власти Российской Федерации; или
- решениями межгосударственных органов, созданных иностранными государствами, или решениями органов государственной власти иностранных государств.

13.2. Каждая из Сторон настоящим обязуется соблюдать все применимые к Стороне санкции. Применимыми к Стороне санкциями являются санкции, обязательные в соответствии с международным договором Российской Федерации, законодательством Российской Федерации или законодательством иностранного государства, если юрисдикция такого государства распространяется на соответствующую Сторону при исполнении ей настоящего договора.

13.3. Любая из Сторон вправе требовать изменения настоящего договора в случае введения санкций в отношении другой Стороны, если такие санкции являются применимыми к Стороне, требующей изменения договора, и если такие санкции вводят запреты или ограничения, вследствие которых исполнение настоящего договора становится невозможным полностью или частично.

Если Стороны не смогут достигнуть соглашения об изменении договора в связи с возникновением обстоятельств, указанных в абзаце первом настоящего пункта, в течение тридцати (30) дней после получения Стороной предложения другой Стороны об изменении договора, Сторона, направившая соответствующее предложение, вправе отказаться от настоящего договора в одностороннем внесудебном порядке путем уведомления другой Стороны об отказе от договора. В таком случае договор будет считаться расторгнутым с даты получения соответствующего уведомления об отказе от договора получающей Стороной, если иная дата расторжения не будет указана в уведомлении об отказе от договора. Любая из Сторон не будет нести ответственность перед другой Стороной в связи с расторжением договора в связи с возникновением обстоятельств, указанных в абзаце первом настоящего пункта, за исключением ответственности, возникшей за неисполнение (ненадлежащее исполнение) договора до даты расторжения договора."

#### **14 ВОЗМЕЩЕНИЕ ИМУЩЕСТВЕННЫХ ПОТЕРЬ (в смысле ст. 406.1 ГК РФ)**

14.1. Заказчик обязуется возместить имущественные потери Подрядчика, возникшие при наступлении следующих обстоятельств (не связанных с нарушением Исполнителем обязательств, предусмотренных настоящим Договором):

14.1.1 предъявления налоговыми органами требований к Подрядчику об уплате сумм налогов, пени, штрафов, отказа налоговыми органами Подрядчику в налоговых вычетах по НДС по итогам налоговых проверок по основаниям, связанным с неполнотой, недостоверностью и противоречивостью документов (сведений), полученных от Заказчика.

14.2. Заказчик обязуется возместить Подрядчику все возникшие у него потери, вызванные обстоятельствами, указанными в п.14.1 Договора.

14.3. Размер потерь, связанных с претензиями государственных органов, определяется на основании соответствующих актов государственных органов (решений, постановлений, предписаний, требований и др.) и/или судебных актов, вступивших в законную силу.

Заказчик возмещает имущественные потери Подрядчика в течение 5 (пяти) календарных дней со дня получения от Подрядчика письма с требованием о возмещении таких потерь. К письму Подрядчика прилагаются документы, подтверждающие, что Подрядчик понёс имущественные потери, или что имущественные потери с неизбежностью будут понесены Подрядчиком в будущем. Это могут быть копии актов государственных органов (решения, постановления, предписания, требования и др.), копии платежных поручений, копии вступивших в законную силу судебных актов, иные документы.

#### **15. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР И ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ**

15.1. В Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к Договору, либо иным документом, подписанным обеими Сторонами, являющимися его неотъемлемыми частями.

15.2. Договор может досрочно быть расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и Договором. При этом Заказчик и Подрядчик вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке.

15.3. Расторжение Договора в одностороннем порядке (отказ от исполнения Договора) осуществляется путем направления одной Стороной письменного уведомления об этом другой Стороне не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия Договора. Договор считается прекращенным с даты, указанной в уведомлении о расторжении Договора.

15.4. В случае досрочного расторжения Договора (отказа от исполнения Договора) по инициативе Заказчика Заказчик оплачивает обоснованные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы, фактически понесенные на момент получения Подрядчиком уведомления о расторжении Договора или подписания соглашения о расторжении Договора, в течение 10 (десяти) календарных дней от даты предъявления Подрядчиком соответствующего требования.

15.5. В случае расторжения Договора (отказа от исполнения Договора) по причинам, за которые ни одна из Сторон не отвечает.

15.5.1. Заказчик оплачивает Подрядчику обоснованные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы за выполненные и принятые Заказчиком работы, понесенные на момент расторжения Договора.

15.5.2. Подрядчик возвращает Заказчику аванс за вычетом стоимости выполненных Подрядчиком и принятых Заказчиком работ на момент расторжения Договора в течение 10 (десяти) календарных дней от даты предъявления Заказчиком соответствующего требования.

15.6. В течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения уведомления Стороны должны произвести сверку взаиморасчетов с составлением соответствующего акта и завершить взаиморасчеты.

## **16. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

16.1 Договор вступает в силу с момента подписания его Сторонами и действует по 31 декабря 20\_\_ года, в части расчетов – до полного их завершения, по гарантии – до истечения сроков гарантии. Если ни одна из сторон за 30 (тридцать) дней до истечения срока действия настоящего Договора не заявит в письменной форме о желании его расторгнуть, Договор считается продленным на каждый следующий календарный год

16.2. Датой подписания настоящего Договора признается дата, проставленная на первой странице, в правом верхнем углу перед преамбулой.

## **17. КОНФЛИКТ ИНТЕРЕСОВ**

17.1 ООО «Депо-ЕвроХим» в своей хозяйственной деятельности применяет Политику в отношении конфликта интересов Группы ЕвроХим (далее «Политика»).

17.2. Настоящим Заказчик соглашается с тем, что он проинформирован и ознакомлен с Политикой, перейдя по ссылке

<http://www.eurochemgroup.com/wp-content/uploads/2017/03/RUDPO-Annex-3-Conflict-of-interest-Policy.pdf>

Политика включена в текст Договора путем ссылки на нее в настоящей статье.

17.3 Заказчик заверяет и гарантирует, что на момент заключения Договора и в течение всего срока его действия Заказчик не имеет Конфликта интересов (как этот термин определен в Политике) с ООО «Депо-ЕвроХим».

17.4. Заказчик обязуется не допускать Конфликта интересов с ООО «Депо-ЕвроХим» и незамедлительно сообщать ООО «Депо-ЕвроХим» о любом случае Конфликта интересов с ООО «Депо-ЕвроХим».

17.5. Если Заказчиком нарушены условия настоящего раздела, ООО «Депо-ЕвроХим» имеет право в одностороннем порядке без обращения в суд отказаться от договора, уведомив об этом Заказчика, без возмещения Заказчику убытков, связанных с расторжением договора, при этом ООО «Депо-ЕвроХим» вправе применить любые средства правовой защиты в связи с договором в отношении Заказчика. При этом договор считается прекращенным в срок, указанный в соответствующем уведомлении.

## **18. ЗАВЕРЕНИЯ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ**

18.1. Каждая из Сторон заверяет, что на момент заключения Договора:

18.1.1. она является юридическим лицом, надлежащим образом созданным и действующим в соответствии с законодательством страны ее места нахождения, и обладает необходимой правоспособностью для заключения и исполнения Договора;

18.1.2. у нее не отозвана (не аннулирована) лицензия, необходимая для заключения и исполнения Договора, срок действия лицензии не истек, либо хозяйственная деятельность, осуществляемая Стороной, не подлежит лицензированию;

18.1.3. она получила и имеет все полномочия, разрешения или одобрения, а также ею соблюдены все процедуры, необходимые по законодательству страны ее места нахождения для принятия и исполнения ею обязательств, вытекающих из Договора;

18.1.4. заключение Договора не нарушает никаких положений и норм ее учредительных документов или действующего законодательства, правил или распоряжений, которые относятся к ней, ее правам и обязательствам перед третьими лицами;

18.1.5. в отношении нее не возбуждено производство по делу о банкротстве и не введена ни одна из процедур, применяемых в деле о банкротстве в соответствии с действующим законодательством, а также не предпринималось и не планируется совершение корпоративных действий, связанных, либо направленных, на инициирование процедуры банкротства, а также на момент заключения Договора в отношении нее не начаты процедуры ликвидации;

18.1.6. полномочия лица на совершение Договора не ограничены учредительными документами, локальными нормативно-правовыми актами Стороны или иными регулируемыми ее деятельность документами по сравнению с тем, как они определены в доверенности, в законе либо как они могут считаться очевидными из обстановки, в которой совершается Договор, и при его совершении такое лицо не вышло за пределы этих ограничений и не действовало в ущерб интересам представляемой Стороны;

18.1.7. заключение Стороной Договора не повлечет нарушения ею каких-либо обязательств перед третьим лицом и не даст оснований третьему лицу предъявлять к ней какие-либо требования в связи с таким нарушением;

18.1.8. отсутствуют какие-либо соглашения, инструменты, договоренности, решения суда или иные ограничения, запрещающие или делающие невозможным для Сторон заключение Договора и исполнение установленных им обязательств;

18.1.9. обязательства, установленные в Договоре, являются для Сторон действительными, законными и обязательными для исполнения, а в случае неисполнения могут быть исполнены в принудительном порядке;

18.1.10. вся информация и документы, предоставленные ею другой Стороне в связи с заключением Договора, являются достоверными, и она не скрыла обстоятельств, которые могли бы, при их обнаружении, негативно повлиять на решение другой Стороны, касающееся заключения Договора.

18.2. Настоящим ООО «Депо-ЕвроХим» подтверждает отсутствие просроченной задолженности по уплате налогов, сборов и подобных обязательных платежей.

18.3. Если какое-либо из указанных в пунктах 18.1-18.2 Договора заверений, а также последующих заверений оказалось недостоверным, то Сторона, которая при заключении Договора или после его заключения дала другой Стороне недостоверные заверения, обязана возместить другой Стороне по ее требованию убытки, причиненные недостоверностью заверений.

Сторона, полагавшаяся на недостоверные заверения, данные другой Стороной, имеющие для нее существенное значение, вправе отказаться от Договора в одностороннем внесудебном порядке.

18.4. Настоящим ООО «Депо-ЕвроХим» заверяет, что на момент заключения Договора в отношении ООО «Депо-ЕвроХим» его аффилированных лиц и конечных бенефициаров не применяются санкции, которые могли бы препятствовать или запрещать заключение и исполнение Договора, либо повлечь существенные неблагоприятные последствия для Сторон в связи с заключением и/или исполнением Договора. В случае нарушения данного заверения со Стороны \_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_» и \_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_» («Нарушившая Сторона») имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, а Нарушившая Сторона обязуется возместить в полном объеме все убытки, вызванные таким нарушением.

18.5. Стороны признают, что при заключении Договора, они полагались на заверения, содержащиеся в настоящем разделе Договора, достоверность которых имеет существенное значение для Сторон.

## 19. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

19.1. Настоящий Договор составлен в двух/трех экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, состоит из пронумерованных страниц, на каждой из которых проставлены подписи уполномоченных должностных лиц Сторон, скреплен печатями Сторон.»

«Договор и дополнительные соглашения к нему подписываются уполномоченными должностными лицами Сторон собственноручно, скрепляются печатями Сторон. Использование аналога собственноручной подписи (факсимиле) не допускается. Несоблюдение требований настоящего пункта Договора влечет его недействительность.

19.2. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязательства по настоящему Договору третьей Стороне без письменного согласия другой Стороны.

Права и обязанности Подрядчика по Договору осуществляют соответствующие предприятия Подрядчика, указанные в Приложении № 1 к настоящему Договору.

19.3. Стороны заверяют, что УПД, акты сверок расчетов, акты формы № МХ-1 и № МХ-3, акты приема-передачи ТМЦ, подписываются уполномоченными лицами Подрядчика, выполнявшего ремонт грузовых вагонов Заказчика, и уполномоченными лицами Заказчика.

Для осуществления действий в части подписания документов по исполнению настоящего Договора, Заказчик и Подрядчик определяют своих представителей, наделенных соответствующими полномочиями. Данные полномочия должны быть оформлены надлежащим образом.

Ответственными за документооборот по Договору являются со стороны:

\_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ » сотрудник \_\_\_\_\_ с адреса электронной почты Подрядчика

\_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ » **сотрудник \_\_\_\_\_ с адреса электронной почты Заказчика \_\_\_\_\_**. Передача первичных документов (Счетов, Актов, иных документов, необходимых для оформления отношений по настоящему Договору), а также документов, являющихся результатами оказания Услуг/ выполнения Работ по настоящему Договору, осуществляется по электронной почте Обществ, указанной в реквизитах Договора, в копии указывается электронный адрес ответственных лиц, указанных в настоящем Договоре.

В том случае, если документы поступили на адреса электронной почты, не указанные в настоящем пункте, то соответствующая Сторона вправе не рассматривать такие документы.

Сторона обязана направить оригиналы, отправленных по электронной почте документов, другой Стороне по почте заказным письмом с уведомлением о вручении в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты их отправления по электронной почте, если иной срок не предусмотрен в Договоре. Оригиналы направляются по почтовому адресу, указанному в настоящем Договоре, с указанием ответственных лиц Сторон, указанных в настоящем пункте

19.4. Стороны подтверждают, что все документы, переданные посредством электронной почты, позволяющие с использованием данных средств связи (почты) зафиксировать срок их приема (передачи) являются официальными документами, с которыми условия настоящего Договора связывают наступление тех или иных последствий, в том числе исчисление сроков

19.5. Стороны гарантируют, что адреса, указанные в разделе 20 Договора, являются фактическими адресами местонахождения Сторон и соответствуют классификатору адресов РФ (КЛАДР). В случае изменения у какой-либо из Сторон юридического статуса, адреса или банковских реквизитов, она обязана в течение 5 (пяти) календарных дней со дня возникновения изменений известить об этом другую Сторону с подписанием дополнительного соглашения, которое будет являться неотъемлемой частью договора.

19.6. Заказчик предоставляет Подрядчику информацию об изменениях в составе владельцев Заказчика, включая конечных бенефициаров, и/или в исполнительных органах Заказчика, с предоставлением копий подтверждающих документов, не позднее, чем через 5 календарных дней после таких изменений.

В случае непредставления Заказчиком указанной информации в предусмотренный настоящим пунктом срок, Подрядчик вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке.

19.7. Стороны договорились об использовании данных ГВЦ по дислокации неисправных вагонов Заказчика.

19.8. Все приложения к Договору являются его неотъемлемыми частями.

19.9. К Договору прилагается:

19.9.1. Перечень предприятий Подрядчика. (Приложение № 1);

19.9.2. Форма Графика подачи грузовых вагонов в ремонт (Приложение № 2);

19.9.3. Форма Заявки (Приложение № 3);

19.9.4. Протокол цен на плановый ремонт вагонов (Приложение № 4);

19.9.5. Прейскурант цен на работы, выполняемые ООО «Депо-ЕвроХим и обособленными подразделениями в г. Березники и в г. Новомосковск (Приложение № 5);

19.9.6. Прейскурант стоимости узлов и деталей грузовых вагонов, устанавливаемых взамен забракованных, при проведении текущих ремонтов вагонов (Приложение № 6);

19.9.7. Протокол цен на прочие услуги (Приложение №7);

19.9.8. Протокол согласования стоимости запасных частей и металлолома, принимаемых на ответственное хранение (Приложение № 8);

19.9.9. Форма расчета стоимости услуг по нахождению грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования (Приложение № 9)

19.9.10. Форма расчета стоимости работ по погрузке/выгрузке (Приложение № 10);

19.9.11. Расчетный вес узлов и деталей грузового вагона (Приложение № 11);

- 19.9.12. Перечень запасных частей, на которые Подрядчик предоставляет ограниченную по срокам гарантию (Приложение № 12);
- 19.9.13. Форма акта сдачи на пункте очистки вагонов под погрузку (Приложение № 13);
- 19.9.14. Форма. Разрешение (Приложение № 14);
- 19.9.15. Форма. Запрещение. (Приложение № 15);
- 19.9.16. Форма расчета стоимости услуг по хранению запасных частей грузовых вагонов (Приложение № 16)
- 19.9.17. Регламент взаимодействия \_\_\_\_\_«\_\_\_\_\_» и \_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_» в системе электронного документооборота с применением юридически значимой электронной подписи. (Приложение № 17).

## 20. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

**Подрядчик:**

**Заказчик:**

**От Подрядчика**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/

М.П.

**От Заказчика**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/

М.П.

Приложение №1  
к договору №

**Перечень предприятий Подрядчика и платежные реквизиты.**

№ п/п	Полное и краткое наименование Депо Подрядчика	Юридический адрес и платежные реквизиты Подрядчика	Электронные адреса Подрядчика
1	ООО «Депо – ЕвроХим»	Юридический, почтовый адрес: 357107, Россия, Ставропольский край, г. Невинномысск, ул. Низяева 1. Телефон: +7 (86554) 4-58-10 КПП: 263101001 Код станции Невинномысская 531304 Сев-Кав. ж.д. Код грузополучателя 1313 ЕЛС 1002956770	DepoEurochem_NVK@eurochem.ru
2	Обособленное подразделение ООО «Депо-ЕвроХим» г. Новомосковск	Юридический адрес: 357107, Россия, Ставропольский край, г. Невинномысск, ул. Низяева, д. 1. Почтовый адрес: 301660, Россия, Тульская область, г. Новомосковск, ул. Связи, дом 10 КПП: 711645001 Тел. (48762) 2-22-22, доб. 27-081 Код станции. Северная: 226407 Московская ж.-д	Viktor.Yankin@eurochem.ru
3	Обособленное подразделение ООО «Депо-ЕвроХим» г. Березники	Юридический адрес: 357107, Россия, Ставропольский край, г. Невинномысск, ул. Низяева, д. 1. Почтовый адрес: 618451,59. Усольский район, деревня Палашер, Тел. (3424)25-62-00 доб.4-25-62 КПП 591145001. Код станция «Палашеры» 769002 Свердловской ж.д.	Pavel.Mashurov@eurochem.ru

**От Подрядчика**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/ /  
М.П.

**От Заказчика**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/ /  
М.П.

**Приложение № 2  
к договору №**

**от г.**

**График подачи грузовых вагонов в ремонт**

Наименование ремонтной организации	Ежедекадный период месяца			Итого
	1 (с 01 по 10)	2 (с 11 по 20)	3 (с 21 до конца месяца)	
<b>Итого</b>				

**От Подрядчика**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/

М.П.

**От Заказчика**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/

М.П.

