

ДОГОВОР №

на комплекс работ по ремонту, техническому обслуживанию грузовых вагонов и на иные сопутствующие работы

г. Невинномысск

« »

2023 г.

_____ «_____» (_____ «_____», ОГРН _____) именуемое в дальнейшем «**Подрядчик**», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____ «_____» (_____ «_____» ОГРН _____), именуемое в дальнейшем «**Заказчик**», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны» заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В соответствии с условиями настоящего Договора Заказчик поручает и обязуется оплачивать, а Подрядчик принимает на себя следующие обязательства:

1.1.1. производить ремонт грузовых вагонов (деповской, капитальный, текущий в объеме ТР-1, ТР-2), принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании (далее – грузовые вагоны) в депо Подрядчика, обособленных подразделениях Подрядчика (далее – Подрядчик) указанных в Приложении № 1 к Договору, а также:

1.1.2. выполнять работы по ремонту и оказывать услуги по определению ремонтпригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов (далее – запасные части);

1.1.3. оказывать услуги по подготовке вагонов под погрузку;

1.1.4. оказывать услуги погрузке/выгрузке запасных частей и металлолома;

1.1.5. оказывать услуги хранения забракованных запасных частей, демонтированных с грузовых вагонов в процессе производства ремонта грузовых вагонов Заказчика;

1.1.6. проводить техническое освидетельствование вагонов;

и иные работы, и сопутствующие услуги, предусмотренные настоящим договором на основании согласованной Сторонами заявки Заказчика на выполнение работ и оказание услуг (далее - Заявка Заказчика), которая должна содержать следующую информацию: наименование и объём работ, услуг, количество, дата, сроки выполнения работ и оказания услуг, при ремонте вагонов нумерация вагонов и их тип (далее – Заявка Заказчика). Заявка Заказчика считается согласованной если ни одна из Сторон не предоставила мотивированный письменный отказ, в течение 10 календарных дней с даты ее получения Подрядчиком.

Подрядчик принимает так же на себя обязательства по организации и выполнению комплекса работ и услуг по техническому обслуживанию вагонов Заказчика, связанному с подготовкой под погрузку грузовых железнодорожных вагонов, внутренней и наружной обработкой железнодорожных цистерн/контейнеров-цистерн, техническим освидетельствованием котлов железнодорожных цистерн, периодическим освидетельствованием контейнеров-цистерн, по определению ремонтпригодности и ремонту запасных частей грузовых вагонов, по антикоррозийной защите кузова (котла) грузового вагона, и иных работ, предусмотренных настоящим договором и приложениями к нему по Заявке Заказчика.

Плановые виды ремонта грузовых вагонов (деповской, капитальный) производятся по согласованному Сторонами графику подачи вагонов в ремонт (Приложение № 2) (далее - График подачи вагонов в ремонт). При отправке вагонов в ремонт их количество и номера указываются в письменных Заявках Заказчика, составленных по форме (Приложение № 3) являющейся неотъемлемой частью настоящего договора, и согласовываются Сторонами.

Текущие виды ремонта грузовых вагонов (в объеме ТР-1, ТР-2) производятся по Заявке Заказчика. (Приложение № 3)

1.2. Подрядчик организует подачу грузовых вагонов в ремонт с железнодорожных путей общего пользования на подъездные пути (пути необщего пользования) Подрядчика, а также уборку после ремонта с пути Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования.

1.3. Подрядчик оказывает Заказчику услуги по нахождению грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего и необщего пользования (в т.ч. путях Подрядчика и путях третьих лиц).

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Подрядчик обязан:

2.1.1. Производить ремонт грузовых вагонов на основании Графика подачи вагонов в ремонт исходя

из их технического состояния с использованием собственных материалов и запасных частей, а также запасных частей, предоставляемых Заказчиком в соответствии с подпунктом 2.3.9 Договора.

Производить работы, предусмотренные подпунктами 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.6 и иные работы на основании Заявки Заказчика согласованной с Подрядчиком, направляемой Подрядчику не позднее чем за 7 дней до предполагаемой даты начала выполнения работ.

2.1.2. Осмотреть каждый грузовой вагон при постановке в ремонт на предмет определения предварительного объема работ и оформить дефектную ведомость формы ВУ-22 с отражением в ней перечня ремонтных работ, в том числе установку отсутствующих узлов и деталей вагонов и восстановление поврежденных.