**Приложение №3**  
**к договору №**  
**от г.**

**Заявка на выполнение работ по ремонту вагонов**

в \_\_\_\_\_ месяце 20\_\_ года

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№	Род вагона	Кол-во вагонов	Вид ремонта	Примечание
1				
2				
...				
n				
Итого вагонов:				

От Заказчика: \_\_\_\_\_  
 дата                      должность                      ФИО                      подпись

Согласовано

от Подрядчика: \_\_\_\_\_  
 дата                      должность                      ФИО                      подпись

**От Подрядчика**

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/

М.П.

**От Заказчика**

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/

М.П.

**Приложение №4**  
**к договору №**

**от г.**



## Протокол цен на плановый ремонт вагонов

№ п/п	Наименование работ	Цена без НДС, руб.
1	2	3
<b>Регламентная цена:</b>		
9106	Деповской ремонт вагона (кроме минераловоза) с тележками модели 18-100	
9107	Капитальный ремонт вагона (кроме минераловоза) с тележками модели 18-100	
<p>Работы, входящие в регламентную цену: 1. Подача и уборка вагона в ремонт. Подъемка вагона, осмотр, составление ВУ - 22. 2. Выкатка тележек, демонтаж, монтаж автосцепного устройства, тормозного оборудования. 3. Ремонт тележек в тележечном цехе (разборка, инструментальный обмер, неразрушающий контроль, сборка). 4. Ремонт деталей автосцепного устройства в цехе (разборка, неразрушающий контроль, сборка, инструментальный обмер). 5. Ремонт деталей автосцепного устройства на вагоне (инструментальный обмер и ремонт несъемного оборудования автосцепного устройства). 6. Средний ремонт колесных пар (очистка, полная ревизия буксовых узлов колесной пары с частичной заменой роликовых подшипников на новые (или текущий ремонт), неразрушающий контроль, ремонт деталей буксового узла, обточка). 7. Ремонт деталей тормозного оборудования в цехе. 8. Ремонт и испытание тормозного оборудования на вагоне. 9. Ремонт кузова и рамы вагона (сварочные и правильные работы). 10. Ремонт съемных узлов и деталей кузова в цехе. 11. Установка демонтированных узлов на вагон. 12. Приемка вагона, оформление документации. 13. Замена забракованных запасных частей, не поименованных ниже. 14. Частичная окраска при деповском ремонте (с нанесением знаков и надписей без логотипа). 15. Взвешивание грузового вагона при проведении плановых видов ремонта грузовых вагонов. 16. Окраска при капитальном ремонте, без нанесения логотипа.</p>		
<b>Дополнительные работы при выполнении ремонта (по заявке Заказчика)</b>		
6002	Полная окраска 4-х осного грузового вагона эмалью ПФ-115 (с применением ручной очистки поверхности)	
6001	Полная окраска 4-х осного грузового вагона эмалью ПФ-115 (с применением частичной абразивоструйной очистки поверхности)	
6003	Полная окраска 4-х осного грузового вагона эмалью ПФ-115 с применением полной абразивоструйной очистки и грунтованием поверхности (кроме минераловоза)	
6028	Нанесение логотипа предприятия (если есть) площадью не более 1 кв.м.	
1073	Установка кодовых бортовых датчиков на 1 грузовой вагон ( по заявке Заказчика)	
<b>Дополнительные работы и услуги, выполняемые в зависимости от технического состояния узлов и деталей:</b>		
2006	Средний ремонт колесной пары РВ-2Ш-957-Г без обточки с заменой кассетных подшипников (кассетные подшипники собственности Подрядчика)	
2016	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г (ось б/у, ЦКК Заказчика)	
2018	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г (ось б/у Заказчика, ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки 2) Подрядчика, запчасти буксового узла при выбраковке - Подрядчика). Возвратные отходы (в том числе ЦКК) остаются у Подрядчика и их стоимость включена в стоимость ремонта колесных пар	
2020	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г (ось б/у Заказчика, ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки Т) Подрядчика, запчасти буксового узла при выбраковке - Подрядчика). Возвратные отходы (в том числе ЦКК) остаются у Подрядчика и их стоимость включена в стоимость ремонта колесных пар	
2029	Капитальный ремонт колесной пары Заказчика РВ2Ш-957-Г (ось б/у Заказчика, ЦКК ГОСТ 10791-2011 с криволинейным диском (сталь марки Т), подшипники кассетного типа Подрядчика). Возвратные отходы: ЦКК остаются у Подрядчика и их стоимость включена в	

	стоимость ремонта колесных пар, подшипник остается у Заказчика.	
1038	Замена доски деревянного настила пола платформы (одна штука) собственности Подрядчика	
1036	Замена доски деревометаллического настила пола платформы (одна штука) собственности Подрядчика	
1074	Ремонт деревянной обшивки и пола крытого грузового вагона за 1 м <sup>2</sup>	
3026	Установка муфты с безрезьбовым соединением на магистральный воздухопровод	
4017	Модернизация расцепного привода автосцепного устройства по проекту М1761	
<b><i>Сложный ремонт кузова полувагона, минераловоза (зерновоза):</i></b>		
9400	Ремонт пробоины (разрыва) кузова сваркой с постановкой накладки (вставки) (1 м <sup>2</sup> и более)	
9401	Приварить накладку к кузову вагона (более 0,1 м <sup>2</sup> )	
9403	Ремонт трещин кузова вагона сваркой общей длиной более 20 м.	
9406	Ремонт стоек кузова вагона сваркой с постановкой накладок (от 3 до 6 стоек)	
9407	Ремонт стоек кузова вагона сваркой с постановкой накладок (от 7 стоек и более)	
9408	Ремонт трещин кузова вагона сваркой с постановкой накладок ( 10 накладок и более)	
9409	Ремонт трещин кузова вагона сваркой с постановкой накладок (20 накладок и более)	
9410	Ремонт сваркой углов верхней обвязки кузова вагона (от 2 углов и более)	
9411	Устранение дефектов стоек кузова вагона правкой	
1018	Правка крышки люка	
1019	Ремонт крышки люка сваркой	
1027	Правка верхней обвязки кузова полувагона	
1028	Устранение дефектов торцевой/ боковой стены полувагона правкой	
<b><i>Тормозное оборудование:</i></b>		
3018	Установка безрезьбовых соединений на тормозном оборудовании вагона	
3019	Установка безрезьбового соединения на концевом кране	
3020	Установка безрезьбовых соединений на авторежиме	
3021	Установка безрезьбового соединения на запасном резервуаре	
3022	Установка безрезьбового соединения на тормозном цилиндре	
3023	Установка безрезьбовых соединений на рабочей камере	
3024	Установка тройника с безрезьбовым соединением	
<b><i>Прочие работы:</i></b>		
9000	Нанесение не устранимых дефектов на забракованную балку наддресорную тележки	
9001	Нанесение не устранимых дефектов на забракованную колесную пару	
9002	Нанесение не устранимых дефектов на забракованную раму боковую тележки	

**Перечень запасных частей собственности Подрядчика для замены забракованных, не входящих в регламентную цену ремонта вагона (по согласованию с Заказчиком):**

Работы прейскуранта цен, к которым устанавливается З.Ч.	Наименование работ	Цена без НДС, руб.
2037	Колесная пара СОНК РУ1Ш-957-Г после капитального ремонта (ось б/у, ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки 2) Подрядчика)	
2037	Колесная пара СОНК РУ1Ш-957-Г после капитального ремонта (ось б/у, ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки Т) Подрядчика)	
2037	Пара колесная 60-69мм, б/у отремонтированная	
2037	Пара колесная 50-59мм, б/у отремонтированная	
2037	Пара колесная 40-49мм, б/у отремонтированная	
2037	Пара колесная 35-39мм, б/у отремонтированная	
2037	Пара колесная 27-34мм, б/у отремонтированная	
4000	Автосцепка СА-3 новая	
4000	Автосцепка СА-3 б/у	
4019	Корпус автосцепки СА-3 б/у	
4035	Аппарат поглощающий (класс Т1) ПМКП-110 новый	
4035	Аппарат поглощающий (класс Т1) б/у	
4037	Аппарат поглощающий (класс Т2) 73ZW новый	
4037	Аппарат поглощающий (класс Т2) АПЭ-90-А новый	
4037	Аппарат поглощающий (класс Т2) АПЭ-95-УВЗ новый	
4037	Аппарат поглощающий (класс Т2) б/у	
4037	Аппарат поглощающий (класс Т3) АПЭ-120-И новый	
4037	Аппарат поглощающий (класс Т3) 73ZW2 новый	
4037	Аппарат поглощающий (класс Т3) б/у	
4041	Хомут тяговый новый	
4041	Хомут тяговый б/у	
1055	Пятник новый	
1055	Пятник, б/у	
1054	Крышка люка полувагона новая	
1054	Крышка люка полувагона, б/у	
5041	Рама боковая новая	
5041	Рама боковая б/у 1-5 лет	
5041	Рама боковая б/у 6-10 лет	
5041	Рама боковая б/у 11-15 лет	
5041	Рама боковая б/у 16-20 лет	
5041	Рама боковая б/у 21-25 лет	
5041	Рама боковая б/у 26-30 лет	
5041	Рама боковая б/у более 30 лет	
5042	Балка надрессорная Новая	
5042	Балка надрессорная б/у 1-5 лет	
5042	Балка надрессорная б/у 6-10 лет	
5042	Балка надрессорная б/у 11-15 лет	
5042	Балка надрессорная б/у 16-20 лет	

5042	Балка надрессорная б/у 21-25 лет	
5042	Балка надрессорная б/у 26-30 лет	
5030	Триангель 100.40.010-2 СБ	
5030	Триангель 100.40.010-2 СБ б/у	
<b>Установка отсутствующих запасных частей (восстановление утраченных в результате эксплуатации вагона)</b>		
3062	Авторегулятор б/у РТРП-675М	
3062	Авторегулятор новый марки РТРП-675М	
3062	Авторегулятор б/у марки РТРП-300	
3074	Авторежим 265-А-1 новый	
3074	авторежим б/у	
5048	балочка опорная авторежима б/у	
5048	балочка опорная авторежима новая	
9202	тяга стояночного тормоза	
9203	штурвал стояночного тормоза	
9204	стояночный тормоз б/у	
9205	стояночный тормоз новый	

Стоимость ремонта вагонов повышенной сложности определяется дополнительно по согласованию сторон.

Допускается замена дефектных или с истекшим сроком эксплуатации деталей и узлов на новые собственности заказчика или б/у по согласованию сторон.

**От Подрядчика**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ /

М.П.

**От Заказчика**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ /

М.П.

**ПРЕЙСКУРАНТ ЦЕН**  
**на работы, выполняемые ООО «Депо-ЕвроХим и обособленными**  
**подразделениями в г. Березники и в г. Новомосковск**

№ н/п	Наименование	Ед. изм.	ООО "Депо- ЕвроХим" г. Невинномысск	ОП ООО "Депо- ЕвроХим" в г.Березники	ОП ООО "Депо- ЕвроХим" в г.Новомосковск
			Цена, руб. (б/НДС)	Цена, руб. (б/НДС)	Цена, руб. (б/НДС)
1	2	3	4	5	6
	<b><u>Вагоносборочный участок (работы по разборке/сборке, ремонту кузова и очистке вагонов)</u></b>	-			
1001	Установка вагона на позицию подъемки, подъемка и опускание вагона (при повторной подъемке вагона)	шт.			
1003	Закрепить подножку составителя	шт.			
1004	Правка подножки составителя	шт.			
1005	Ремонт скобы буксировочной	шт.			
1006	Ремонт ограждения переходной площадки	шт.			
1007	Ремонт сваркой трещины или разрыва в балке (концевой, поперечной, хребтовой, шкворневой)	шт.			
1008	Приварить усиливающую накладку к балке (поперечной, хребтовой, шкворневой) ( 0,1 м <sup>2</sup> )	шт.			
1009	Замена заклёпки пятника	шт.			
1010	Выправить лестницу	шт.			
1011	Правка поручня составителя	шт.			
1012	Приварить кронштейн лестницы	шт.			
1013	Приварить ступеньку лестницы	шт.			
1014	Ремонт пробоины (разрыва) кузова с постановкой накладки (вставки) (0,1 м <sup>2</sup> )	шт.			
1015	Ремонт бункера вагона-хоппера	шт.			
1016	Выправить раскос каркаса кузова	шт.			

1017	Ремонт сваркой трещины в узле соединения стойки боковой стены с горизонтальной балкой торцевой стены вагона-хоппера	шт.			
1018	Правка крышки люка	шт.			
1019	Ремонт крышки люка сваркой	шт.			
1020	Ремонт крышки люка полувагона с привлечением подрядной организации	шт.			
1021	Ремонт трещины кузова /крыши вагона сваркой	шт.			
1025	Приварить накладку к кузову/ крыши вагона ( 0,1 м <sup>2</sup> )	шт.			
1026	Ремонт трещины с постановкой накладки	шт.			
1027	Правка верхней обвязки кузова полувагона	шт.			
1028	Устранение дефектов торцевой/ боковой стены полувагона правкой	шт.			
1029	Правка вмятин крыши вагона	шт.			
1030	Замена фитинговой плиты с одним упором собственности Подрядчика	шт.			
1031	Замена фитинговой плиты с одним упором собственности Заказчика	шт.			
1032	Замена фитинговой плиты с двумя упорами собственности Подрядчика	шт.			
1033	Замена фитинговой плиты с двумя упорами собственности Заказчика	шт.			
1034	Замена деревянного бруска шкворневых опор котла цистерны (одна штука) собственности Подрядчика	шт.			
1035	Замена деревянного бруска шкворневых опор котла цистерны (одна штука) собственности Заказчика	шт.			
1036	Замена доски деревометаллического настила пола платформы (одна штука) собственности Подрядчика	шт.			
1037	Замена доски деревометаллического настила пола платформы (одна штука) собственности Заказчика	шт.			
1038	Замена доски деревянного настила пола платформы (одна штука) собственности Подрядчика	шт.			
1039	Замена доски деревянного настила пола платформы (одна штука) собственности Заказчика	шт.			
1040	Замена уплотнения разгрузочного люка вагона-хоппера собственности Подрядчика	шт.			
1041	Замена уплотнения разгрузочного люка вагона-хоппера собственности Заказчика	шт.			

1042	Замена уплотнения загрузочного люка вагона-хоппера собственности Подрядчика	шт.			
1043	Замена уплотнения загрузочного люка вагона-хоппера собственности Заказчика	шт.			
1044	Постановка трафаретов	шт.			
1045	Частичная окраска вагона	шт.			
1048	Ремонт пятника наплавкой	шт.			
1049	Ремонт механизма разгрузки вагона-хоппера	шт.			
1050	Ревизия механизма разгрузки вагона-хоппера	шт.			
1051	Замена крышки разгрузочного люка вагона-хоппера собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
10511	Замена крышки разгрузочного люка вагона-хоппера собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
1052	Замена силового цилиндра системы разгрузки вагона-хоппера собственности Подрядчика	шт.			
1053	Замена силового цилиндра системы разгрузки вагона-хоппера собственности Заказчика	шт.			
1054	Замена крышки люка полувагона собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
10541	Замена крышки люка полувагона собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
1055	Замена пятника собственности Подрядчика	шт.			
1056	Замена пятника собственности Заказчика	шт.			
1057	Установка 1 (одной) единицы ЗПУ (СПРУТ) собственности Подрядчика	шт.			
1058	Установка 1 (одной) единицы ЗПУ (СПРУТ) собственности Заказчика	шт.			
1059	Установка 1 (одной) единицы ЗПУ (СКАТ) собственности Подрядчика	шт.			
1060	Установка 1 (одной) единицы ЗПУ (СКАТ) собственности Заказчика	шт.			
1061	Установка 1 (одной) единицы ЗПУ (Газ-Гарант) собственности Подрядчика	шт.			
1062	Установка 1 (одной) единицы ЗПУ (Газ-Гарант) собственности Заказчика	шт.			
1063	Установка 1 (одной) единицы ЗУ (Закрутка) собственности Подрядчика	шт.			
1064	Установка 1 (одной) единицы ЗУ (Закрутка) собственности Заказчика	шт.			

1065	Установка (замена) пульта управления механизмом разгрузки вагона-хоппера	шт.			
1068	Замена крышки люка цистерны собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
10681	Замена крышки люка цистерны собственности Заказчика (без учета стоимости детали)				
1069	Работы по определению ремонтпригодности пятника	шт.			
1070	Составление технического паспорта вагона (форма ВУ-4М)	шт.			
1071	Неразрушающий контроль всех сварных швов и полная толщинометрия котла цистерны	шт.			
1072	Модернизация узлов установки разобшительных и концевого кранов пневмо системы механизма разгрузки от предотвращения хищения	шт.			
1074	Ремонт деревянной обшивки и пола крытого грузового вагона за 1 м <sup>2</sup>	м2			
1075	Ремонт деревянной обшивки (фанера) крытого грузового вагона за 1 м2	1м2			
1077	Очистка вагона-хоппера для минеральных удобрений от остатков ранее перевозимого груза	шт.			
1078	Очистка вагона-хоппера (минераловоз зерновоз) (остаток превышает 0,3 тонны)	шт.			
1079	Очистка вагона - хоппера (минераловоз, зерновоз) из-под грузов кроме: апатит, известь негашеная, натрия карбонат, аммония сульфат	шт.			
1080	Очистка вагона - хоппера (минераловоз, зерновоз) из-под грузов: апатит, известь негашеная, натрия карбонат, аммония сульфат ( период апрель-октябрь)	шт.			
1081	Очистка вагона - хоппера (минераловоза, зерновоза) из-под грузов: апатит, известь негашеная, натрия карбонат, аммония сульфат (период ноябрь-март)	шт.			
1082	Очистка полувагона	шт.			
1083	Очистка крытого вагона	шт.			
1084	Погрузка 1 тонны некондиционных минеральных удобрений в транспорт Заказчика	шт.			
1085	Выгрузка, затарка в мешки, укладка на поддоны 1 тонны минеральных удобрений, очистка вагона-хоппера (минераловоз, зерновоз)	тн.			



1086	Выгрузка из полувагона, затарка в мешки, укладка в контейнер 1 тонны остатков ранее перевозимых грузов (щебень и т.д.)	тн.			
1087	Установка (замена) торцевого борта (нового) платформы	шт.			
1088	Установка (замена) торцевого борта (б/у) платформы	шт.			
1089	Фотографирование грузового вагона и передача фото в электронном виде Заказчику (не более 4-х фото на вагон)	шт.			
1090	Ремонт вмятин обшивки боковой стены кузова полувагона установкой накладок	шт.			
1091	Проведение работ по промывке внутренней поверхности кузова специализированных вагонов (вагонов-хопперов для перевозки минеральных удобрений) от остатков ранее перевозимых грузов (известь, цемент, апатитовый концентрат) силами Подрядной организации	шт.			
1092	Проведение работ по промывке внутренней поверхности кузова специализированных вагонов (вагонов-хопперов для перевозки минеральных удобрений) от остатков ранее перевозимых грузов (известь, цемент, апатитовый концентрат) силами Подрядной организации с установкой ЗПУ	шт.			
1093	Замена крышки загрузочного люка собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
10931	Замена крышки загрузочного люка собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
1096	Проведение работ по подготовке полувагона под погрузку с промывкой внутренней поверхности вагона от остатков ранее перевозимых грузов (уголь) силами Подрядной организации	шт.			
1097	Очистка полувагона от остатков груза (0,1т)	шт.			
1099	Замена закидки люка полувагона собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
1100	Замена закидки люка полувагона собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
1101	Замена сектора запора закидки полувагона собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
1102	Замена сектора запора закидки полувагона собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
1104	Установка (замена) продольного борта (нового) платформы	шт.			
1105	Установка (замена) продольного борта (б/у) платформы	шт.			

1106	Установка (замена) продольного борта платформы собственности Заказчика	ШТ.			
1107	Установка (замена) торцевого борта платформы собственности Заказчика	ШТ.			
	<b><u>Колесно-роликовый участок (работы по ремонту колесных пар грузовых вагонов)</u></b>	-			
2001	Средний ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г, РУ1-957-Г (комплексный ремонт с обточкой)	ШТ.			
2002	Средний ремонт колесной пары с привлечением подрядной организации (без учета стоимости доставки)	ШТ.			
2003	Средний ремонт колесной пары типа РВ2Ш-957-Г и РУ1Ш-957-Г с подшипниками кассетного типа в габаритных размерах 150*250*160, 130*250*160, 130*230*150 под адаптер или в корпусе букса с восстановлением профиля поверхности катания колес (колесная пара собственности заказчика, подшипник собственности Подрядчика)	ШТ.			
2004	Средний ремонт колесной пары (плановая доставка в ремонт)				
2006	Средний ремонт колесной пары РВ-2Ш-957-Г без обточки с заменой кассетных подшипников (кассетные подшипники собственности Подрядчика)	ШТ.			
2007	Средний ремонт колесной пары РВ-2Ш-957-Г без обточки с заменой кассетных подшипников (кассетные подшипники собственности Заказчика)	ШТ.			
2008	Средний ремонт колесной пары с заменой подшипников кассетного типа (с привлечением подрядной организации)	ШТ.			
2010	Текущий ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г, РУ1-957-Г (без обточки)	ШТ.			
2011	Текущий ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г, РУ1-957-Г (комплексный ремонт с обточкой)	ШТ.			
2012	Текущий ремонт колесной пары с привлечением подрядной организации (без учета стоимости доставки)	ШТ.			
2013	Текущий ремонт колесной пары (плановая доставка в ремонт)	ШТ.			
2015	Текущий ремонт колесной пары РВ2Ш-957-Г с буксовыми узлами кассетного типа (с обточкой)	ШТ.			
2016	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г (ось б/у, ЦКК Заказчика)	ШТ.			
2017	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г (ось б/у Заказчика, ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки 2) Подрядчика, запчасти)	ШТ.			

	буксового узла при выбраковке - Подрядчика). Возвратные отходы (в том числе ЦКК) остаются у Заказчика.				
2018	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г (ось б/у Заказчика, ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки 2) Подрядчика, запчасти буксового узла при выбраковке - Подрядчика). Возвратные отходы (в том числе ЦКК) остаются у Подрядчика и их стоимость включена в стоимость ремонта колесных пар	шт.			
2019	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г (ось б/у Заказчика, ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки Т) Подрядчика, запчасти буксового узла при выбраковке - Подрядчика). Возвратные отходы (в том числе ЦКК) остаются у Заказчика.	шт.			
2020	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г (ось б/у Заказчика, ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки Т) Подрядчика, запчасти буксового узла при выбраковке - Подрядчика). Возвратные отходы (в том числе ЦКК) остаются у Подрядчика и их стоимость включена в стоимость ремонта колесных пар	шт.			
2021	Капитальный ремонт колесной пары РВ2Ш-957-Г (ось б/у Заказчика; ЦКК ГОСТ 10791-2011 с криволинейным диском (сталь марки Т), подшипники кассетного типа Подрядчика). Возвратные отходы: (подшипник и ЦКК) остаются у Заказчика	шт.			
2023	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г без ремонта буксового узла (ось б/у, ЦКК Заказчика)	шт.			
2024	Капитальный ремонт колесной пары РВ2Ш-957-Г (ось б/у Заказчика, ЦКК ГОСТ 10791-2011 с криволинейным диском (сталь марки Т) Подрядчика, подшипники кассетного типа Заказчика). Возвратные отходы: (подшипник и ЦКК) остаются у Заказчика	шт.			
2025	Расформирование колесной пары РУ1Ш-957-Г с буксовым узлом	шт.			
2029	Капитальный ремонт колесной пары Заказчика РВ2Ш-957-Г (ось б/у Заказчика, ЦКК ГОСТ 10791-2011 с криволинейным диском (сталь марки Т), подшипники кассетного типа Подрядчика). Возвратные отходы: ЦКК остаются у Подрядчика и их стоимость включена в стоимость ремонта колесных пар, подшипник остается у Заказчика.	шт.			
2030	Капитальный ремонт колесной пары РВ2Ш-957-Г (ось б/у Заказчика, ЦКК ГОСТ 10791-2011 с криволинейным диском (сталь марки Т) Подрядчика, подшипники кассетного типа Заказчика). Возвратные отходы: ЦКК остаются у Подрядчика и их стоимость включена в стоимость ремонта колесных пар, подшипник остается у Заказчика.	шт.			

2031	Капитальный ремонт колесной пары Заказчика РВ2Ш-957-Г с привлечением субподрядной организации (ось б/у Заказчика, ЦКК ГОСТ 10791-2011 с криволинейным диском (сталь марки Т), подшипники кассетного типа Подрядчика). Возвратные отходы: (подшипник и ЦКК) остаются у Заказчика	шт.			
2032	Обточка колесной пары в 1 проход	шт.			
2033	Обточка колесной пары в 2 прохода	шт.			
2034	Ремонт корпуса буксы	шт.			
2035	Замена корпуса буксы на б/у	шт.			
2037	Замена колесной пары с буксами, деталь Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
2038	Замена колесной пары с буксами, деталь Заказчика	шт.			
2039	Работы по определению ремонтпригодности колёсной пары	шт.			
2040	Демонтаж двух буксовых узлов одной колесной пары	шт.			
2041	Консервация двух буксовых узлов одной колесной пары	шт.			
2042	Подкатка / выкатка колесной пары с буксами (без учета стоимости детали)	шт.			
2043	Капитальный ремонт колесной пары без ремонта буксового узла (ось б/у, ЦКК Подрядчика марки 2 ГОСТ 10791-2011)	шт.			
2044	Капитальный ремонт колесной пары без ремонта буксового узла (ось б/у, ЦКК Подрядчика марки 2 ГОСТ 10791-2011). Возвратные отходы (в том числе ЦКК) остаются у Подрядчика и их стоимость включена в стоимость ремонта колесных пар	шт.			
2048	Консервация кассетного подшипника (1 ед.)	шт.			
2049	Восстановительный ремонт силами Подрядной организации с консервацией кассетного подшипника SKF CTBU (1 ед.) (без учета стоимости доставки)	шт.			
2050	Восстановительный ремонт силами Подрядной организации с консервацией кассетного подшипника BRENKO (1 ед.) (без учета стоимости доставки)	шт.			
2051	Инспекция силами Подрядной организации с консервацией кассетного подшипника (1 ед.) (без учета стоимости доставки)	шт.			

2052	Капитальный ремонт колесной пары Заказчика РВ2Ш-957-Г с использованием цельнокатаных колес ГОСТ 10791-2011 (сталь марки Т) Заказчика, кассетные подшипники при выбраковке собственности Заказчика (демонтируемые кассетные подшипники остаются в собственности Заказчика) Возвратные отходы (в том числе ЦКК) остаются у Подрядчика и их стоимость включена в стоимость ремонта колесных пар	шт.			
2053	Капитальный ремонт колесной пары Заказчика РВ2Ш-957-Г с привлечением субподрядной организации (ось б/у Заказчика, ЦКК ГОСТ 10791-2011 с криволинейным диском (сталь марки Т), подшипники кассетного типа Подрядчика). Возвратные отходы: ЦКК остаются у Подрядчика и их стоимость включена в стоимость ремонта колесных пар, подшипник остается у Заказчика.	шт.			
2054	Капитальный ремонт колесной пары Заказчика РВ2Ш-957-Г с привлечением субподрядной организации (ось б/у Заказчика, ЦКК ГОСТ 10791-2011 с криволинейным диском (сталь марки Т), подшипники кассетного типа б/у Заказчика). Возвратные отходы: ЦКК остаются у Подрядчика и их стоимость включена в стоимость ремонта колесных пар.	шт.			
2062	Инспекция кассетного подшипника	шт.			
2076	Ремонт кассетного подшипника (без инспекции подшипника)	шт.			
2079	Капитальный ремонт колесной пары Заказчика РВ2Ш-957-Г с привлечением субподрядной организации (ось б/у Заказчика, ЦКК ГОСТ 10791-2011 с криволинейным диском (сталь марки Т), подшипники кассетного типа Подрядчика). Возвратные отходы: (подшипник и ЦКК) остаются у Подрядчика	шт.			
2080	Средний ремонт колесной пары типа РВ2Ш-957-Г с подшипниками кассетного типа под адаптер или в корпусе буксы с восстановлением профиля поверхности катания колес (колесная пара, подшипник собственности Заказчика)	шт.			
	<b><u>Отделение ремонта автотормозных приборов (АКП) (работы по ремонту автотормозного оборудования грузовых вагонов)</u></b>	-			
3003	Замена подводящей трубы от разобцительного крана к воздухораспределителю с применением безрезьбовых соединений.	шт.			
3004	Замена подводящей трубы от разобцительного крана к воздухораспределителю	шт.			
3005	Замена подводящей трубки к авторежиму	шт.			

3006	Замена подводящей трубки к авторежиму с применением безрезьбовых соединений	шт.			
3007	Замена подводящей трубки к запасному резервуару	шт.			
3008	Замена подводящей трубки к запасному резервуару с применением безрезьбовых соединений	шт.			
3009	Замена подводящей трубки к тормозному цилиндру	шт.			
3010	Замена подводящей трубки к тормозному цилиндру с применением безрезьбовых соединений	шт.			
3011	Авторежим снять/поставить	шт.			
3012	Закрепить запасной резервуар	шт.			
3013	Запасной резервуар снять/поставить	шт.			
3014	Очистка внутренней поверхности тормозной магистрали	шт.			
3015	Замена магистрального воздухопровода	шт.			
3016	Восстановление стояночного тормоза на вагоне	шт.			
3017	Восстановление авторежима на вагоне	шт.			
3018	Установка безрезьбовых соединений на тормозном оборудовании вагона	шт.			
3019	Установка безрезьбового соединения на концевом кране	шт.			
3020	Установка безрезьбовых соединений на авторежиме	шт.			
3021	Установка безрезьбового соединения на запасном резервуаре	шт.			
3022	Установка безрезьбового соединения на тормозном цилиндре	шт.			
3023	Установка безрезьбовых соединений на рабочей камере	шт.			
3024	Установка тройника с безрезьбовым соединением	шт.			
3026	Установка муфты с безрезьбовым соединением на магистральный воздухопровод	шт.			
3027	Установка муфты с безрезьбовым соединением на подводящую трубу	шт.			
3028	Замена затяжки горизонтальных рычагов тормозной рычажной передачи собственности Подрядчика	шт.			
3029	Замена затяжки горизонтальных рычагов тормозной рычажной передачи собственности Заказчика				
3030	Замена горизонтального рычага тормозной рычажной передачи собственности Подрядчика	шт.			
3031	Замена горизонтального рычага тормозной рычажной передачи собственности Заказчика				

3032	Ремонт горизонтального рычага тормозной рычажной передачи	шт.			
3033	Ремонт валика шарнирного соединения тормозной рычажной передачи	шт.			
3034	Замена валика шарнирного соединения тормозной рычажной передачи собственности Подрядчика	шт.			
3035	Замена валика шарнирного соединения тормозной рычажной передачи собственности Заказчика				
3036	Ремонт тяги тормозной рычажной передачи	шт.			
3037	Замена тяги длинной тормозной рычажной передачи собственности Подрядчика	шт.			
3038	Замена тяги длинной тормозной рычажной передачи собственности Заказчика	шт.			
3039	Замена тяги короткой тормозной рычажной передачи собственности Подрядчика	шт.			
3040	Замена тяги короткой тормозной рычажной передачи собственности Заказчика	шт.			
3041	Замена тяги стояночного тормоза тормозной рычажной передачи собственности Подрядчика	шт.			
3042	Замена тяги стояночного тормоза тормозной рычажной передачи собственности Заказчика	шт.			
3043	Установка ручки разобшительного крана собственности Подрядчика	шт.			
3044	Установка ручки разобшительного крана собственности Заказчика	шт.			
3045	Ремонт магистральной части воздухораспределителя	шт.			
3046	Ремонт главной части воздухораспределителя	шт.			
3047	Ремонт авторегулятора	шт.			
3048	Ремонт концевого крана	шт.			
3049	Ремонт разобшительного крана	шт.			
3050	Ремонт соединительного рукава	шт.			
3051	Ремонт узла поршневого тормозного цилиндра	шт.			
3052	Ремонт тормозного цилиндра	шт.			
3053	Ремонт авторежима	шт.			
3054	Ремонт запасного резервуара	шт.			
3055	Ремонт рабочей камеры	шт.			
3056	Замена магистральной части воздухораспределителя собственности Подрядчика	шт.			

3057	Замена магистральной части воздухораспределителя б/у собственности Подрядчика	шт.			
3058	Замена магистральной части воздухораспределителя собственности Заказчика	шт.			
3059	Замена главной части воздухораспределителя собственности Подрядчика	шт.			
3060	Замена главной части воздухораспределителя б/у собственности Подрядчика	шт.			
3061	Замена главной части воздухораспределителя собственности Заказчика	шт.			
3062	Замена авторегулятора тормозной рычажной передачи собственности Подрядчика	шт.			
3063	Замена авторегулятора тормозной рычажной передачи собственности Заказчика	шт.			
3064	Замена концевого крана собственности Подрядчика	шт.			
3065	Замена концевого крана собственности Заказчика	шт.			
3066	Замена разобщительного крана собственности Подрядчика	шт.			
3067	Замена разобщительного крана собственности Заказчика	шт.			
3068	Замена соединительного рукава Р17Б собственности Подрядчика	шт.			
3069	Замена соединительного рукава Р36А собственности Подрядчика	шт.			
3070	Замена соединительного рукава собственности Заказчика	шт.			
3071	Замена тормозного цилиндра собственности Подрядчика	шт.			
3072	Замена тормозного цилиндра б/у собственности Подрядчика	шт.			
3073	Замена тормозного цилиндра собственности Заказчика	шт.			
3074	Замена авторежима собственности Подрядчика	шт.			
3075	Замена авторежима собственности Заказчика	шт.			
3076	Замена запасного резервуара собственности Подрядчика	шт.			
3077	Замена запасного резервуара б/у собственности Подрядчика	шт.			
3078	Замена запасного резервуара собственности Заказчика	шт.			
3079	Замена рабочей камеры собственности Подрядчика	шт.			
3080	Замена рабочей камеры б/у собственности Подрядчика	шт.			
3081	Замена рабочей камеры собственности Заказчика	шт.			
3082	Работы по определению ремонтпригодности главной части воздухораспределителя	шт.			



3083	Работы по определению ремонтпригодности магистральной части воздухораспределителя	шт.			
3084	Работы по определению ремонтпригодности авторежима	шт.			
3085	Работы по определению ремонтпригодности авторегулятора	шт.			
3086	Работы по определению ремонтпригодности концевого крана	шт.			
3087	Работы по определению ремонтпригодности разобщительного крана	шт.			
3088	Работы по определению ремонтпригодности соединительного рукава Р17Б, Р36	шт.			
3089	Работы по определению ремонтпригодности тормозного цилиндра	шт.			
3090	Работы по определению ремонтпригодности рабочей камеры	шт.			
3091	Ремонт тормозного цилиндра 710	шт.			
3092	Установка отсутствующего авторежима нового собственника Подрядчика	шт.			
3093	Установка отсутствующего авторежима собственности Заказчика	шт.			
3094	Демонтаж стояночного тормоза на вагоне	шт.			
3095	Замена клапана концевого крана собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
3096	Замена клапана концевого крана собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
3097	Замена ниппеля 4378 для соединения разобщительного крана с тройником собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
3098	Замена ниппеля 4378 для соединения разобщительного крана с тройником собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
3099	Восстановление авторежима на вагоне (с авторежимом б/у)	шт.			
3100	Восстановление стояночного тормоза на вагоне (с приводом стояночного тормоза б/у)	шт.			
	<b><u>Отделение ремонта автосцепных устройств (КПА) (работы по ремонту автосцепных устройств грузовых вагонов)</u></b>	-			
4000	Замена автосцепки (1 ед.) на вагоне собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
4001	Замена автосцепки (1 ед.) на вагоне собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			

4002	Демонтаж и монтаж автосцепки без поглощающего аппарата (1ед.) на вагоне	шт.			
4003	Разборка, сборка, дефектация автосцепки СА-3	шт.			
4004	Ремонт корпуса автосцепки СА-3	шт.			
4005	Ремонт замка автосцепки СА-3	шт.			
4006	Ремонт замкодержателя автосцепки СА-3	шт.			
4007	Ремонт предохранителя замка автосцепки СА-3	шт.			
4008	Ремонт подъёмника замка автосцепки СА-3	шт.			
4009	Ремонт валика подъёмника автосцепки СА-3	шт.			
4010	Ремонт центрирующей балочки	шт.			
4011	Ремонт маятниковой подвески	шт.			
4012	Определение ремонтпригодности подвески маятниковой с привлечением подрядной организации (без учета стоимости доставки)	шт.			
4013	Определение ремонтпригодности клина тягового хомута с привлечением подрядной организации (без учета стоимости доставки)	шт.			
4014	Ремонт тягового хомута	шт.			
4015	Ремонт упорной плиты	шт.			
4016	Ремонт поддерживающей планки	шт.			
4017	Модернизация расцепного привода автосцепного устройства по проекту М1761	шт.			
4018	Замена корпуса автосцепки СА-3 собственности Заказчика	шт.			
4019	Замена корпуса автосцепки СА-3 собственности Подрядчика	шт.			
4020	Замена замка автосцепки СА-3 собственности Подрядчика	шт.			
4021	Замена замкодержателя автосцепки СА-3 собственности Подрядчика	шт.			
4022	Замена подъёмника замка автосцепки СА-3 собственности Подрядчика	шт.			
4023	Замена валика подъёмника автосцепки СА-3 собственности Подрядчика	шт.			
4024	Замена предохранителя замка автосцепки СА-3 собственности Подрядчика	шт.			
4025	Замена клина тягового хомута собственности Заказчика	шт.			
4026	Замена клина тягового хомута собственности Подрядчика	шт.			