При отсутствии представителя Заказчика при постановке грузового вагона в ремонт, дефектная ведомость формы ВУ-22 составляется представителем Подрядчика в одностороннем порядке. При этом Заказчик выражает свое согласие на проведение Подрядчиком работ по проведению ремонта грузовых вагонов в объеме, определенном Подрядчиком в дефектной ведомости формы ВУ-22, и не вправе отказаться от их приемки и оплаты по причине отсутствия согласования дефектной ведомости формы ВУ-22 со стороны Заказчика.

2.1.3. В случае неприема грузовых вагонов в ремонт по причинам, зависящим от Заказчика, в суточный срок по прибытию грузовых вагонов на станцию примыкания Депо Подрядчика информировать Перевозчика и Заказчика о неприеме грузовых вагонов в ремонт с указанием причин неприятия. Заказчик должен принять меры по распоряжению таким вагоном.

Уведомление направляется посредством электронной почты с одновременным уведомлением Заказчика по телефону.

В случае не устранения Заказчиком причин, послуживших основанием для неприема грузовых вагонов в ремонт в течение 1 (одного) рабочего дня с момента уведомления, Заказчик оплачивает Подрядчику плату за нахождение вагонов на путях общего и необщего пользования в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

2.1.4. При выявлении расхождений данных, определенных в ходе визуального осмотра, а также согласно запросу в Главный вычислительный центр – филиал ОАО «РЖД», (далее – ГВЦ) 4650 в виде справки 2735 «Сведения о литых деталях тележки и колесных пар из АС УКВ РФ», Подрядчик обязан информировать Заказчика о несоответствии технических характеристик грузовых вагонов.

2.1.5. При обнаружении в грузовых вагонах запасных частей, не подлежащих восстановлению и ремонту, а также требующих замены согласно справке 2735, составить акт выбраковки номерных узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт, с указанием причин браковки и передачей сообщения 5570 в систему АС УКВ базы данных ГВЦ.

2.1.6. По заявке Заказчика при обнаружении в грузовых вагонах запасных частей, не подлежащих восстановлению, составить акт-рекламацию (формы ВУ-41М), и обеспечить сохранность забракованных узлов и деталей для предъявления их Заказчику.

При этом Заказчик оплачивает стоимость составления рекламационных документов, которая включается отдельной строкой в расчетно-дефектную ведомость на ремонт вагона. Стоимость составления рекламационных документов указывается в Прейскуранте цен на работы, выполняемые ООО «Депо-ЕвроХим и обособленными подразделениями в г. Березники и в г. Новомосковск (Приложение № 5).

2.1.7. В случае необходимости замены дорогостоящих запасных частей (колесных пар, боковых рам, надрессорных балок, поглощающих аппаратов, автосцепок, тяговых хомутов) направить Заказчику в течении одних суток уведомление о согласовании замены забракованных запасных частей на запасные части собственности Подрядчика или необходимости предоставления исправных запасных частей собственности Заказчика, приостановив работу до получения от Заказчика уведомления о дальнейших действиях.

Уведомление направляется посредством электронной почты с приложением акта выбраковки запасных частей грузового вагона, поступившего в ремонт в сканированном виде, с одновременным уведомлением Заказчика по телефону.

2.1.8. Производить замену и установку запасных частей с оформлением акта замены и установки запасных частей грузового вагона, поступившего в ремонт.

При отсутствии у Подрядчика и в оборотном запасе запасных частей Заказчика, необходимых для ремонта вагонов, допускается производить перестановку запасных частей с одного вагона Заказчика на другой вагон Заказчика по согласованию с Заказчиком.

2.1.9. Передавать по каждому отремонтированному грузовому вагону сообщение 1354 и лист учета комплектации 4624 в ГВЦ.

При передаче недостоверной информации в ГВЦ Подрядчик обязан внести необходимые корректировки в течение 15 (пятнадцати) календарных дней со дня выявления таких расхождений. При этом ввод недостоверной информации в ГВЦ не может служить причиной для отказа от оплаты за выполненный ремонт грузовых вагонов.

2.1.10. Обеспечить качество выполнения работ при ремонте грузовых вагонов для перевода вагона в рабочий парк и допуска технически исправного вагона на пути общего пользования.