4027	Замена подвески маятниковой собственности Подрядчика	шт.			
4028	Замена балочки центрирующей собственности Подрядчика	шт.			
4029	Замена цепи расцепного привода собственности Подрядчика	шт.			
4030	Замена планки поддерживающей собственности Подрядчика	шт.			
4033	Замена нижнего кронштейна от саморасцепа (модернизация по проекту М1695)	шт.			
4034	Замена верхнего кронштейна от саморасцепа (модернизация по проекту М1695)	шт.			
4035	Замена поглощающего аппарата класса Т0, Т1 собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
4036	Замена поглощающего аппарата класса Т0, Т1 собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
4037	Замена поглощающего аппарата класса Т2, Т3 собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
4038	Замена поглощающего аппарата класса Т2, Т3 собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
4039	Замена расцепного рычага собственности Подрядчика	шт.			
4040	Замена расцепного рычага собственности Заказчика	шт.			
4041	Замена тягового хомута, собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
4042	Замена тягового хомута собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
4043	Замена упорной плиты собственности Заказчика	шт.			
4044	Замена упорной плиты собственности Подрядчика	шт.			
4045	Замена упорной плиты б/у собственности Подрядчика	шт.			
4046	Наплавка изношенной поверхности ударной розетки	шт.			
4047	Замена кронштейна поддерживающего расцепного привода автосцепки собственности Подрядчика	шт.			
4048	Замена кронштейна поддерживающего расцепного привода автосцепки собственности Заказчика	шт.			
4049	Замена кронштейна фиксирующего расцепного привода автосцепки собственности Подрядчика	шт.			
4050	Замена кронштейна фиксирующего расцепного привода автосцепки собственности Заказчика	шт.			

4051	Правка расцепного рычага	шт.			
4052	Замена заднего упорного угольника собственности Подрядчика	шт.			
4053	Замена заднего упорного угольника собственности Заказчика	шт.			
4054	Замена переднего упорного угольника собственности Подрядчика	шт.			
4055	Замена переднего упорного угольника собственности Заказчика	шт.			
4056	Замена ударной розетки собственности Подрядчика	шт.			
4057	Замена ударной розетки собственности Заказчика	шт.			
4058	Приварить планку к упорному угольнику	шт.			
4059	Замена предохранительной планки в консольной части хребтовой балки от истирания поглощающих аппаратов	шт.			
4060	Наплавка упорного угольника	шт.			
4061	Замена заклёпки упорного угольника	шт.			
4062	Правка хвостовика корпуса автосцепки	шт.			
4063	Работы по определению ремонтпригодности автосцепки СА-3	шт.			
4064	Определение ремонтпригодности корпуса автосцепки СА-3 (с привлечением подрядной организации)	шт.			
4065	Работы по определению ремонтпригодности тягового хомута	шт.			
4066	Работы по определению ремонтпригодности поглощающего аппарата	шт.			
4067	Демонтаж и монтаж поглощающего аппарата с осмотром	шт.			
4069	Ремонт подпружиненной центрирующей балочки	шт.			
4070	Замена подпружиненной центрирующей балочки собственности Подрядчика	шт.			
4071	Замена подпружиненной центрирующей балочки собственности Заказчика	шт.			
	<b><u>Участок ремонта тележки (работы по ремонту тележек грузовых вагонов)</u></b>	-			
5002	Ремонт боковой рамы сваркой (без наплавки)	шт.			
5003	Ремонт боковой рамы тележки 18-100 с привлечением подрядной организации (с наплавкой)	шт.			
5004	Наплавка направляющих плоскостей боковой рамы	шт.			
5005	Работы по определению ремонтпригодности боковой рамы	шт.			
5006	Ремонт надрессорной балки сваркой (без наплавки)	шт.			

5007	Ремонт адрессорной балки тележки 18-100 с привлечением подрядной организации (с наплавкой)	шт.			
5008	Работы по определению ремонтпригодности адрессорной балки	шт.			
5009	Ремонт подпятника установкой шкворневой втулки	шт.			
5010	Наплавка упорной поверхности подпятника адрессорной балки	шт.			
5011	Наплавка опорной поверхности подпятника адрессорной балки	шт.			
5012	Наплавка наклонных поверхностей адрессорной балки	шт.			
5013	Установка (замена) прокладки подпятника (согласно проекта М1698)	шт.			
5014	Замена пружины внутренней собственности Подрядчика (подбалочной, подклиновой) (без учета стоимости детали)	шт.			
50141	Замена пружины внутренней собственности Заказчика (подбалочной, подклиновой) (без учета стоимости детали)	шт.			
5015	Замена пружины наружной собственности Подрядчика (подбалочной, подклиновой) (без учета стоимости детали)	шт.			
50151	Замена пружины наружной собственности Заказчика (подбалочной, подклиновой) (без учета стоимости детали)				
5016	Замена фрикционной планки неподвижной собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50161	Замена фрикционной планки неподвижной собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5017	Замена фрикционной планки подвижной собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50171	Замена фрикционной планки подвижной собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5018	Замена одной комплекта фрикционных планок (подвижная, неподвижная) собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50181	Замена одной комплекта фрикционных планок (подвижная, неподвижная) собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5019	Замена 1 заклепки (крепления неподвижной фрикционной планки боковой рамы)	шт.			
5020	Ремонт шкворня	шт.			
5021	Замена шкворня собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			

50211	Замена шкворня собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5022	Замена фрикционного клина собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50221	Замена фрикционного клина собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5023	Ремонт вертикального рычага тормозной рычажной передачи	шт.			
5024	Замена вертикального рычага тормозной рычажной передачи собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50241	Замена вертикального рычага тормозной рычажной передачи собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5025	Замена затяжки вертикальных рычагов тормозной рычажной передачи собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50251	Замена затяжки вертикальных рычагов тормозной рычажной передачи собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5026	Замена втулки шарнирного соединения тормозной рычажной передачи собственности Подрядчика	шт.			
5027	Работы по определению ремонтпригодности триангеля	шт.			
5028	Ремонт триангеля (с наплавкой резьбы цапфы триангеля)	шт.			
5029	Ремонт триангеля (без наплавки резьбы цапфы триангеля)	шт.			
5030	Замена триангеля собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50301	Замена триангеля собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5031	Замена втулки распорки триангеля собственности Подрядчика	шт.			
5032	Замена закладки триангеля собственности Подрядчика	шт.			
5033	Ремонт подвески триангеля правкой	шт.			
5034	Замена подвески триангеля собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50341	Замена подвески триангеля собственности Заказчика (без учета стоимости детали)				
5035	Замена наконечника триангеля собственности Подрядчика	шт.			
5036	Ремонт тормозного башмака	шт.			
5037	Замена тормозного башмака собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			

50371	Замена тормозного башмака собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5038	Ремонт валика подвески тормозного башмака	шт.			
5039	Замена валика подвески тормозного башмака собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50391	Замена валика подвески тормозного башмака собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5040	Замена скобы устройства по равномерному износу тормозных колодок собственности Подрядчика	шт.			
5041	Замена боковой рамы собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50411	Замена боковой рамы собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5042	Замена надрессорной балки собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50421	Замена надрессорной балки собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5044	Замена одной прокладки сменной на опорную поверхность буксового проема собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50441	Замена одной прокладки сменной на опорную поверхность буксового проема собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5045	Замена тормозной колодки собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50451	Замена тормозной колодки собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5047	Замена балочки опорной авторежима собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50471	Замена балочки опорной авторежима собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5048	Установка отсутствующей балочки опорной авторежима собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50481	Установка отсутствующей балочки опорной авторежима собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			

5050	Ремонт триангеля с безрезьбовым креплением башмаков	шт.			
5051	Замена одной вставки адаптера собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50511	Замена одной вставки адаптера собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5052	Замена демпфера скользуна собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50521	Замена демпфера скользуна собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5053	Замена одной накладки износостойкой фрикционного клина собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50531	Замена одной накладки износостойкой фрикционного клина собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5054	Замена упругого элемента триангеля собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50541	Замена упругого элемента триангеля собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5055	Замена износостойкого элемента надрессорной балки (чаша подпятника) собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50551	Замена износостойкого элемента надрессорной балки (чаша подпятника) собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5056	Замена клина предохранительного собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50561	Замена клина предохранительного собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5057	Замена шунта собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50571	Замена шунта собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5058	Замена адаптера буксового узла собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50581	Замена адаптера буксового узла собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			



5059	Замена планки предохранительной собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50591	Замена планки предохранительной собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5060	Замена скользуна упругого собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50601	Замена скользуна упругого собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5061	Замена втулки подвески тормозного башмака собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50611	Замена втулки подвески тормозного башмака собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5062	Замена втулки в кронштейнах устройства направленного отвода колодок собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50621	Замена втулки в кронштейнах устройства направленного отвода колодок собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5063	Замена втулки полимерной крепления колпака скользуна собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50631	Замена втулки полимерной крепления колпака скользуна собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5064	Замена втулки (в кронштейн боково рамы) собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50641	Замена втулки (в кронштейн боково рамы) собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5065	Замена колпака скользуна (колпака упорного) собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50651	Замена колпака скользуна (колпака упорного) собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5066	Замена элемента упругого скользуна собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50661	Замена элемента упругого скользуна собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5067	Замена корпуса скользуна собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			

50671	Замена корпуса скользуна собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5068	Замена планки опорной под демпфер собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50681	Замена планки опорной под демпфер собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5069	Замена шайбы собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50691	Замена шайбы собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5070	Замена штифта собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50701	Замена штифта собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5073	Замена износостойкой пластины собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50731	Замена износостойкой пластины собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5074	Замена скобы износостойкой собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50741	Замена скобы износостойкой собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5075	Замена винта с потайной головкой и шестигранным углублением под ключ M20x70-10,9-Zn8, M20x90-8,8 собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50751	Замена винта с потайной головкой и шестигранным углублением под ключ M20x70-10,9-Zn8, M20x90-8,8 собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5076	Замена вкладыша собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50761	Замена вкладыша собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5077	Замена замка собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			

50771	Замена замка собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5078	Замена кольца собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50781	Замена кольца собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5079	Замена оси собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50791	Замена оси собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5080	Замена серьги мёртвой точки собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50801	Замена серьги мёртвой точки собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5081	Замена/установка предохранителя валика валика подвески тормозного башмака собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50811	Замена/установка предохранителя валика валика подвески тормозного башмака собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5082	Замена/установка резино-металлического элемента собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50821	Замена/установка резино-металлического элемента собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5083	Замена чеки тормозной колодки собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50831	Замена чеки тормозной колодки собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5084	Замена блокиратора собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50841	Замена блокиратора собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
5085	Замена пружины скользуна наружной собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50851	Замена пружины скользуна наружной собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			

5086	Замена пружины скользуна внутренней собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50861	Замена пружины скользуна внутренней собственности Заказчика (без учета стоимости детали)				
5087	Замена вставки собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50871	Замена вставки собственности Заказчика (без учета стоимости детали)				
5088	Замена планки износостойкой собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50881	Замена планки износостойкой собственности Заказчика (без учета стоимости детали)				
5089	Замена пластины скользуна собственности Подрядчика (без учета стоимости детали)	шт.			
50891	Замена пластины скользуна собственности Заказчика (без учета стоимости детали)	шт.			
	<b><u>Участок полной наружной и внутренней окраски (работы по подготовке к окраске и окраске подвижного состава и прочих металлических поверхностей)</u></b>	-			
6001	Полная окраска 4-х осного грузового вагона эмалью ПФ-115 (с применением частичной абразивоструйной очистки поверхности)	шт.			
6002	Полная окраска 4-х осного грузового вагона эмалью ПФ-115 (с применением ручной очистки поверхности)	шт.			
6003	Полная окраска 4-х осного грузового вагона эмалью ПФ-115 с применением полной абразивоструйной очистки и грунтованием поверхности (кроме минераловоза)	шт.			
6004	Наружная окраска (антикоррозионное покрытие) 1 (одного) кв. метра грузового вагона (грунт-эмаль Темакоут ХБ 30) с применением абразивоструйной очистки поверхности под окраску	м2			
6005	Внутренняя окраска (антикоррозионное покрытие) 1 (одного) кв. метра грузового вагона (грунт-эмаль Темакоут ХБ 30) с применением абразивоструйной очистки поверхности под окраску	м2			
6016	Подготовка котла цистерны для перевозки аммиака к промышленной экспертизе (зачистка швов)	шт.			

6017	Удаление старого трафарета перевозимого груза на 1 грузовой вагон	шт.			
6019	Наружная окраска (антикоррозионное покрытие) 1 (одного) кв. метра грузового вагона (грунт-эмаль Темакоут ХБ 30) с применением абразивоструйной очистки поверхности под окраску (до степени очистки Sa 2 ½ по ГОСТ Р ИСО 8501-1-2014)	1м <sup>2</sup>			
6020	Внутренняя окраска (антикоррозионное покрытие) 1 (одного) кв. метра грузового вагона (грунт-эмаль Темакоут ХБ 30) с применением абразивоструйной очистки поверхности под окраску (до степени очистки Sa 2 ½ по ГОСТ Р ИСО 8501-1-2014)	1м <sup>2</sup>			
6028	Нанесение логотипа предприятия (если есть) площадью не более 1 кв.м.	шт.			
6031	Наружная окраска 1 (одного) кв. метра грузового вагона эмалью ПФ-115 (с применением частичной абразивоструйной очистки поверхности)	шт.			
6036	Нанесение логотипа на 1 контейнер-цистерну (наклейка)	шт.			
6038	Антикоррозионное покрытие внутренней поверхности котла цистерны модели 15-1613-01 материалом "Антикор-БЭП" с применением гидроструйной очистки	шт.			
6039	Антикоррозионное покрытие внутренней поверхности котла цистерны модели 15-1613-01 (броневое листа) материалом "Антикор-БЭП" с применением гидроструйной очистки	шт.			
	<b><u>Участок эксплуатации и подготовки подвижного состава (работы по пропарке/ промывке вагонов, контейнеров-цистерн, контейнеров, автоцистерн)</u></b>	-			
7000	Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из-под уксусной кислоты (летний период)	шт.			
7001	Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из-под уксусной кислоты (зимний период)	шт.			
7002	Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из-под винилацетата, бутилацетата, метилацетата, растворителя, реагента и ацетона	шт.			
7003	Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из под аммиачной воды	шт.			
7004	Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из под фосфорной кислоты (остаток не превышает 3 см.)	шт.			
7005	Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из под ацетальдегида	шт.			

7006	Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из под метанола	шт.			
7007	Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из под бутанола	шт.			
7008	Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из под коагулянта	шт.			
7009	Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из под серной кислоты	шт.			
7010	Промывка и пропарка под налив 1 цистерны из под азотной и слабой азотной кислоты	шт.			
7011	Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из под амила	шт.			
7012	Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из-под жидкого аммиака	шт.			
7013	Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из-под УКА	шт.			
7014	Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из-под фосфорной кислоты с остатком продукта в количестве 1т.	шт.			
7015	Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из-под фосфорной кислоты (остаток превышает 3 см.)	шт.			
7016	Промывка, пропарка под налив 1 контейнера цистерны из-под фосфорной кислоты с остатком продукта более 3см.	шт.			
7017	Подготовка для отбора анализов 1 цистерны	шт.			
7018	Промывка внутренней поверхности 1 минераловоза (зерновоза, полувагона, крытого вагона)	шт.			
7019	Промывка, пропарка под налив 1 контейнера-цистерны из-под уксусной кислоты (летний период)	шт.			
7020	Промывка, пропарка под налив 1 контейнера-цистерны из-под уксусной кислоты (зимний период)	шт.			
7021	Промывка, пропарка под налив 1 контейнера-цистерны из-под винилацетата, бутилацетата, метилацетата, бутилового спирта (бутанола)	шт.			
7022	Промывка, пропарка под налив 1 контейнера-цистерны из-под ацетальдегида	шт.			
7023	Промывка, пропарка под налив 1 контейнера-цистерны из-под амила	шт.			
7024	Промывка, пропарка под налив 1 контейнера-цистерны из-под оксихлорида алюминия	шт.			
7025	Промывка, пропарка под налив 1 контейнера-цистерны из-под серной кислоты	шт.			
7026	Промывка, пропарка 1 цистерны в ремонт	шт.			
7027	Обмывка наружной поверхности цистерны	шт.			

7028	Обмывка наружной поверхности контейнера-цистерны	шт.			
7029	Обмывка наружной поверхности цистерны от атмосферных воздействий водой (без применения химических средств)	шт.			
7030	Обмывка наружной поверхности контейнера-цистерны от атмосферных воздействий водой (без применения химических средств)	шт.			
7031	Обмывка наружной поверхности 1 минераловоза (полувагона, крытого вагона, зерновоза)	шт.			
7032	Промывка, пропарка цистерны в ремонт (из под светлого вида нефтепродукта)	шт.			
7033	Промывка, пропарка под налив 1 цистерны (из под светлого вида нефтепродукта)	шт.			
7034	Промывка, пропарка 1 цистерны после ремонта (под налив)	шт.			
7035	Промывка, пропарка ёмкости объёмом 0,5м <sup>3</sup>	шт.			
7036	Пропарка, промывка технологической емкости объемом 25 - 27 м <sup>3</sup>	шт.			
7037	Очистка автоцистерны объемом 1 - 2 м <sup>3</sup>	шт.			
7038	Очистка автоцистерны объемом 2,1 - 4 м <sup>3</sup>	шт.			
7039	Очистка автоцистерны объемом 4,1 - 7 м <sup>3</sup>	шт.			
7040	Очистка автоцистерны объемом 7,1 - 10 м <sup>3</sup>	шт.			
7041	Очистка автоцистерны объемом 10,1 - 15 м <sup>3</sup>	шт.			
7042	Очистка автоцистерны объемом 15,1 - 20 м <sup>3</sup>	шт.			
7043	Очистка автоцистерны объемом 20,1 - 30 м <sup>3</sup>	шт.			
7044	Очистка автоцистерны объемом 30,1 - 35 м <sup>3</sup>	шт.			
7045	Промывка и пропарка контейнера-цистерны из-под азотной и слабой азотной кислоты	шт.			
7046	Промывка и пропарка цистерны из-под жидкого каустика, натра едкого, гидроксида натрия	шт.			
7047	Промывка и пропарка контейнера-цистерны из-под жидкого каустика, натра едкого, гидроксида натрия	шт.			
7048	Промывка, пропарка под налив 1 контейнера-цистерны из-под УКА	шт.			
7049	Пропарка, промывка контейнеров-цистерн перевозимых автотранспортом	шт.			
7050	Промывка, пропарка под налив 1 контейнера-цистерны из-под метанола	шт.			

7051	Промывка контейнера-цистерны после проведения ремонта под налив	шт.			
7052	Промывка внутренней поверхности 1 минераловоза из-под остатков маслосодержащих продуктов	шт.			
7053	Промывка и пропарка цистерны из-под соляной кислоты	шт.			
7054	Промывка цистерны из-под хлористого кальция	шт.			
7055	Промывка и пропарка контейнера-цистерны из-под аммиачной воды	шт.			
7056	Промывка контейнера-цистерны из-под хлористого кальция	шт.			
7057	Обмывка внутренней поверхности 1 минераловоза с трудноудаляемыми остатками ранее перевозимого груза	шт.			
7058	Промывка внутренней поверхности универсального 20-ти футового контейнера	шт.			
7059	Работы по проведению внутренней очистки (обработки) одного вагона-цистерны из-под серной кислоты до 0,3 т.	шт.			
7060	Работы по проведению внутренней очистки (обработки) одного вагона-цистерны из-под серной кислоты с 0,3 т. до 1 т.	шт.			
7061	Промывка, пропарка под налив 1 контейнера-цистерны из-под фосфорной кислоты (остаток не превышает 3 см.)	шт.			
7062	Очистка, промывка вагона из-под некатегорийных грузов, установка и снятие запорно-пломбировочных устройств на вагон (без учета стоимости ЗПУ)	шт.			
7063	Промывка, пропарка 1 цистерны в ремонт (из-под темного вида нефтепродукта)	шт.			
	<b><u>Участок ремонта подвижного состава (работы по подготовке к погрузке вагонов, контейнеров-цистерн, контейнеров, текущему отцепочному ремонту вагонов, освидетельствованию контейнеров-цистерн, ревизии арматуры)</u></b>	-			
8000	Подготовка к погрузке грузового вагона	шт.			
8001	Подготовка к погрузке вагона-хоппера для минеральных удобрений (не требующего перевода в нерабочий парк, но выполняемого на специализированных путях с отцепкой от состава или группы вагонов)	шт.			



8002	Подготовка к погрузке крытого вагона (не требующего перевода в нерабочий парк, но выполняемого на специализированных путях с отцепкой от состава или группы вагонов)	шт.			
8003	Подготовка к погрузке полувагона (не требующего перевода в нерабочий парк, но выполняемого на специализированных путях с отцепкой от состава или группы вагонов)	шт.			
8004	Подготовка к погрузке полувагона (не требующего перевода в нерабочий парк, но выполняемого на специализированных путях с отцепкой от состава или группы вагонов) с применением ППУ	шт.			
8005	Подготовка грузового вагона к перевозкам (не требующего перевода в нерабочий парк, но выполняемого на специализированных путях с отцепкой от состава или группы вагонов)	шт.			
8006	Подготовка к погрузке ж.д. вагона цистерны / контейнера-цистерны	шт.			
8007	Осмотр и подготовка ж.д. вагона цистерны в аренду	шт.			
8008	Подготовка к погрузке 20-ти футового универсального контейнера	шт.			
8009	Замена резинового уплотнения створок дверей 20-ти футового универсального контейнера	шт.			
8010	Ремонт боковых/торцевых стен 20-ти футового универсального контейнера	шт.			
8011	Ремонт крыши 20-ти футового универсального контейнера	шт.			
8012	Замена 1 (одного) резинового уплотнения (длиной 2,4 м) створок дверей 20-ти футового универсального контейнера	шт.			
8013	Частичная окраска 20-ти футового универсального контейнера (ЛКМ ПФ-115)	шт.			
8014	Восстановление пола контейнера	шт.			
8015	Внутренний осмотр котла цистерны совместно с представителем Заказчика	шт.			
8016	Нижняя увязка контейнеров-цистерн (2 контейнера-цистерны на платформе)	шт.			
8017	Верхняя увязка контейнеров-цистерн (2 контейнера-цистерны на платформе)	шт.			
8018	Закрывание дверей крытого вагона	шт.			
8019	Ревизия внутреннего клапана и нижнего сливного прибора котла цистерны	шт.			

8020	Внутренний и наружный осмотр котла цистерны	шт.			
8021	Гидравлическое испытание цистерны на герметичность	шт.			
8022	Гидравлическое испытание контейнера - цистерны на герметичность	шт.			
8023	Ревизия и испытание предохранительно-впускного клапана котла цистерны	шт.			
8024	Ревизия и испытание предохранительно-впускного клапана и арматуры котла цистерны	шт.			
8025	Пневматическое испытание (опрессовка) цистерны	шт.			
8026	Пневматическое испытание (опрессовки) контейнера - цистерны	шт.			
8027	Ревизия и испытание предохранительного (предохранительно-впускного) клапана контейнера - цистерны	шт.			
8028	Переоборудование контейнера-цистерны из-под уксусной кислоты под перевозку ацетальдегида	шт.			
8029	Замена предохранительно-впускного клапана котла цистерны собственности Подрядчика	шт.			
8030	Контрольные и регламентные операции на вагоне (ходовая часть, рама, кузов/ котел) при текущем отцепочном ремонте	шт.			
8031	Выкатка и подкатка тележки (1 ед.) под вагон для замены деталей тележки и колесных пар, контрольные и регламентные работы на тележке при выкатке	шт.			
8032	Подъемка и опускание вагона для демонтажа деталей при текущем отцепочном ремонте	<b>шт.</b>			
8033	Регулировка скользунов тележки при текущем отцепочном ремонте	шт.			
8034	Регулировка тормозной рычажной передачи и испытание тормозного оборудования вагона при текущем ремонте	шт.			
8035	Ремонт кузова вагона-хоппера при текущем отцепочном ремонте	шт.			
8036	Ремонт кузова крытого вагона при текущем отцепочном ремонте	шт.			
8037	Ремонт кузова полувагона при текущем отцепочном ремонте	шт.			
8038	Ремонт кузова (пола) платформы при текущем отцепочном ремонте	шт.			
8039	Устранение неисправностей рамы вагона при текущем отцепочном ремонте	шт.			
8040	Изготовление и монтаж сифона цистерны	шт.			
8041	Ремонт сифона	шт.			

8042	Нанесение знаков и надписей на контейнер - цистерну (1 контейнер - цистерна)	шт.			
8043	Нанесение знаков и надписей на 1 контейнер - цистерну (наклейка)	шт.			
8044	Нанесение знаков и надписей на 1 цистерну (наклейка)	шт.			
8045	Нанесение знаков и надписей на цистерну	шт.			
8046	Нанесение знаков и надписей на вагон-хоппер (минераловоз, зерновоз)	шт.			
8047	Первичная подготовка контейнера-цистерны	шт.			
8048	Установка мембранно-предохранительного устройства собственности Подрядчика на цистерну	шт.			
8049	Установка мембранно-предохранительного устройства собственности Подрядчика на цистерну, с ревизией и испытанием предохранительного клапана и арматуры котла цистерны	шт.			
8050	Грунтование рамы и торцов 1 контейнера-цистерны в два слоя с обработкой швов герметиком	шт.			
8051	Внесение изменений в табличку КБК о проведенном освидетельствовании контейнера-цистерны	шт.			
8052	Текущий ремонт (замена арматуры) 1 контейнера-цистерны из материалов Заказчика	шт.			
8053	Неразрушающий контроль всех сварных швов и полная толщинометрия котла контейнера-цистерны	шт.			
8054	Демонтаж и монтаж обшивки контейнера-цистерны за 1 м <sup>2</sup>	м2			
8055	Выезд бригады Подрядчика на территорию Заказчика (транспорт для доставки персонала предоставляется Заказчиком)	шт.			
8056	Замена кранов для спуска конденсата и заглушек системы подогрева из нержавеющей стали на заглушки из углеродистой конструкционной стали на контейнере-цистерне	шт.			
8057	Замена сливного прибора собственности Заказчика на контейнере-цистерне	шт.			
8058	Изготовление и монтаж крышки (большой) на отсек запорной арматуры контейнера - цистерны	шт.			
8059	Изготовление и монтаж крышки (малой) на отсек запорной арматуры контейнера - цистерны	шт.			
8060	Изготовление уровнемера - пробоотборника для контейнера - цистерны.	шт.			

8061	Ремонт внутренней поверхности котла цистерны из черного металла (сталь конструкционная углеродистая и низколегированная)	шт.			
8062	Монтаж на контейнер-цистерну поручня 1 ед. собственности Заказчика	шт.			
8063	Изготовление и монтаж на контейнер-цистерну поручня 1 ед. (черный металл).	шт.			
8064	Изготовление и монтаж на контейнер-цистерну переходного трапа L= 5700мм (черный металл).	шт.			
8065	Изготовление и монтаж на контейнер-цистерну переходного трапа L= 1000мм (черный металл).	шт.			
8066	Изготовление и монтаж на танк-контейнер пробоотборного лючка 1 ед.	шт.			
8067	Приварить кронштейн борта платформы при текущем отцепочном ремонте	шт.			
8068	Установка (замена) валика петли борта платформы при текущем отцепочном ремонте	шт.			
8070	Установка (замена) клина металлического борта платформы при текущем отцепочном ремонте	шт.			
8071	Замена объединенной таблички данных контейнера - цистерны собственности Подрядчика	шт.			
8072	Замена объединенной таблички данных контейнера - цистерны собственности Заказчика	шт.			
8073	Замена мембраны предохранительной контейнера-цистерны собственности Подрядчика	шт.			
8074	Замена мембраны предохранительной цистерны	шт.			
8075	Замена мембраны предохранительной контейнера-цистерны собственности Заказчика	шт.			
8076	Установка, замена предохранительной мембраны в мембранно-предохранительном устройстве (МПУ) ж.д. вагона цистерны / контейнера-цистерны (мембрана собственности Исполнителя)	шт.			
8077	Установка, замена предохранительной мембраны в мембранно-предохранительном устройстве (МПУ) ж.д. вагона цистерны / контейнера-цистерны (мембрана собственности Заказчика)	шт.			
8078	Ремонт обшивки контейнера-цистерны (за 1м <sup>2</sup> )	1м <sup>2</sup>			

8079	Периодическое (через 2,5 года) освидетельствование контейнера-цистерны с верхним сливным устройством с проведением гидравлических испытаний (с материалами собственности Подрядчика, с приемкой контейнера-цистерны инспектором ФАУ «Российский морской регистр судоходства»), при подаче контейнеров-цистерн в объеме не менее 4-х единиц.	шт.			
8080	Периодическое (через 2,5 года) освидетельствование контейнера-цистерны с верхним сливным устройством с проведением гидравлических испытаний (с материалами собственности Подрядчика, с приемкой контейнера-цистерны инспектором ФАУ «Российский морской регистр судоходства»), при подаче контейнеров-цистерн в объеме не менее 8 единиц	шт.			
8081	Периодическое (через 2,5 года) освидетельствование контейнера-цистерны с нижним сливным устройством с проведением гидравлических испытаний (с материалами собственности Подрядчика, с приемкой контейнера-цистерны инспектором ФАУ «Российский морской регистр судоходства»), при подаче контейнеров-цистерн в объеме не менее 4-х единиц.	шт.			
8082	Периодическое (через 2,5 года) освидетельствование контейнера-цистерны с нижним сливным устройством с проведением гидравлических испытаний (с материалами собственности Подрядчика, с приемкой контейнера-цистерны инспектором ФАУ «Российский морской регистр судоходства»), при подаче контейнеров-цистерн в объеме не менее 8 единиц	шт.			
8083	Периодическое (через 2,5 года) освидетельствование контейнера-цистерны с верхним сливным устройством (с материалами собственности Подрядчика, с приемкой контейнера-цистерны инспектором ФАУ «Российский морской регистр судоходства»), при подаче контейнеров-цистерн в объеме не менее 4-х единиц.	шт.			
8084	Периодическое (через 2,5 года) освидетельствование контейнера-цистерны с верхним сливным устройством (с материалами собственности Подрядчика, с приемкой контейнера-цистерны инспектором ФАУ «Российский морской регистр судоходства»), при подаче контейнеров-цистерн в объеме не менее 8 единиц	шт.			

8085	Периодическое (через 2,5 года) освидетельствование контейнера-цистерны с нижним сливным устройством (с материалами собственности Подрядчика, с приемкой контейнера-цистерны инспектором ФАУ «Российский морской регистр судоходства»), при подаче контейнеров-цистерн в объеме не менее 4-х единиц.	шт.			
8086	Периодическое (через 2,5 года) освидетельствование контейнера-цистерны с нижним сливным устройством (с материалами собственности Подрядчика, с приемкой контейнера-цистерны инспектором ФАУ «Российский морской регистр судоходства»), при подаче контейнеров-цистерн в объеме не менее 8 единиц	шт.			
8087	Периодическое (через 5 лет) освидетельствование контейнера-цистерны с верхним сливным устройством (с материалами собственности Подрядчика, с приемкой контейнера-цистерны инспектором ФАУ «Российский морской регистр судоходства»), при подаче контейнеров-цистерн в объеме не менее 4-х единиц.	шт.			
8088	Периодическое (через 5 лет) освидетельствование контейнера-цистерны с верхним сливным устройством (с материалами собственности Подрядчика, с приемкой контейнера-цистерны инспектором ФАУ «Российский морской регистр судоходства»), при подаче контейнеров-цистерн в объеме не менее 8 единиц	шт.			
8089	Периодическое (через 5 лет) освидетельствование контейнера-цистерны с нижним сливным устройством (с материалами собственности Подрядчика, с приемкой контейнера-цистерны инспектором ФАУ «Российский морской регистр судоходства»), при подаче контейнеров-цистерн в объеме не менее 4-х единиц.	шт.			
8090	Периодическое (через 5 лет) освидетельствование контейнера-цистерны с нижним сливным устройством (с материалами собственности Подрядчика, с приемкой контейнера-цистерны инспектором ФАУ «Российский морской регистр судоходства»), при подаче контейнеров-цистерн в объеме не менее 8 единиц	шт.			

8091	Периодическое (через 2,5 и 5 лет) освидетельствование контейнера-цистерны для амила с проведением гидравлических испытаний (с материалами собственности Подрядчика, приемкой контейнера-цистерны инспектором ФАУ «Российский морской регистр судоходства»), при подаче контейнеров-цистерн в объеме не менее 4-х единиц.	шт.			
8092	Периодическое (через 2,5 и 5 лет) освидетельствование контейнера-цистерны для амила с проведением гидравлических испытаний (с материалами собственности Подрядчика, приемкой контейнера-цистерны инспектором ФАУ «Российский морской регистр судоходства»), при подаче контейнеров-цистерн в объеме не менее 8 единиц	шт.			
8093	Очистка, промывка вагона из-под некатегорийных грузов, установка и снятие запорно-пломбировочных устройств на вагон (без учета стоимости ЗПУ)	шт.			
8095	Ревизия и испытание предохранительно-впускного клапана и арматуры котла цистерны с заменой мембраны	шт.			
8096	Нанесение герметика на 1 погонный метр стыка листов кузова с применением материалов Заказчика (очистка вручную старого герметика и нанесение нового)	1м.п			
8098	Установка, замена предохранительной мембраны в мембранно-предохранительном устройстве (МПУ) ж.д. вагона цистерны для метанола (мембрана собственности Исполнителя)	шт.			
8100	Изготовление и монтаж лестницы на контейнер-цистерну (черный металл) 1ед.	шт.			
8101	Изготовление и монтаж лестницы на (черный металл) 1 ед. на грузовой вагон-хоппер	шт.			
8102	Замена термометра на контейнере-цистерне (деталь Заказчика).	шт.			
8103	Замена манометра на контейнере-цистерне (деталь Заказчика).	шт.			
8104	Переоборудование контейнера-цистерны из-под уксусной кислоты под перевозку ацетальдегида (с материалами Заказчика)	шт.			
8105	Снятие и установка запорной арматуры котла цистерны для перевозки аммиака	шт.			
8106	Замена нижнего сливного прибора цистерны	шт.			
8107	Замена штанги нижнего сливного прибора цистерны	шт.			

8108	Замена уплотнений люка-лаза и лючков цистерны	шт.			
8109	Механическая обработка внутренней поверхности контейнера-цистерны	шт.			
8110	Изготовление и установка сифона на контейнер-цистерну	шт.			
8112	Замена предохранительно-впускного клапана котла цистерны (без учета стоимости детали)	шт.			
8113	Установление технического состояния элементов рамы контейнера-цистерны	шт.			
8114	Модернизация/ защита рабочего, навесного и конструктивного оборудования грузового ж.д. вагона / контейнера-цистерны от хищения	шт.			
8115	Изготовление и монтаж подножки составителя 1 ед. на грузовой вагон	шт.			
8116	Замена вентиля углового ДУ-32 на угловой шаровой кран ПРМБ.491815.003-02 (в количестве 3 единиц) на цистерне модели 15-1597	шт.			
8117	Замена комплекта вентильной сливо-наливной арматуры на шаровую арматуру на цистерне модели 15-1597 (в т.ч. вентиля углового ДУ-32 на угловой шаровой кран ПРМБ.491815.003-02 (в количестве 3 единиц) и вентиля ДУ-6 на сильфонный клапан ПРМБ.491241.006-39 в количестве 3 единиц))	шт.			
8118	Замена комплекта вентильной сливо-наливной арматуры на шаровую арматуру на цистерне модели 15-1597 (в т.ч. вентиля углового ДУ-32 на угловой шаровой кран ПРМБ.491815.003-02 (в количестве 3 единиц) и вентиля ДУ-6 на сильфонный клапан ПРМБ.491241.007 в количестве 3 единиц))	шт.			
8119	Замена вентиля углового ДУ-32 на угловой шаровой кран ПРМБ.491815.003-02 (в количестве 3 единиц) на цистерне модели 15-1597 с привлечением Подрядчика	шт.			
8120	Замена комплекта вентильной сливо-наливной арматуры на шаровую арматуру на цистерне модели 15-1597 (в т.ч. вентиля углового ДУ-32 на угловой шаровой кран ПРМБ.491815.003-02 (в количестве 3 единиц) и вентиля ДУ-6 на сильфонный клапан ПРМБ.491241.006-39 в количестве 3 единиц)) с привлечением Подрядчика	шт.			