Обеспечить качество иных выполняемых работ в соответствии с требованиями, установленными для таких работ.

2.1.11. По окончании ремонта при наличии оформленной транспортной железнодорожной накладной Заказчика в АС ЭТРАН на отправку грузового вагона после ремонта организовать передачу отремонтированного грузового вагона на пути станции примыкания.

2.1.12. Обеспечить ремонт и/или определение ремонтпригодности запасных частей, предоставляемых Заказчиком в соответствии с согласованной Подрядчиком Заявкой.

2.1.13. Принимать у Заказчика в ремонт запасные части грузовых вагонов, а также передавать их Заказчику после проведения ремонта по Акту приема-передачи запасных частей.

При этом возврат запасных частей Заказчику после выполнения работ по ремонту производится только после поступления от Заказчика оплаты в полном объеме согласно выставленного Подрядчиком счета.

2.1.14. Принять на хранение запасные части, предоставленные Заказчиком для проведения ремонта грузовых вагонов, ремонтпригодные и неремонтпригодные (далее – металлолом) запасные части, образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов и ремонта запасных частей, а также отремонтированные запасные части, с оформлением акта о приеме-передачи товарно-материальных ценностей на хранение по форме № МХ-1 (далее – акт формы № МХ-1).

Стоимость хранения ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей (металлолома) до 30 суток включена в стоимость выполняемых работ настоящего Прейскуранта цен. Начиная с 31 суток с момента браковки, стоимость хранения согласно Приложения №7.

Датой принятия на хранение является:

- для запасных частей, полученных от Заказчика для проведения ремонта вагонов – дата фактической передачи;

- для ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей, образованных в процессе ремонта вагонов – дата выпуска грузового вагона из ремонта по ВУ-36М;

- для неремонтпригодных запасных частей, образованных в процессе ремонта запасных частей – дата оформления акта браковки;

- для отремонтированных запасных частей – с даты оформления универсального передаточного документа по ремонту узлов и деталей.

2.1.15. На неремонтпригодные запасные части, а именно: надрессорная балка, боковая рама, автосцепка, поглощающий аппарат, тяговый хомут грузовых вагонов, за исключением находящихся на гарантии заводов-изготовителей, наносить неустраняемые дефекты по согласованию с Заказчиком.

При этом Стороны согласовали, что нанесение неустраняемых повреждений на запасные части тележки с истекшим сроком службы, производится в безусловном порядке и согласования с Заказчиком не требует.

2.1.16. Выполнять работы по погрузке (выгрузке) ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей на территории Подрядчика с последующей оплатой работ Заказчиком в соответствии с условиями Договора.

2.1.17. Стороны договорились, что неремонтпригодные запасные части (металлолом), образованные на территории Подрядчика в процессе ремонта вагонов Заказчика и не указанные в Приложении № 11 к Договору, а также иные отходы производства, образовавшиеся в процессе выполнения работ, являются собственностью Подрядчика и учтены в стоимости работ по их замене.

2.1.18. Выполнить по Заявке Заказчика наружную/внутреннюю окраску вагонов в соответствии с инструкцией по окрашиванию грузовых вагонов при плановых видах ремонта» № 655-2010 ПКБ ЦВ-ВНИИЖТ, «Комплектом документов на типовой технологический процесс окрашивания грузовых вагонов в депо» ТК-322(утв.20.12.2011 г.), альбомом-справочником № 632-2011 ПКБ ЦВ «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм».

2.1.19. По завершению оказания услуг по внутренней обработке (пропарке, промывке, очистке) котлов вагонов-цистерн/контейнеров-цистерн, Подрядчик обязан предоставить Заказчику Акт о годности вагонов-цистерн/контейнеров-цистерн для ремонта по форме ВУ-19.

2.1.20. Оформить по окончании выполнения работ (оказания услуг) комплект документов, подтверждающих факт выполнения работ (оказания услуг), и представить их Заказчику в порядке и сроки, предусмотренные пунктами 3.4, 3.5 Договора.

2.1.21. При выявлении дефектов и неремонтпригодных запасных частей вагонов Заказчика, находящихся на гарантии заводов-изготовителей или вагоноремонтных предприятий, по заявке Заказчика при обнаружении в грузовых вагонах, поступивших в ТР-2 по технологической неисправности, Подрядчик организует расследование, в соответствии с Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и

ведения рекламационной работы, утвержденного НП «ОПЖТ» 18.03.2020 г., или иным документом, принятым вместо него.