8121	Замена комплекта вентильной сливо-наливной арматуры на шаровую арматуру на цистерне модели 15-1597 (в т.ч. вентиля углового ДУ-32 на угловой шаровой кран ПРМБ.491815.003-02 (в количестве 3 единиц) и вентиля ДУ-6 на сильфонный клапан ПРМБ.491241.007 в количестве 3 единиц)) с привлечением Подрядчика	шт.			
8131	Коммерческий осмотр контейнера-цистерны	шт.			
8132	Фотофиксация контейнера-цистерны	шт.			
8133	Коммерческий осмотр контейнера-цистерны с фотофиксацией	шт.			
8134	Ревизия барашковых запоров на 1 (одном) контейнере-цистерне	шт.			
8135	Замена барашкового запора 1 ед. собственности Заказчика на контейнере-цистерне	шт.			
8136	Замена барашкового запора 1 ед. собственности Подрядчика на контейнере-цистерне	шт.			
	<b><u>Участок по разделке вагонов</u></b>	-			
9000	Нанесение не устранимых дефектов на забракованную балку наддресорную тележки	шт.			
9001	Нанесение не устранимых дефектов на забракованную колесную пару	тн.			
9002	Нанесение не устранимых дефектов на забракованную раму боковую тележки	тн.			
9003	Демонтаж (переподкатка) условно-пригодной колесной пары (на 1 тележку) из-под исключенного грузового вагона	шт.			
9004	Демонтаж условно-пригодной боковой рамы (на 1 тележку) из-под исключенного грузового вагона	шт.			
9005	Демонтаж условно-пригодной наддресорной балки (на 1 тележку) из-под исключенного грузового вагона	шт.			
	<b><u>Прочие работы</u></b>				
9300	Погрузка - выгрузка литой детали тележки (боковая рама, наддресорная балка) 1 шт.	шт.			
9301	Погрузка - выгрузка колесной пары 1 шт.	шт.			
9302	Погрузка - выгрузка прочих узлов и деталей (1 тонна)	шт.			
9303	Стоимость отстоя 1 железнодорожного вагона в сутки на путях ООО "Депо-ЕвроХим"	шт/сут			
9304	Стоимости подачи/уборки одного вагона (кроме подачи на очистку)	шт.			

9305	Расчет стоимости подачи/уборки одного вагона (при подаче/уборке группы из 6 вагонов на ОЧИСТКУ в ООО "Депо-ЕвроХим" г. Невинномысска	шт.			
9306	Стоимость подачи/уборки одного вагона на пути промывочно-пропарочной станции ОП ООО "Депо-ЕвроХим" в г. Новомосковск	шт.			
9307	Стоимость подачи/уборки одного вагона на пути участка текущего отцепочного ремонта ОП ООО "Депо-ЕвроХим" в г. Новомосковск	шт.			
9308	Услуги по оформлению комплектов перевозочных документов во внутригосударственном обращении: повагонная отправка	шт.			
9309	Услуги по оформлению комплектов перевозочных документов во внутригосударственном обращении: групповая отправка	шт.			
9310	Услуги по оформлению комплектов перевозочных документов на бланках СМГС: повагонная отправка	шт.			
9311	Услуги по оформлению комплектов перевозочных документов на бланках СМГС: групповая или маршрутная отправка	шт.			
9313	Оформление акта-рекламации (формы ВУ-41) на вагоны, узлы, детали, не выдержавшие гарантийного срока после ремонта	шт.			
9314	Услуги по раскредитованию перевозочных документов	шт.			
9315	Услуги по оказанию маневровой работы локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов (за один локомотиво-час)	л/час.			
9316	Фотофиксация подготовленного под погрузку вагона-хоппера (минераловоз, зерновоз) в ОП ООО "Депо-ЕвроХим" г. Новомосковск	шт.			
9317	Фотофиксация подготовленного под погрузку полувагона в ОП ООО "Депо-ЕвроХим" г. Новомосковск	шт.			
9318	Отстой вагонов Заказчика на железнодорожных путях 3-х лиц (за 1 вагон в сутки)	шт.			
9319	Подготовка документов для снятия исключенного вагона с учета АБД ПВ ГВЦ	шт.			
9320	Разморозка 1 (одного) грузового вагона перед очисткой	шт.			
9333	Взвешивание 1 (одного) грузового вагона	шт.			
9334	Корректировка технического паспорта в автоматизированной базе данных парка вагонов (АБД ПВ) в связи с изменением тары грузового вагона	шт.			

	<b><u>Сложный ремонт кузова полувагона, минераловоза (зерновоза)</u></b>				
9400	Ремонт пробоины (разрыва) кузова сваркой с постановкой накладки (вставки) (1 м2 и более)	шт.			
9401	Приварить накладку к кузову вагона (более 0,1 м <sup>2</sup> )	шт.			
9403	Ремонт трещин кузова вагона сваркой общей длиной более 20 м.	шт.			
9406	Ремонт стоек кузова вагона сваркой с постановкой накладок (от 3 до 6 стоек)	шт.			
9407	Ремонт стоек кузова вагона сваркой с постановкой накладок (от 7 стоек и более)	шт.			
9408	Ремонт трещин кузова вагона сваркой с постановкой накладок (10 накладок и более)	шт.			
9409	Ремонт трещин кузова вагона сваркой с постановкой накладок (20 накладок и более)	шт.			
9410	Ремонт сваркой углов верхней обвязки кузова вагона (от 2 углов и более)	шт.			
9411	Устранение дефектов стоек кузова вагона правкой	шт.			
	<b><u>Автотранспортные услуги</u></b>				
9801	Услуга предоставления автокрана грузоподъемностью 32 тн. (за 1 машино/час)	1 м/ч			
9802	Услуга предоставления автокрана грузоподъемностью 32 тн. при работе в выходной день (за 1 машино/час)	1 м/ч			
9803	Услуги по предоставлению крана манипулятора КАМАЗ-65117 для погрузо-разгрузочных работ (за 1 машино/час)	1 м/ч			
9804	Услуги по предоставлению крана манипулятора КАМАЗ-65117 для погрузо-разгрузочных работ в выходной день (за 1 машино/час)	1 м/ч			
9805	Услуга перевозки бортовым автомобилем КАМАЗ-55102, МАЗ-533602-2121, КАМАЗ-5320, КАМАЗ-65117-62, КАМАЗ-65115В3 с 6-00 до 22-00 час. в рабочие дни (за 1 машино/час)	1 м/ч			
9806	Услуга перевозки бортовым автомобилем КАМАЗ-55102, МАЗ-533602-2121, КАМАЗ-5320, КАМАЗ-65117-62, КАМАЗ-65115В3 с 22-00 до 6-00 час. в рабочие дни (за 1 машино/час)	1 м/ч			

9807	Услуга перевозки бортовым автомобилем КАМАЗ-55102, МАЗ-533602-2121, КАМАЗ-5320, КАМАЗ-65117-62, КАМАЗ-65115В3 в выходные и праздничные дни (за 1 машино/час)	1 м/ч			
9808	Простой бортового автомобиля КАМАЗ-55102, МАЗ-533602-2121, КАМАЗ-5320, КАМАЗ-65117-62, КАМАЗ-65115В3 (за 1 машино/час)	1 м/ч			
9809	Услуга перевозки Тягачем с п/прицепом (21 тн) МАЗ-64229, КАМАЗ-5410, 65116 с 6-00 до 22-00 час. в рабочие дни (за 1 машино/час)	1 м/ч			
9810	Услуга перевозки Тягачем с п/прицепом (21 тн) МАЗ-64229, КАМАЗ-5410, 65116 с 22-00 до 6-00 час. в рабочие дни (за 1 машино/час)	1 м/ч			
9811	Услуга перевозки Тягачем с п/прицепом (21 тн) МАЗ-64229, КАМАЗ-5410, 65116 в выходные и праздничные дни (за 1 машино/час)	1 м/ч			
9812	Простой Тягача с п/прицепом (21 тн) МАЗ-64229, КАМАЗ-5410, 65116 (за 1 машино/час)	1 м/ч			
9813	Услуга перевозки свыше 300 км бортовым автомобилем КАМАЗ-55102, МАЗ-533602-2121, КАМАЗ-5320, КАМАЗ-65117-62, КАМАЗ-65115В3 (за 1 км)	1 км.			
9814	Услуга перевозки свыше 300 км Тягачем с п/прицепом (21 тн) МАЗ-64229, КАМАЗ-5410, 65116 (за 1 км)	1 км.			
9815	Услуга перевозки ГАЗелью грузовой с 6-00 до 22-00 час. в рабочие дни (за 1 машино/час)	1 м/ч			
9816	Услуга перевозки ГАЗелью грузовой с 22-00 до 6-00 час. в рабочие дни (за 1 машино/час)	1 м/ч			
9817	Услуга перевозки ГАЗелью грузовой в выходные и праздничные дни (за 1 машино/час)	1 м/ч			
9818	Простой ГАЗели грузовой (за 1 машино/час)	1 м/ч			
9819	Услуга перевозки свыше 300 км ГАЗелью грузовой (за 1 км)	1 км.			
9820	Услуга перевозки до 50 км пробега автомобилем грузоподъемностью 1,5 тн (за одну перевозку) при привлечении подрядной организации*	шт.			
9821	Услуга междугородней перевозки свыше 50 км автомобилем грузоподъемностью 1,5 тн (за 1 км) при привлечении подрядной организации*	км			
9822	Услуга перевозки до 50 км пробега автомобилем грузоподъемностью 5 тн (за одну перевозку) при привлечении подрядной организации*	шт.			
9823	Услуга междугородней перевозки свыше 50 км автомобилем грузоподъемностью 5 тн (за 1 км) при привлечении подрядной организации*	км			

9824	Услуга перевозки до 50 км пробега автомобилем грузоподъемностью 10 тн (за одну перевозку) при привлечении подрядной организации*	шт.			
9825	Услуга междугородней перевозки свыше 50 км автомобилем грузоподъемностью 10 тн (за 1 км) при привлечении подрядной организации*	км			
9826	Услуга перевозки за перевозку до 50 км пробега автомобилем грузоподъемностью 20 тн (за одну перевозку) при привлечении подрядной организации*	шт.			
9827	Услуга междугородней перевозки свыше 50 км автомобилем грузоподъемностью 20 тн (за 1 км) при привлечении подрядной организации*	км			
9828	Услуга предоставления автокрана грузоподъемностью 25 тн с 6-00 до 22-00 час. в рабочие дни (за 1 машино/час)	1 м/ч			
9829	Услуга предоставления автокрана грузоподъемностью 25 тн с 22-00 до 6-00 час. в рабочие дни (за 1 машино/час)	1 м/ч			
9830	Услуга предоставления автокрана грузоподъемностью 25 тн в выходные и праздничные дни (за 1 машино/час)	1 м/ч			

**От Подрядчика**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/ /

М.П.

**От Заказчика**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/ /

М.П.

от

**Прейскурант стоимости узлов и деталей грузовых вагонов,  
устанавливаемых при проведении текущих ремонтов вагонов**

№ работы к запасной части	Позиция	Цена, руб. (б/НДС)
	<b><i>Колесно-роликовый цех</i></b>	
2037	Колесная пара СОНК РУ1Ш-957-Г после капитального ремонта (ось б/у, ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки 2) Подрядчика)	
2037	Колесная пара СОНК РУ1Ш-957-Г после капитального ремонта (ось б/у, ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки Т) Подрядчика)	
2037	ПАРА КОЛЕСНАЯ РВ2Ш-957-Г (НОНК) 4209823	
2037	Пара колесная 60-69мм, б/у отремонтированная	
2037	Пара колесная 50-59мм, б/у отремонтированная	
2037	Пара колесная 40-49мм, б/у отремонтированная	
2037	Пара колесная 35-39мм, б/у отремонтированная	
2037	Пара колесная 27-34мм, б/у отремонтированная	
	<b><i>Тележечный участок</i></b>	
5024	Рычаг вертикальный 4536-07.00.04.200-01, 100.40.050-1, 578.40.010-0	
5064	Втулка в кронштейн УРЛТ.667155.007	
5077	Замок 9841-09.60.00.002, 100.40.055-0	
5080	Серьга мёртвой точки 9841-09.60.00.001, 100.40.054-0, 131.40.011-0	
5045	Колодка тормозная 126-12-58, 126-12-58-01	
5045	Колодка тормозная композиционная 25610-Н (М-65-900СБ)	
5082	Резино-металлический элемент 100.41.010-1; 100.41.010-2	
5081	Предохранитель валика подвески тормозного башмака 4384.00.000	
5047, 5048	балочка опорная авторежима к грузовым вагонам № 100.41.020-1, 100.41.030-0, 100.41.070-0	
5034	Подвеска триангеля (подвеска тормозного башмака) 100.40.080-2, 100.40.051-0	
5039	Валик подвески тормозного башмака 100.40.013-0	
5061	Втулка подвески тормозного башмака Т258.00.02; УРЛТ.667752.001;	
5083	Чека 1-1 ГОСТ 34075-2017; 1-2 ГОСТ 34075-2017; 100.40.014-0	
5021	Шкворень 9841-09.00.00.004, 9841-09.00.00.004 Р, 100.00.006-0	
5037	Башмак тормозной неповоротный 4701-09.00.06.311, 100.40.016-2	
5067	Корпус скользуна ВМ 003.101	
5060	Скользун нижний ВМ 003.100 СБ	
5060	Скользун безззорный ВМ 003.000 СБ	
5025	Затяжка вертикальных рычагов 4536-07.00.04.100, 194.40.070-0	
5060	Скользун упругий ЦДРЛ.9855.00.03.000 СБ, 4536-07.00.03.000	
5060	Скользун упругий 194.00.130-0 СБ	
	<b><i>Детали тележки модели 18-100</i></b>	
5042	Балка надрессорная тележки 18-100 новая	

5042	Балка наддресорная тележки б/у 1-5 лет	
5042	Балка наддресорная тележки б/у 6-10 лет	
5042	Балка наддресорная тележки б/у 11-15 лет	
5042	Балка наддресорная тележки б/у 16-20 лет	
5042	Балка наддресорная тележки б/у 21-25 лет	
5042	Балка наддресорная тележки б/у 26-30 лет	
5041	Рама боковая 18-100 новая	
5041	Рама боковая б/у 1-5 лет	
5041	Рама боковая б/у 6-10 лет	
5041	Рама боковая б/у 11-15 лет	
5041	Рама боковая б/у 16-20 лет	
5041	Рама боковая б/у 21-25 лет	
5041	Рама боковая б/у 26-30 лет	
5030	Триангель 100.40.010-2 СБ	
5014	пружина рессорного подвешивания внутренняя тележки 18-100 чертеж 100.30.004-0	
5015	пружина рессорного подвешивания наружная тележки 18-100 чертеж 100.30.002-0	
5022	клин фрикционный для тележки грузового вагона чугун сч-35 чертеж м1698.00.003	
5065	колпак скользуна марка стали 20хгса гост 4543 чертеж м 1698.01.100 сб, ту 32 цв 2459-2007	
5044	прокладка сменная на опорные поверхности буксового проема м1698.03.100сб или м1698.02.100сб	
5016	планка фрикционная неподвижная марка стали 30хгса гост 11269 чертеж м 1698.02.001	
5017	подвижная фрикционная планка м1698.02.004 (6 мм)	
5025	Затяжка вертикальных рычагов 100.40.030-1	
	<b>Детали тележки модели 18-194-1</b>	
5042	Балка НАДРЕССОРНАЯ В СБОРЕ ТЕЛЕЖКА МОД.18-194-1 ЖД.ВАГОНА ЧЕРТ.№ 194.00.070-0 СБ (новая)	
5041	Рама БОКОВАЯ В СБОРЕ ТЕЛЕЖКА МОД.18-194-1 ЖД.ВАГОНА ЧЕРТ.№ 194.00.080-СБ (новая)	
5064	Втулка в кронштейн 194.00.054-0	
5061	Втулка в подвеску тормозного башмака 194.40.035-0	
5058	Адаптер буксового узла 194.00.053--0	
5037	Башмак тормозной неповоротный 194.40.033-0	
5030	Триангель 194.40.060-0; 194.40.150-0 СБ	
5055	Чаша подпятника 194.00.036-0	
5022	Клин фрикционный 194.30.014-0	
5015	Пружина наружная 194.30.021-0, 194.30.024-0.	
5014	Пружина внутренняя (под клин) 194.30.022-0, 194.30.025-0	
5014	Пружина (внутренняя под балку) 194.30.023-0, 194.30.026-0.	
5052	Демпфер 194.00.100 -1 СБ	
5065	Колпак скользуна 194.00.043-0	
5067	Корпус скользуна 194.00.044-1; 194.00.044-2	
5017	Планка фрикционная контактная 194.30.016-01	
5016	Планка фрикционная 194.00.038-0	
5060	Скользун постоянного контакта 194.00.090-1СБ	
5047, 5048	Балочка опорная авторежима 194.41.040-ОСБ	
5063	ВТУЛКА 194.00.048-0	
5051	Вставка адаптера 194.00.041-0; 194.00.039-0; РДТМ.753780.003	
5053	Накладка износостойкая (на наклонную поверхность клина) 194.30.015-0	
5054	Упругий элемент триангеля 194.40.024-0; РДТМ.716151.002	
5062	ВТУЛКА КРОНШТЕЙНА ТРИАНГЕЛЯ 100.40.069-0 (Втулка в кронштейн параллельного отвода)	