При возникновении гарантийных случаев в рамках плановых видов ремонта Подрядчик оформляет и передает в течение 15 календарных дней с даты проведения расследования комплект копий следующих документов:

- уведомление о вызове причастных лиц;
- ВУ-41М;
- фотоматериалы (общий вид вагона, фото дефекта). Стоимость оформления рекламационных документов согласно (Приложения № 5)

2.2. Подрядчик вправе:

2.2.1. Приостановить выполнение работ (оказание услуг) по ремонту грузовых вагонов и ремонту запасных частей по настоящему Договору, в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств по оплате выполненных работ (оказанных услуг), не подписания универсального передаточного документа за отремонтированные грузовые вагоны, либо не предоставлении мотивированного отказа в подписании в сроки, установленные настоящим Договором. Подрядчик обязуется предварительно в срок до 5 дней до планируемой остановки выполнения работ (оказания услуг) по ремонту грузовых вагонов и ремонту запасных частей по настоящему Договору письменно уведомить Заказчика.

2.2.2. Отказать в выдаче или отгрузке ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей Заказчику или иному указанному им лицу при наличии у Заказчика перед Подрядчиком задолженности за оказание услуг за предыдущие календарные месяцы.

2.2.3. Привлекать третьих лиц для оказания услуг/выполнения работ по настоящему Договору без дополнительного согласования с Заказчиком. При этом ответственность за исполнение третьими лицами своих обязательств возлагается на Подрядчика.

2.3. Заказчик обязан:

2.3.1. Организовать доставку грузовых вагонов и запасных частей в ремонт и возврат их из ремонта за свой счёт.

2.3.2. Своевременно и в полном объеме оплатить работы и услуги Подрядчика по ремонту грузовых вагонов, включая подачу/уборку и восстановление разоборудованных вагонов, поступивших в ремонт, ремонту запасных частей, погрузке (выгрузке) исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей.

2.3.3. Оплатить Подрядчику стоимость нахождения грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

2.3.4. Предоставлять Подрядчику подписанный график подачи вагонов в ремонт на плановые виды ремонта грузовых вагонов до 20 (двадцатого) числа месяца, предшествующего месяцу ремонта, с указанием количества вагонов, рода вагонов и вида ремонта (деповской, капитальный).

Согласовывать с Подрядчиком подачу в ремонт грузовых вагонов, требующих замены запасных частей из числа немассовых (в том числе инновационных вагонов, новой конструкции, эластомерных поглощающих аппаратов, колесных пар, оборудованных подшипниками кассетного типа, имеющих товарный знак зарубежных производителей и т.д.).

Направлять Подрядчику Заявку на выполнение работ, предусмотренную пунктами 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.6, и иные работы не позднее, чем за 7 (семь) календарных дня до предполагаемой даты начала выполнения работ.

2.3.5. Производить равномерную подекадную подачу грузовых вагонов в ремонт в течение календарного месяца в соответствии с согласованным Сторонами графиком подачи вагонов в ремонт.

2.3.6. До проведения планового вида ремонта грузового вагона, в случае недостаточности информации, содержащейся в ремонтной документации по запросу Подрядчика предоставить ремонтную (конструкторскую) документацию в соответствии с требованием приказа Минтранса РФ от 01.09.2016 г. № 257.

2.3.7. Направлять в ремонт грузовые вагоны промытые и очищенные от остатков ранее перевозимых грузов снаружи и внутри.

Поступление грузовых вагонов, не очищенных от остатков ранее перевозимых грузов, должно подтверждаться актами общей формы ГУ-23, которые направляются Заказчику посредством оперативных средств связи (электронная почта), оформленными при составлении ВУ-22, совместно с Заказчиком либо в одностороннем порядке, с приложением фотографий.

В случае поступления в ремонт грузовых вагонов, не очищенных от остатков ранее перевозимых грузов, оплатить Подрядчику стоимость работ по очистке грузовых вагонов согласно стоимости, установленной в Прейскуранте к Договору (Приложение №5). Стоимость работ по очистке грузовых вагонов отражается в Расчетно-дефектной ведомости на ремонт грузового вагона.

Вагоны-цистерны должны направляться для ремонта очищенные снаружи и внутри, пропаренные, промытые, дегазированные, нейтрализованные с предоставлением Подрядчику акта о годности вагона-цистерны для ремонта по форме ВУ-19 (за исключением случаев подготовки грузовых вагонов в ремонт силами Подрядчика).

В случае подготовки и освидетельствования котла вагона-цистерны, проведенного другим предприятием, предоставлять удостоверение по форме Приложения № 3 к Правилам безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, утвержденным Постановлением Госгортехнадзора России от 16.08.1994 г. №50.

При поступлении вагона-цистерны не очищенной снаружи от остатков ранее перевозимых грузов Подрядчик не несет ответственности в случае возникновения инцидента связанного с течью котла в период гарантийного срока после проведения ремонта вагона.

Подтверждением данного факта служит фотография, сделанная Подрядчиком, выполняющего ремонт, на которой должен быть виден номер вагона и остатки ранее перевозимых грузов снаружи котла цистерны.

2.3.8. Уведомить Подрядчика посредством электронной почты о согласовании замены запасных частей собственности Подрядчика или уведомить Подрядчика о предоставлении для ремонта вагонов собственных запасных частей в течение 1 (одного) рабочего дня с даты получения уведомления Подрядчиком в соответствии с пунктом 2.1.7. Договора.

2.3.9. Согласовать с Подрядчиком объемы и условия создания на его территории собственного оборотного запаса новых и бывших в эксплуатации исправных запасных частей (колесная пара, боковая рама, надрессорная балка, автосцепка, поглощающий аппарат, запасные части для ремонта инновационных вагонов).

После согласования с Подрядчиком объемов оборотного запаса запасных частей, Заказчик вправе передать по акту формы № МХ-1 необходимое количество запасных частей. Возврат запасных частей, Заказчику осуществляется по акту формы МХ-3.

2.3.10. При несогласии с установкой запасных частей собственности Подрядчика или отсутствии у Подрядчика необходимых запасных частей предоставить для ремонта вагонов исправные боковые рамы, надрессорные балки, колесные пары, поглощающие аппараты, автосцепки, а также запасные части из числа немассовых, в том числе инновационных вагонов, новой конструкции и имеющих товарный знак зарубежных производителей, в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения соответствующего уведомления Подрядчика в соответствии с подпунктом 2.1.7 настоящего Договора.

При установке на вагон предоставленных Заказчиком запасных частей в процессе выполнения ремонта вагона Подрядчиком оформляется акт о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение формы № МХ-3 с указанием даты выпуска вагона из ремонта по ВУ-36М, который направляется Заказчику в составе комплекта документов на ремонт грузового вагона в соответствии пунктом 3.4 настоящего Договора.

В случае браковки запасных частей, предоставленных для ремонта вагонов Заказчика, Заказчик оплачивает стоимость работ по определению ремонтпригодности запасных частей.

За период ожидания поставки запасных частей собственности Заказчика свыше установленного договором срока в пункте 2.3.10, Заказчик оплачивает Подрядчику стоимость нахождения грузового вагона на путях общего и не общего пользования в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором.

2.3.11. Предоставить Подрядчику заверенные копии сертификатов соответствия на новые запасные части к грузовым вагонам, направленные Подрядчику для замены неремонтпригодных узлов и деталей.

При предоставлении Заказчиком бывших в эксплуатации запасных частей для повторного использования, необходимо обязательное наличие на номерных деталях заводского номера, года выпуска, номера завода-изготовителя и клейма (освидетельствования, ремонта, осмотра), в случае предоставления отремонтированных узлов и деталей вагонов – наличие на данных запасных частях клейм предприятия, проводившего соответствующий ремонт.

Заказчик гарантирует, что предоставляемые им узлы, детали и колесные пары для замены забракованных узлов и деталей грузовых вагонов принадлежат ему на праве собственности, не являются предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц. Убытки Подрядчика, возникшие в результате неисполнения настоящего пункта подлежат возмещению Заказчиком в полном объеме.

При этом Заказчик несет ответственность за последствия, наступившие в случае выявления, что предоставленные Заказчиком узлы, детали и колесные пары являются контрафактной продукцией.

2.3.12. На момент поступления вагонов в ремонт обеспечить наличие транспортной железнодорожной накладной в АС ЭТРАН на отправку грузовых вагонов после ремонта.