5065	КОЛПАК УПОРНЫЙ ВМ003.102	
5066	ЭЛЕМЕНТ УПРУГИЙ ВМ003.103	
5056	Клин предохранительный 194.00.058-1	
5059	Планка предохранительная 194.00.077-0	
5068	Планка (под демпфер) 194.00.045-0	
5070	Штифт (в крепление колпака скользуна) 194.00.047-0	
5069	Шайба (в крепление колпака скользуна) 194.00.049-0	
5080	Серьга мертвой точки 194.40.037-0	
5057	Шунт 194.00.110-1	
	<b>Детали тележки вагонов модели с тележкой Barber</b>	
5042	Балка надрессорная 4536-07.00.01.000	
5042	Балка надрессорная 4701-09.00.01.000	
5041	Рама боковая 4536-07.00.02.000	
5058	Адаптер подшипника 4536-07.00.00.001; F-1929P	
5073	Пластина износостойкая ЦДЛР 9810.02.00.003	
5065	Колпак скользуна ЦДЛР.9855.003.002, ЦДРЛ.9810.00.03.002, 4536-07.00.03.002	
5067	Корпус скользуна .ЦДРЛ.9810.00.03.001; 4536-07.00.03.001; ЦДРЛ.9855.00.03.001	
5016	Планка фрикционная 4536-07.00.02.002, F-1835P	
5014	Пружина внутренняя подклиновая 4536-07.00.00.005-02	
5014	Пружина внутренняя 4536-07.00.00.007-02	
5086	Пружина внутренняя 4536-07.00.03.010-02	
5015	Пружина наружная подклиновая 4536-07.00.00.004-02	
5015	Пружина наружная 4536-07.00.00.006-02	
5085	Пружина наружная 4536-07.00.03.003-02	
5074	Скоба 4536-07.00.02.100	
5022	Клин 4536-07.00.00.003, 4536-07.00.00.003-01 P; F-1834P- R; F-1834P-L	
5084	Блокиратор 4536-07.00.00.002; 4536-07.00.00.002-01; F- 1944	
5024	Рычаг вертикальный 4536-07.00.04.200	
5075	Винт с потайной головкой и шестигранным углублением под ключ M20x70-10,9-A3U; M20x70-10,9-Zn8	
5075	Винт с потайной головкой и шестигранным углублением под ключ M20x90-8,8	
5076	Вкладыш 4701-09.00.00.015	
5078	Кольцо 4701-09.00.01.005; F-1979P	
5078	Кольцо 4536-07.00.01.005; A-1977P	
5079	Ось ЦДЛР 9810.00.03.004	
5030	Триангель 4701-09.00.06.300	
5047, 5048	Балочка опорная авторежима 9841-09.70.00.200; ЦДРЛ.9810.05.01.000; ЦДРЛ.9810.05.02.000	
5074	Скоба ЦДРЛ.9810.02.00.004, ЦДРЛ.9855.00.02.002, F-2221	
5034	Подвеска триангеля (подвеска тормозного башмака) 4701- 09.00.04.311	
5063	Втулка (в крепление колпака скользуна) ЦДРЛ.9855.00.03.006	
5089	Пластина ЦДЛР.9855.00.03.005	
5087	Вставка 4536-07.00.01.002; F-1937P	
5088	Планка износостойкая 4536-07.00.01.003; F-1836P	
5085	Пружина скользуна наружная 9855.00.03.003	
5086	Пружина скользуна внутренняя 9855.00.03.004	
5076	Полимерный вкладыш опорной поверхности подпятника 4536-07.00.00.008; F-1978; F-1980	
	<b>Контрольный пункт автосцепка</b>	
4000	Автосцепка СА-3 новая	
4000	Автосцепка СА-3 б/у	
4041	Хомут тяговый новый	



4041	Хомут тяговый б/у	
4035	Аппарат поглощающий (класс Т0) б/у	
4035	Аппарат поглощающий (класс Т1) ПМКП-110 новый	
4035	Аппарат поглощающий (класс Т1) б/у	
4037	Аппарат поглощающий (класс Т2) 73ZW новый	
4037	Аппарат поглощающий (класс Т2) АПЭ-90-А новый	
4037	Аппарат поглощающий (класс Т2) АПЭ-95-УВ3 новый	
4037	Аппарат поглощающий (класс Т2) б/у	
4037	Аппарат поглощающий (класс Т3) АПЭ-120-И новый	
4037	Аппарат поглощающий (класс Т3) 73ZW2 новый	
4037	Аппарат поглощающий (класс Т3) б/у	
	<b>Автоконтрольный пункт</b>	
3097	Ниппель 4378	
3095	Клапан концевое крана 4314.01.00; 4303.01.00; 4304.01.00.	
	<b>Вагоноборочный участок</b>	
1051	Крышка разгрузочного люка минераловоза новая	
1054	Крышка люка полувагона новая	
1068	Крышка люка цистерны новая (мод. 15-1576;15-1487)	
1055	Пятник 4Ш ОСТ 24.052.05-90 б/о	
1055	Пятник новый	
1093	Крышка загрузочного люка вагона-хоппера	
1099	Закидка люка полувагона 8322-н; 8321-н; 532.45.025-0; 296.45.102-01; 1331.00.156.	
1101	Сектор запора закидки полувагона левый черт. 132.01.45.007-1	
1101	Сектор запора закидки полувагона правый черт. 132.01.45.006-1	

От Подрядчика

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ /

М.П.

От Заказчика

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ /

М.П.

**Протокол цен на прочие услуги**

1. Стоимость хранения в сутки запасных частей\*:

Наименование	Цена без НДС, руб.
Металлолом (неремонтопригодные узлы и детали (1 тонна)	
Колесные пары (1 кол. пара), забракованные	

- Начиная с 31 суток с момента браковки

**От Подрядчика**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/

М.П.

**От Заказчика**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/

М.П.

**Протокол согласования стоимости запасных частей и металлолома,  
принимаемых на ответственное хранение**

Наименование деталей	Цена без НДС (руб.) за ед.
Колесная пара толщина обода более 70	22087,31
Колесная пара толщина обода 69-65	21127,00
Колесная пара толщина обода 64-60	20507,44
Колесная пара толщина обода 59-55	19794,94
Колесная пара толщина обода 54-50	19609,07
Колесная пара толщина обода 49-45	19175,38
Колесная пара толщина обода 44-40	18927,56
Колесная пара толщина обода 39-35	18308,00
Колесная пара толщина обода 34-30	17750,39
Колесная пара толщина обода менее 29	17316,70
Балка наддресорная срок эксплуатации 1-5 лет	8611,88
Балка наддресорная срок эксплуатации 6-10 лет	8580,91
Балка наддресорная срок эксплуатации 11-15 лет	8797,75
Балка наддресорная срок эксплуатации 16-20 лет	9107,53
Балка наддресорная срок эксплуатации 21-25 лет	8549,93
Балка наддресорная срок эксплуатации 26-30 лет	8333,08
Балка наддресорная срок эксплуатации 31-34 лет	7093,96
Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет	6350,49
Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет	6536,36
Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет	7062,98
Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет	6412,45
Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет	6195,60
Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет	6071,69
Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет	6288,53
Тяговый хомут	1574,46
Поглощающий аппарат Ш1Т	1907,51
Поглощающий аппарат Ш2В	1907,51
Поглощающий аппарат ПМК-110-К 23	2240,57
Поглощающий аппарат ПКМП -110	1937,79
Поглощающий аппарат эластомерный 73 ZW класса T3	2967,24
Поглощающий аппарат эластомерный 73 ZW класса T2	3058,08
Поглощающий аппарат РТ-120	1756,12
Автосцепка	2876,41
Металлолом категории 5АЭ, тонн	15489
Металлолом категории 3А, тонн	15139
Колесо цельнокатаное, забракованное	4058,12
Ось колесной пары, забракованная	6226,58

**От Подрядчика**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

М.П.

**От Заказчика**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

М.П.

**Расчет стоимости услуг по нахождению  
грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования**

Депо \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ п/п	Номер вагона	Причина размещения вагонов на путях	Период размещения				Расчетная стоимость размещения вагона, руб.
			Дата	Дата	Срок, суток	Цена в сутки, руб. (без НДС)	
1	2	3	4	5	6	7	8
...							
ИТОГО							
НДС 20%							
ИТОГО с НДС							

Настоящим стороны подтверждают, что *<Наименование Депо>* в соответствии с условиями Типовой договора *<№>* от *<Дата>* оказало услуги по временному размещению грузовых вагонов за *<Месяц>* *<год>* года в указанном выше объеме.

**Подрядчик:**

*Должность*

\_\_\_\_\_  
*Фамилия И.О.*

*(подпись)*

м.п

**Заказчик:**

*Должность*

\_\_\_\_\_  
*Фамилия И.О.*

*(подпись)*

м.п

**От Подрядчика**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/ /

м.п.

**От Заказчика**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/ /

м.п.

**Форма**

**Расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке)**

Депо/ВКМ \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Наименование узлов и деталей	Дата	Выгрузка, шт.	№ акта МХ-1	Погрузка, шт.	№ акта МХ-3	Итого, шт. (Гр.3+Гр.5)	Цена за 1 шт., руб. (без НДС)	Итого стоимость услуг, руб. (Гр.7*Гр.8)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>ИТОГО</b>		<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>
							Сумма НДС (20%)	<Сумма>
							Итого с НДС, руб.	<Сумма>

Настоящим стороны подтверждают, что в условиях

**<Наименование Депо/ВКМ>**

**Подрядчик** в соответствии с Договором **<№>** от **<Дата>** оказал услуги по погрузке/выгрузке узлов, деталей грузовых вагонов Заказчика в указанном выше объеме.

**Подрядчик:**  
**Должность**

\_\_\_\_\_

М.П.

*(подпись)*

**Фамилия И.О.**

**Заказчик:**  
**Должность**

\_\_\_\_\_

М.П.

*(подпись)*

**Фамилия И.О.**

**От Подрядчика**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

М.П.

**От Заказчика**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

М.П.

**Расчетный вес узлов и деталей грузового вагона**

Наименование запасных частей	Вес, тн.	Категория лома
<b>Тележка</b>		
Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет	0,556	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет	0,554	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет	0,568	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет	0,588	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет	0,552	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет	0,538	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет	0,458	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет	0,410	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет	0,422	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет	0,456	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет	0,414	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет	0,400	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет	0,392	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет	0,406	3АТ
<b>Автосцепное устройство</b>		
Автосцепка	0,190	3А2
Корпус автосцепки	0,184	3А2
Поглощающий аппарат разных типов Ш1Г	0,126	3А2
Тяговый хомут	0,104	3А2
Поглощающий аппарат разных типов Ш2В	0,126	3А2
Поглощающий аппарат ПМК-110-К-23	0,148	3А2
Поглощающий аппарат ПМКП -110	0,128	3А2
Поглощающий аппарат 73 ZW кл Т3	0,196	3А2
Поглощающий аппарат 73 ZW клТ2	0,202	3А2
Поглощающий аппарат РТ-120	0,116	3А2
<b>Колесная пара</b>		
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода более 70	1,426	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 69-65	1,364	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 64-60	1,324	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 59-55	1,278	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 54-50	1,266	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 49-45	1,238	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 44-40	1,222	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 39-35	1,182	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 34-30	1,146	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода менее 29	1,118	3АД
Колесо цельнокатаное, забракованное	0,262	3АД
Ось колесной пары, забракованное	0,402	3АО

**От Подрядчика**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ /

М.П.

**От Заказчика**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ /

М.П.

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**кодов классификатора КЖА 2005 05, на которые Подрядчик предоставляет ограниченную по срокам гарантию**

№ п/п	Код КЖА 2005 05	Срок гарантии, после которого Подрядчик не несет ответственность за выявленные недостатки
1	Для роликового цилиндрического буксового узла: 119, 150, 151, 154, 156, 157, 159	150 тыс.км./1,5 года на бывший в использовании подшипник
2	Для кассетного подшипника конического типа: 119, 150, 151, 157, 120, 121, 122	300 тыс.км./4 года на бывший в использовании подшипник
3	225 (модели тележек 18-100 и аналоги, 18-194-1, 18-9855, 18-9810)	25 тыс.км./3 месяца на бывшую в использовании опорную прокладку
4	227 (по причине ослабления)	Гарантия не предоставляется при наличии ВУ-104
5	234	Гарантия не предоставляется при наличии ВУ-104
6	239	Гарантия не предоставляется при наличии ВУ-104
7	242	Гарантия не предоставляется при наличии ВУ-104
8	348	Гарантия не предоставляется при согласовании установки ПА несоответствующего класса
9	352	Гарантия не предоставляется при наличии следов повреждения
10	448	Гарантия не предоставляется по факту отсутствия стояночного тормоза
11	502, 503, 537, 540, 549, 564, 565, 567, 586,	До завершения первой операции по выгрузке вагона
12	217, 205	100 тыс.км./1 год на надрессорные балки/боковые рамы, изготовленные до 2014 г.

**От Подрядчика**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/ /  
М.П.

**От Заказчика**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/ /  
М.П.

Приложение № 13

к договору №  
от г.

**ФОРМА**  
(Стандартная форма №02-СТО-ПП03-01/06)

**АКТ № \_\_\_\_\_**  
**сдачи вагонов на пункте очистки под погрузку**

Сдал представитель ОП ООО «Депо-ЕвроХим» \_\_\_\_\_

Принял представитель ЦОТК-ИЦ \_\_\_\_\_

№ п/п	Номер вагона	Код	Техническое состояние	Коммерческое состояние	Примечание
-------	--------------	-----	-----------------------	------------------------	------------

Дата сдачи: \_\_\_\_\_

Время сдачи: \_\_\_\_\_

**От Подрядчика**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
/

М.П.

**От Заказчика**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
/

М.П.



**Приложение № 14**  
**к Договору №**  
**от г.**

**ФОРМА**  
*(Стандартная форма №02-СТО-ПП03-01/08)*

**РАЗРЕШЕНИЕ № \_\_\_\_\_**  
**КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ № \_\_\_\_\_**

Вагон № \_\_\_\_\_ Вагон  
№ \_\_\_\_\_  
(подпись контролёра ЦОТК-ИЦ)

Вагон № \_\_\_\_\_ Вагон  
№ \_\_\_\_\_  
(подпись контролёра ЦОТК-ИЦ)

Вагон № \_\_\_\_\_ Вагон  
№ \_\_\_\_\_  
(подпись контролёра ЦОТК-ИЦ)

Вагон № \_\_\_\_\_ Вагон  
№ \_\_\_\_\_  
(подпись контролёра ЦОТК-ИЦ)

Вагон № \_\_\_\_\_ Вагон  
№ \_\_\_\_\_  
(подпись контролёра ЦОТК-ИЦ)

Пригоден под погрузку \_\_\_\_\_  
Пригоден под погрузку \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_  
Дата \_\_\_\_\_

Время \_\_\_\_\_  
Время \_\_\_\_\_

Разрешение получил \_\_\_\_\_  
Разрешение получил \_\_\_\_\_

**От Подрядчика**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/ /  
М.П.

**От Заказчика**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/ /  
М.П.

**Приложение № 15**  
**к Договору №**  
**от г.**

**ФОРМА**

*(Стандартная форма №02-СТО-ПП03-01/09)*

**ЗАПРЕЩЕНИЕ № \_\_\_\_\_**

Вагон	Причина брака
№	
№	
№	
№	
№	

**Подпись контролера** \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_ Время \_\_\_\_\_

**Запрещение получил** \_\_\_\_\_

**От Подрядчика**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/ /  
М.П.

**От Заказчика**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/ /  
М.П.

от.

**Форма**

**Расчет стоимости услуг по хранению**

Депо/ВКМ \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Дата	Остаток на начало суток (тн/шт.)	Поступление на хранение Кол-во (тн/шт.)	№ акта МХ-1	Выбытие с хранения Кол-во (тн/шт.)	№ акта МХ-3	Остаток на конец суток (тн/шт)	Тн (шт.)/сутки оплачиваемого хранения	Цена за хранение 1 тн/шт. в сутки, руб. (без НДС)	Итого стоимость услуг, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01.хх.хх									
30/31.хх.хх									
<b>ИТОГО</b>		<Сумма>		<Сумма>					<Сумма>

в соответствии с условиями Договора  
за \_\_\_\_\_ за \_\_\_\_\_ за \_\_\_\_\_  
 <№> от <Дата>  
 <Месяц> <год> года  
 на сумму \_\_\_\_\_  
 НДС \_\_\_\_\_  
 20% \_\_\_\_\_  
 <Сумма(руб,коп)>  
 <Сумма(руб,коп)>  
 <Сумма(руб,коп)>

**Подрядчик:**  
Должность

**Заказчик:**  
Должность

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Фамилия И.О.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Фамилия И.О.

М.П.

М.П.

**От Подрядчика**

**От Заказчика**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ /

/

\_\_\_\_\_ /

/

М.П.

М.П.

**УТВЕРЖДАЮ:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/

«    »           **2023** года

**УТВЕРЖДАЮ:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/

«    »           **2023** года

**РЕГЛАМЕНТ**  
**взаимодействия в системе «АСУ ВРК» между**  
**\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_» и \_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_»**  
**с применением юридически значимой электронной подписи**  
**в документах, включая ЭСФ/УПД**  
**(электронная счет-фактура/универсальный передаточный документ)**

## ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**Заказчик** – \_\_\_\_\_

**Подрядчик** – \_\_\_\_\_

**Сторона** – Заказчик или Подрядчик.

**ЭД** – электронный документ, подписанный в электронном виде с применением усиленной квалифицированной электронной подписи в соответствии с ФЗ "Об электронной подписи" № 63-ФЗ от 06 апреля 2011 года.

**Комплект ЭД** – пакет связанных между собой ЭД, оформленных в АСУ ВРК на один отремонтированный вагон.

**ЭП** – электронная подпись, которая соответствует критериям усовершенствованной усиленной квалифицированной электронной подписи, формат которой предусматривает включение в электронную подпись информации о времени создания подписи (ответ службы TSP) и о статусе сертификата электронной подписи (ответ службы OCSP) в момент подписания (действителен или отозван).

**ЭСФ** – счёт-фактура, переданный в электронном виде по телекоммуникационным каналам связи в соответствии с требованиями законодательства РФ.

**УПД** – универсальный передаточный документ.

**Услуга ЭДО** – технология электронного документооборота, предоставляемая Пользователям Оператором Портала ЭДО совместно с Доверенным оператором (на основе данного Партнёрского договора) с целью реализации обмена между Пользователями юридически значимыми ЭД по телекоммуникационным каналам связи (сеть интернет).

**Пользователь** — участник ЭДО (юридическое лицо), заключивший договор с Оператором Портала ЭДО с целью получения Услуги ЭДО в системе АСУ ВРК.

**АСУ ВРК** – автоматизированная система управления вагоноремонтным комплексом (последняя версия «АСУ ВРК 2021» зарегистрирована в Роспатенте, свидетельство № 2021662596 от 26.07.2021г.) предназначена для установки у Подрядчиков (в вагоноремонтных предприятиях России).

**Портал [remontvagonov.ru](https://remontvagonov.ru)** – информационная система (<https://remontvagonov.ru>), являющаяся точкой входа в АСУ ВРК для Заказчиков, которые получают через данный портал свои документы от Подрядчиков.

**Оператор Портала ЭДО** – юридическое лицо (ООО «Код Контроль»), разработавшее и эксплуатирующее Портал ЭДО для предоставления Пользователям Услуги ЭДО и осуществляющее свою деятельность на основе лицензии на оказание телематических услуг связи.

**Портал ЭДО** — информационная система (<https://portal.edo.systems>), интегрированная с системой АСУ ВРК и Модулем ЭСФ для предоставления Пользователям Услуги ЭДО при формировании ЭД в сфере ремонта вагонов.

**Модуль ЭСФ** – программный модуль Доверенного оператора, который интегрирован с Порталом ЭДО для реализации процесса передачи ЭСФ между Пользователями в соответствии с требованиями законодательства РФ.

**Доверенный оператор** — юридическое лицо (ООО Удостоверяющий центр «АСКОМ»), которое включено в «Реестр доверенных операторов юридически значимого электронного документооборота» ФНС России, и осуществляет свою деятельность на основе:

- лицензий Федеральной службы по техническому и экспортному контролю на осуществление деятельности по технической защите конфиденциальной информации и по разработке и производству средств защиты конфиденциальной информации;
- лицензии Федеральной службы безопасности Российской Федерации на осуществление разработки, производства, распространения шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, выполнения работ, оказания услуг в области шифрования информации, технического обслуживания шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств (за исключением случая, если техническое обслуживание шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);
- лицензии Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций на оказание телематических услуг связи;
- паспорта о присоединении к сети доверенных операторов электронного документооборота счетов фактур.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящий Регламент взаимодействия Заказчика и Подрядчика в Системе АСУ ВРК с применением юридически значимой ЭП (далее – Регламент) определяет порядок взаимодействия Заказчика и Подрядчика, а также сроки подготовки, проверки и оформления ЭД, перечисленных в п. 2.2 настоящего Регламента (далее – Комплект ЭД), подписанных с применением ЭП.

## 2. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ, ПРОВЕРКИ, ДОРАБОТКИ И ПРИЕМКИ КОМПЛЕКТА ЭД

- 2.1. Формирование Комплекта ЭД для Заказчика осуществляется в системе АСУ ВРК структурными подразделениями Подрядчика (далее Подразделениями Подрядчика). Комплект ЭД формируется в составе, предусмотренном в п.2.2.
- 2.2. Состав Комплекта ЭД для:

### **АРМ Ремонт вагонов:**

- 1) Уведомление о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М.
- 2) Расчетно-дефектная ведомость.
- 3) Дефектная ведомость ВУ-22.
- 4) Акт о приеме-передаче товарно-материальных ценностей на хранение (форма МХ-1).
- 5) Акт о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение (форма МХ-3).
- 6) АВР по ремонту вагона.
- 7) Акт о приеме-сдаче отремонтированных, реконструированных или модернизированных объектов основных средств (форма ОС-3).
- 8) Акт замены узлов и деталей вагонов.
- 9) Акт выбраковки.
- 10) Форма ВУ-19.
- 11) Форма ВУ-20.
- 12) Счёт-фактура\*.

При проведении ремонта с продлением срока службы дополнительно к вышеуказанным документам могут предоставляться документы следующих форм:

- 13) Акт осмотра технического состояния грузового вагона.
- 14) Акт о проведении работ по ремонту и модернизации грузовых вагонов с целью продления срока службы.
- 15) Акт натурной сверки.
- 16) Технический паспорт вагона формы ВУ-4М.

### **АРМ Ремонт деталей:**

- 1) АВР по ремонту деталей.
- 2) РДВ.
- 3) Акт погрузки выгрузки.
- 4) Формы МХ (от 1 до 4 штук).
- 5) Акт приема передачи.
- 6) Форма ВУ-50.
- 7) Акт несоответствия номера.
- 8) Акт выбраковки.
- 9) Счёт-фактура\*.

### **АРМ Склад:**

- 1) Акт погрузки/выгрузки.
- 2) Формы МХ от 1 до 4 штук.
- 3) Акт приема передачи.
- 4) Форма ВУ-50.
- 5) Акт несоответствия номера.
- 6) Расчет погрузки выгрузки.
- 7) Счёт-фактура на погрузку/выгрузку\*.

### **АРМ Расчета стоимости хранения:**

- 1) АВР по расчёту стоимости хранения деталей.
- 2) Расчет стоимости хранения.

3) Счёт-фактура\*.

Примечание: возможно использование УПД.

**АРМ Разделки вагона:**

- 1) Акт о приеме-передаче лома при разделке вагона.
- 2) Форма МХ/М15 (при наличии).
- 3) АВР по разделке вагона.
- 4) Акт выбраковки.
- 5) Расчетно-дефектная ведомость.
- 6) Счёт-фактура\*.
- 7) Акт осмотра узлов и деталей вагона.

**\*Примечание:** в случае обоюдного согласия Сторон в АСУ ВРК возможно включение режима передачи ЭСФ в комплекте документов, см. главу 4.

- 2.3. По окончании ремонта вагона и после подачи сообщения 1354, подтверждающего в информационных системах ГВЦ ОАО «РЖД» факт окончания ремонта вагона, работники Подразделения Подрядчика в течение 1 (одного) рабочего дня после подачи такого сообщения обязаны проверить Комплект ЭД, сформированный в системе АСУ ВРК.
- 2.4. После завершения проверки Комплекта ЭД, сформированного в системе АСУ ВРК, экономист Подрядчика в течение суток подтверждает в системе АСУ ВРК правильность его оформления и производит фиксацию ЭД по состоянию на момент окончания проверки. С момента фиксации до момента получения результатов проверки и принятия решения по данному Комплекту ЭД Заказчиком система АСУ ВРК не позволяет представителю Подразделения Подрядчика вносить изменения в данный Комплект ЭД.
- 2.5. После фиксации экономистом Подрядчика Комплекта ЭД в системе АСУ ВРК данный Комплект ЭД становится доступным Заказчику на портале [remontvagonov.ru](http://remontvagonov.ru).
- 2.6. Заказчик в течение 2 (двух) рабочих дней согласовывает и фиксирует на портале [remontvagonov.ru](http://remontvagonov.ru) данный Комплект ЭД путем активации функции «Подтвердить все документы».
- 2.7. При наличии со стороны Заказчика замечаний к отдельному документу, размещенному в системе АСУ ВРК, Заказчик возвращает документ на доработку Подрядчику путем активации функции «Не согласован» с указанием причины возврата. Окончательное согласование документа в системе АСУ ВРК Заказчик производит после полного устранения замечаний.
- 2.8. Заказчик обязан рассмотреть, согласовать или вернуть на доработку Подрядчику Комплект ЭД, предоставленный на согласование Подрядчиком, в течение 2 (двух) рабочих дней от даты размещения Комплекта ЭД на портале [remontvagonov.ru](http://remontvagonov.ru).
- 2.9. Мероприятия, указанные в Пунктах 2.3, 2.4, 2.5, 2.6 и 2.7 настоящего Регламента должны быть выполнены Заказчиком и Подрядчиком до достижения Комплектом ЭД в АСУ ВРК статуса «Вагон проверен, комплект документов согласован».
- 2.10. После присвоения Комплекту ЭД в АСУ ВРК статуса «Вагон проверен, комплект ЭД согласован» лица, имеющие право подписи первичных документов, приступают к подписанию ЭД с помощью ЭП путем активации в системе АСУ ВРК функции «Подписать ЭП», после чего происходит автоматическое подключение к АСУ ВРК Портала ЭДО, обеспечивающего процесс подписания ЭД с помощью ЭП.
- 2.11. Оператор Портала ЭДО гарантируют полную идентичность ЭД, согласованных обеими сторонами в системе АСУ ВРК и на портале [remontvagonov.ru](http://remontvagonov.ru), при передаче их на Портал ЭДО для осуществления процесса подписания документов ЭП.
- 2.12. Подписание с помощью ЭП Комплекта ЭД, согласованного обеими сторонами, первым осуществляет Подрядчик (в АСУ ВРК), имеющий право подписи документов. Поскольку процесс подписания Комплекта ЭД с ЭСФ проходит в два этапа, то на первом этапе Подрядчик в течение 1 (одного) рабочего дня после получения согласованного Заказчиком Комплекта ЭД подписывает их (кроме ЭСФ), включая АВР, после чего этот Комплект ЭД передается на подпись Заказчику.
- 2.13. Заказчик также подписывает своей ЭП (на портале [remontvagonov.ru](http://remontvagonov.ru)) полученный от Подрядчика Комплект ЭД (включая входящий АВР) в течение 1 (одного) рабочего дня после даты подписания Подрядчиком. Первый этап завершается подписанием всех документов (кроме ЭСФ) со стороны Подрядчика и Заказчика.

- 2.14. Получив уведомление о том, что Заказчик подписал Комплект ЭД (включая АВР), Подрядчик переходит ко второму этапу подписания и в течение 1 (одного) рабочего дня подписывает своей ЭП выставленный ЭСФ (находится в Комплекте ЭД и до этого не подписывался).
- 2.15. Получив на втором этапе уведомление о подписании ЭСФ и передаче его от Подрядчика Заказчику через Модуль ЭСФ, который обслуживает Доверенный оператор, Заказчик обязан не позже следующего рабочего дня принять данный ЭСФ путем подписания своей ЭП (на портале [remontvagonov.ru](http://remontvagonov.ru)) соответствующих извещений в адрес Доверенного оператора и Заказчика.
- 2.16. Режим передачи счетов-фактур (или УПД) по телекоммуникационным каналом связи с учётом работы Модуля ЭСФ описан в главе 4.
- 2.17. Визуальные формы подписанных ЭД остаются доступными для просмотра, печати и выгрузки из АСУ ВРК для оперативной работы (при этом ЭД сопровождаются информацией о подписантах). В случае необходимости получения юридически значимых ЭД (с сохранённой ЭП) возможно скачивание необходимых ЭД с Портала ЭДО (например, с целью дальнейшего предоставления в ФНС России или Арбитражный суд).

### **3. ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ ЭД, ПОДПИСАННЫХ ЭП**

- 3.2. В АСУ ВРК изменение ЭД, ранее уже подписанных ЭП, допускается путём их удаления и выставлением нового Комплекта ЭД, в котором отражены изменения (исправления) с дальнейшим подписанием входящих в него ЭД с помощью ЭП. Данная процедура различается:
  - 3.1.1. при необходимости внесении изменений в ЭСФ, для чего применяется механизм корректировочного ЭСФ (КЭСФ) или исправленного (ИЭСФ).
  - 3.1.2. при внесении изменений в дополнительных документах Комплекта ЭДО, которые никоим образом не отражаются в ЭСФ, для чего применяется механизм простого удаления ЭД с целью дальнейшего подписания ЭП изменённого документа.
- 3.3. Для внесения изменений в ЭД Подрядчик принимает решение по выбору необходимого алгоритма (п.п.3.1.1. – 3.1.2) и направляет в адрес техподдержки АСУ ВРК ([support@remontvagonov.ru](mailto:support@remontvagonov.ru)) скан подписанного обеими Сторонами (подписи заверяются печатями организаций) официального запроса на бланке организации (с указанием номера АВР, датой его формирования и соответствующим комментарием) на удаление необходимых документов из системы АСУ ВРК с целью их замены и дальнейшего подписания. Образец официального запроса приведён в Приложении №1.
- 3.4. Только после получения письменного согласия Сторон на данный запрос включается процесс создания корректирующих документов по вагону, снимаются ограничения в АСУ ВРК на изменение данных по вагону.
- 3.5. В соответствии с законодательством РФ при необходимости изменения данных в ЭСФ составляются корректировочные ЭСФ (КЭСФ) или исправленные ЭСФ (ИЭСФ).
- 3.6. КЭСФ оформляется дополнительно к первоначальному ЭСФ и не может существовать отдельно от него. При этом КЭСФ будет иметь новый номер и дату выставления. Подрядчик обязан выставить КЭСФ не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты подписания соответствующего официального запроса, подписанного Заказчиком и подтверждающего его согласие на внесение изменений.
- 3.7. Экономист Подрядчика установленным в пунктах 2.4 и 2.5 настоящего Регламента порядком вносит изменения в документах на вагон. При фиксации Подрядчиком ЭД в АСУ ВРК создается новая расчетно-дефектная ведомость и корректирующий АВР, имеющий порядковую нумерацию для данного типа документов. Время и дата первой фиксации вагона после внесения изменений экономистом Подрядчика является датой создания корректирующего АВР.
- 3.8. Если Заказчик не согласен с фактическими условиями ремонта, то корректировочные документы не оформляются. В зависимости от ситуации производятся возврат, обратная реализация, допоставка или др. (более подробно порядок действий должен быть прописан в договоре между Сторонами).
- 3.9. При выставлении ИЭСФ не требуется получать разрешения от Заказчика, ИЭСФ формируется как новая версия первоначального ЭСФ и расценивается, как новый самостоятельный документ, который может существовать без первоначального. В отличие от КЭСФ в ИЭСФ присваивается номер и дата первичного ЭСФ, а в строке «1а» указываются порядковый номер и дата исправления.
- 3.10. Заказчик проверяет вновь созданные документы руководствуясь пунктами 2.6, 2.7, 2.8 настоящего Регламента, подтверждая правильность вновь созданных документов.
- 3.11. Подрядчик и Заказчик вновь выполняют пункты 2.9 и 2.10 настоящего Регламента.



3.12 Порядок обмена ИЭСФ или КЭСФ аналогичен порядку передачи ЭСФ, изложенному в главе 4.

#### **4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СЧЕТОВ-ФАКТУР (УПД) В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ**

- 4.1. При обоюдном согласии Сторон включить ЭСФ в Комплект ЭД Подрядчик может включить в АСУ ВРК режим формирования ЭСФ (УПД) с целью его дальнейшей передачи Заказчику через Модуль ЭСФ, встроенный в Портал ЭДО, который, в свою очередь, интегрирован в АСУ ВРК.
- 4.2. В этом случае со стороны Подрядчика в Комплекте ЭД в АСУ ВРК дополнительно к имеющемуся АВР (формируется в привычном для Пользователей визуализируемом html-формате) автоматически формируется АВР в xml-формате (в соответствии с требованиями нормативных актов ФНС России). При этом содержимое в обоих форматах идентично.
- 4.3. После фиксации экономистом Подрядчика Комплекта ЭД на первом этапе в системе АСУ ВРК данный Комплект ЭД становится доступным Заказчику на портале [remontvagonov.ru](http://remontvagonov.ru), где он может предварительно просмотреть визуальную форму ЭСФ (УПД) до того момента, когда этот документ будет подписан Подрядчиком и направлен Заказчику официально через Доверенного оператора. При этом Заказчик может заказать дополнительное включение режима «Б» (бухгалтерия), что позволит представителю бухгалтерии согласовывать содержимое ЭСФ после фиксации Комплекта ЭД представителями служб «В» (вагонники) и «Э» (экономисты).
- 4.4. После подписания Заказчиком Комплекта ЭД (на первом этапе) Подрядчик подписывает ЭСФ (УПД) в Комплекте ЭД (второй этап, см. п.2.12 и п.2.16), после чего ЭСФ (УПД) передаётся Заказчику через Модуль ЭСФ Доверенного оператора (при этом Доверенный оператор выставляет подписанное своей ЭП подтверждение Подрядчику с датой получения от него ЭСФ (УПД) и подтверждение Заказчику с датой передачи ему ЭСФ (УПД)).
- 4.5. Подрядчик и Заказчик, в свою очередь, направляют Доверенному оператору свои извещения, подписанные ЭП, соглашаясь, тем самым, с указанными датами и фактом отправки/получения ЭСФ (УПД), а эти даты учитывают в своих журналах учета исходящих и входящих счетов-фактур.
- 4.6. Кроме того, Заказчик также подписывает извещение о получении ЭСФ (УПД), которое направляет Подрядчику через Доверенного оператора. При этом, Доверенный оператор возвращает Заказчику своё подтверждение о факте получения указанного извещения, а Заказчик своим дополнительным извещением соглашается с этим подтверждением.
- 4.7. Таким образом, каждый ЭСФ подкрепляется:
  - тремя подтверждениями от Доверенного оператора, подписанными его ЭП;
  - одним извещением от Подрядчика, подписанным его ЭП;
  - тремя извещениями от Заказчика, подписанными его ЭП.
- 4.8. Указанные в п.4.7 подтверждения и извещения обязательны для передачи в ФНС России в комплекте с ЭСФ (УПД) и соответствующими АВР (например, в случае проведения плановых и внеплановых проверок налогоплательщиков). Данную информацию ФНС России вправе затребовать как у налогоплательщиков, так и у Доверенных операторов.
- 4.9. В соответствии с законодательством РФ Доверенный оператор обязуется своевременно регистрировать в ФНС России все сертификаты, которыми Стороны планируют подписывать ЭСФ и извещения к ним. С этой целью в системе АСУ ВРК реализован «стоп-контроль» (появление уведомительного окна, информирующего Пользователя о том, что он использует новый сертификат, который ранее не использовался на Портале ЭДО, и поэтому он будет зарегистрирован программными средствами Доверенного оператора в ФНС России установленным порядком). При этом Пользователь обязан внимательно сверить предоставленную информацию с реквизитами своей организации и при положительном исходе нажать на кнопку для отправки на регистрацию своего сертификата.
- 4.10. В соответствии с законодательством РФ Доверенный оператор обязан предоставлять в ФНС России в автоматическом режиме информацию о КНД (кодах налоговых деклараций), которая содержит данные по количеству подписанных и переданных за определенный период времени ЭСФ, КЭСФ, ИЭСФ и пр. Эти данные формируются на Портале ЭДО и через Модуль ЭСФ регулярно (по утвержденному ФНС России графику) направляются в информационные системы ФНС России.

#### **5. СРОК ДЕЙСТВИЯ РЕГЛАМЕНТА**

Настоящий Регламент вступает в силу с момента его подписания всеми Сторонами и действует до принятия решения о его прекращении/изменении.

Образец официального запроса на удаление ЭД, ранее подписанных ЭП,  
с целью формирования новых ЭД, внесения исправлений и дальнейшего подписания

Бланк официального  
письма Подрядчика

*Адресат (со стороны Заказчика)*

*Уважаемый Иван Иванович!*

*Прошу Вашего согласия внести изменения в документ (-ы) по вагону (-ам) №12345678 (АВР №.....) в связи с .....*

*В комплекте документов будут изменены только ....*

*(следует указать перечень документов, подлежащих изменению).*

В случае изменения таких электронных документов, как Акт выполненных работ или счёт-фактура **ОБЯЗАТЕЛЬНО НЕОБХОДИМО УКАЗАТЬ** какие именно документы будут в итоге оформлены: корректировочные или исправленные. Текст может быть изложен следующим образом:

*При изменении электронной счёт-фактуры будут сформированы корректировочные документы*

*или*

*При изменении электронной счёт-фактуры будут сформированы исправительные документы*

*или*

*При изменении электронного АВР будет создан исправительный акт выполненных работ.*

*Подписант со стороны Подрядчика*

*(подпись и печать)*

*«Согласовано»*

*Подписант со стороны Заказчика*

*(подпись и печать)*