В случае, если Заказчик не имеет возможности произвести оформление транспортной железнодорожной накладной в системе АС ЭТРАН, обеспечить на момент поступления вагонов в ремонт

наличие в Подрядчика копии доверенности на оформление перевозочных документов и заявки на оформление перевозочных документов, с указанием плательщика железнодорожного тарифа, реквизитов грузополучателя.

За период ожидания оформления транспортной железнодорожной накладной на отправку грузового вагона в АС ЭТРАН после окончания ремонта на основании переданного Подрядчику в ГВЦ сообщения 1354, Заказчик оплачивает Подрядчику стоимость услуг по нахождению грузового вагона на путях общего и не общего пользования в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором.

2.3.13. Оформление документов в рамках настоящего Договора в электронном виде, подписанные усиленной квалифицированной электронной подписью (далее электронная подпись) с применением ЭП (юридически значимой электронной подписи), при отсутствии технической возможности направление документов на выполненные работы через системы электронного документа оборота, направляют комплект документов на бумажных носителях.

Обеспечить согласование полного пакета документов в системе электронного документооборота автоматизированной системе управления вагоноремонтным комплексом (далее – АСУ ВРК), указанного в пункте 3.4, и в системе Диадок указанного в пункте 3.5. Договора и подписание УПД в сроки, указанные в пунктах 3.6, 3.8. Договора.

2.3.14. Предоставить запасные части Подрядчику для проведения ремонта и/или определения ремонтпригодности после согласования с Подрядчиком Заявки по акту приема-передачи.

2.3.15. Вывезти с территории Подрядчика образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов и ремонта запасных частей ремонтпригодные и неремонтпригодные запасные части в течение 30 (тридцати) календарных дней с подписанием уполномоченными представителями Сторон акта по форме № МХ-3. Максимальный срок хранения - 60 календарных дней. По истечении максимального срока хранения Подрядчик вправе реализовать запасные части третьим лицам. Полученная сумма за проведенную реализацию за вычетом суммы хранения перечисляется Заказчику в течении 30 календарных дней с даты получения денежных средств.

2.3.16. Письменно уведомить Подрядчика о реализации третьим лицам узлов, деталей, колесных пар и металлолома, находящегося на хранении у Подрядчика, с указанием покупателя, его реквизитов и приложением надлежащим образом заверенных документов об их реализации, в течение 2 (двух) рабочих дней с даты реализации. Предоставить не позднее чем за 3 дня до даты планируемой отгрузки узлов, деталей, колесных пар и металлолома, оригинал Доверенности от имени Заказчика Подрядчику.

При отсутствии указанного уведомления, оригинала доверенности от Заказчика, Подрядчик вправе отказать в отгрузке товарно-материальных ценностей третьим лицам.

Подрядчик вправе во внесудебном порядке обратиться взыскание на отчужденные Заказчиком узлы и детали, находящиеся на хранении у Подрядчика.

2.3.17. По запросу Подрядчика, предоставить в течение 10 (десяти) календарных дней надлежащим образом заверенные копии учредительных и иных документов, в т.ч. информацию о цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных) с приложением подтверждающих документов. В случае каких-либо изменений в цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных), Заказчик в течение 5 (пяти) дней письменно предоставляет Подрядчику соответствующую информацию и подтверждающие ее документы.

2.3.18. В случае выявления при проведении ремонта грузовых вагонов у номерной детали грузового вагона подозрения на исправление номера сваркой, Подрядчик направляет в адрес Заказчика соответствующее письменное уведомление. Заказчик обязан предоставить Подрядчику документ от завода-изготовителя детали, подтверждающий, легитимность таких исправлений. До момента получения ответа от Заказчика, деталь на вагон не устанавливается, а передается Подрядчику на хранение.

2.3.19. Заказчик вправе контролировать проведение и качество выполнения работ, без вмешательства в деятельность Подрядчика и производственный процесс, с участием представителя Подрядчика осматривать и принимать фактически выполненный объем работ, а при обнаружении недостатков работы заявить об этом Подрядчику в письменной форме.

2.3.20. Вагоны, поданные под внутреннюю обработку (промывка/пропарка) котлов ж.-д. цистерн/контейнеров-цистерн, промывку кузовов грузовых вагонов (минераловоз, полувагон, крытый вагон) должны быть очищены от остатка груза. Очищенными признаются вагоны-цистерны/контейнер-цистерны и бункерные полувагоны при условии, если во внутренней и на внешней поверхности котлов или бункеров не имеется остатков грузов. При сливе груза из цистерн/контейнер-цистерн с верхним сливом остаток не выгруженного груза может допускаться не более пяти сантиметров (по замеру под колпаком).

2.3.21. Направление на промывку/пропарку котлов ж.-д. цистерн/контейнеров-цистерн из- под продуктами не указанных в перечне: метанол, азотная кислота, серная кислота, аммиачная вода, УКА, аммиак, осуществляется только после согласования с Подрядчиком.

3. ЦЕНА РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Стоимость выполняемых работ по деповскому, капитальному ремонту грузового вагона, а также стоимость запасных частей определяется Протоколом цен на плановый ремонт вагонов (Приложение № 4 к Договору), Протоколом цен на прочие услуги (Приложение № 7 к Договору) и иными приложениями к настоящему договору исходя из фактически выполненных работ.

Стоимость выполняемых работ по подготовке, текущему ремонту вагонов определяется Прейскурантом цен на работы, выполняемые ООО «Депо-ЕвроХим и обособленными подразделениями в г. Березники и в г. Новомосковск (Приложение № 5 к Договору) и исходя из потребности объема ремонтных работ, отраженных в расчетно-дефектной ведомости формы ВУ-22 (далее – РДВ) и акта общей формы ГУ-23 о разоборудовании вагона (в случае его составления) и иными приложениями к настоящему договору исходя из фактически выполненных работ.

Стоимость дополнительных работ определяется Прейскурантом цен на работы, выполняемые ООО «Депо-ЕвроХим и обособленными подразделениями в г. Березники и в г. Новомосковск (Приложение № 5 к Договору)

Цена запасных частей собственности Подрядчика, которая не учтена в работах по замене забракованных запасных частей, определяется в Прейскурант стоимости узлов и деталей грузовых вагонов, устанавливаемых взамен забракованных, при проведении текущих ремонтов вагонов (Приложением № 6 к Договору).

Стоимость запасных частей и металлолома, принимаемых на хранение определяется Протоколом согласования стоимости запасных частей и металлолома, принимаемых на ответственное хранение (Приложение 8 к Договору).

Цена работ по ремонту и определению ремонтпригодности запасных частей определяется на основании Прейскурант цен на работы, выполняемые ООО «Депо-ЕвроХим и обособленными подразделениями в г. Березники и в г. Новомосковск (Приложение № 5 к Договору).

Стоимость услуг по организации временного размещения (отстоя) грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях, общего и необщего пользования определяется согласно Расчету стоимости услуг по нахождению грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования (Приложение № 9 к Договору).

Цена покраски (антикоррозийной обработки) вагонов при капитальном ремонте вагонов определяется Приложением №3 к Договору. Цена покраски (антикоррозийной обработки) вагонов при техническом обслуживании вагона определена по Прейскуранту цен на работы, выполняемые ООО «Депо-ЕвроХим и обособленными подразделениями в г. Березники и в г. Новомосковск Приложением № 5 к Договору.

3.2. При изменении цен на работы, услуги, а также запасные части, Подрядчик уведомляет об этом Заказчика не позднее, чем за 10 (десять) календарных дней до даты изменений.

Уведомление об изменении цен Подрядчика по настоящему Договору направляется Заказчику с проектом дополнительного соглашения посредством электронной связи.

Согласование изменения цен на работы и услуги, а также запасные части Подрядчика и подписание дополнительного соглашения к настоящему Договору об изменении цен Подрядчика осуществляется Заказчиком в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения уведомления об изменении цен.

В случае отсутствия информационного письма о несогласии Заказчика с изменением цен в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения уведомления, изменение цен считается согласованным. Подрядчик применяет новые цены при формировании РДВ и актов о выполненных работах (оказанных услугах) по настоящему Договору с даты, указанной в уведомлении, с последующим подписанием соответствующего дополнительного соглашения к Договору.

В случае несогласия Заказчика с изменением цен на работы и услуги Подрядчика, а также запасные части, и не подписания дополнительного соглашения к настоящему Договору об изменении цен в установленный срок, Подрядчик вправе приостановить ремонт грузовых вагонов Заказчика и досрочно расторгнуть настоящий Договор в порядке, предусмотренном пунктом 15.2. Договора.

При этом Подрядчик применяет новые цены при формировании РДВ и актов о выполненных работах (оказанных услугах) по настоящему Договору с даты, указанной в уведомлении, до даты расторжения настоящего Договора.

3.3. Заказчик производит перечисление авансовых платежей за ремонт грузовых вагонов, в порядке 100% (сто процентной) предоплаты на основании счёта Подрядчика, исходя из стоимости выполнения работ в соответствии с Прейскурантами к настоящему договору и планируемого объема выполненных работ, в соответствии с подписанной Сторонами Заявкой, в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения счета на оплату.

Все перечисления производятся на расчетный счет Подрядчика, указанный в настоящем Договоре, с указанием назначения платежа, согласно направленного счета на предоплату.

Подрядчик приступает к ремонту грузовых вагонов Заказчика при поступлении от него предоплаты. В случае возникновения задолженности за выполненные работы и оказанные услуги по настоящему Договору на дату поступления авансового платежа, Подрядчик направляет полученные денежные средства от Заказчика на погашение дебиторской задолженности в необходимом размере.

Остаток денежных средств Заказчика после погашения задолженности считается авансом полученным в счет предстоящего выполнения работ.

Кроме того, при возникновении у Заказчика просроченной задолженности более чем на 15 (пятнадцать) рабочих дней Подрядчик имеет право на удержание результата работы (ст. ст. 359, 360 Гражданского кодекса Российской Федерации), а также принадлежащего Заказчику остатка неиспользованного материала и другого оказавшегося у него имущества Заказчика до уплаты Заказчиком соответствующих сумм.

Заказчик несет все риски, связанные с удержанием Подрядчиком вагонов и/или имущества, находящихся в собственности третьих лиц в связи с наличием просроченной задолженности Заказчика, а также возмещает третьим лицам и Подрядчику все убытки, связанные с таким удержанием.

Окончательный расчет за ремонт грузовых вагонов производится Заказчиком с учетом выплаченного авансового платежа, с указанием назначения платежа, в течение 10 банковских дней с момента получения документов, указанных в п.п. 5.1, 5.2. настоящего Договора.

Стороны согласовывают проведение оплаты по документам, переданным посредством электронной почты и/или электронного документооборота, в течение отчетного периода. Отчетным периодом является месяц.

3.4. Подрядчик формирует в АСУ ВРК универсальный передаточный документ (далее по тексту УПД) на следующие работы и услуги:

- ремонт грузовых вагонов - в течение 3(трех) рабочих дней с даты завершения работ с приложением комплекта документов, указанного в пункте 5.1. Договора.

Днем завершения работ по ремонту грузовых вагонов считается дата, указанная в уведомлении формы ВУ-36М. При этом дата УПД должна соответствовать дате выпуска грузового вагона из ремонта, указанной в уведомлении о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М;

Стороны договорились, что при отсутствии технической возможности направления документов на выполненные работы через систему АСУ ВРК, стороны могут использовать систему «Диадок» или направляют комплект документов на бумажных носителях.»

3.5 По окончании отчетного периода Подрядчик не позднее 1 числа месяца, следующего за отчетным, оформляет УПД и размещает его в системе АСУ ВРК по работам:

- нахождение грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования Подрядчика, указанный в пункте 5.4. настоящего Договора;

- антикоррозийная обработка (котла) грузового вагона, указанный в пункте 5.5. настоящего Договора;

- подготовка под погрузку, очистка, промывка и иные работы, выполняемые в рамках настоящего Договора, указанный в пункте 5.6. настоящего Договора;

- ремонт запасных частей - в течение 3 (трех) рабочих дней с даты завершения работ, с приложением комплекта документов, указанного в пункте 5.3. настоящего Договора;

- погрузка (выгрузка) колесных пар и металлолома - по окончании отчетного периода, но не позднее 1 числа месяца, следующего за отчетным, с приложением комплекта документов, указанного в пункте 5.2. настоящего Договора;

- хранение узлов, деталей, колесных пар и металлолома - по окончании отчетного периода, но не позднее 1 числа месяца, следующего за отчетным с приложением комплекта документов, указанного в пункте 5.2. настоящего Договора.

3.6. Заказчик в течение 3 (трех) рабочих дней от даты получения полного комплекта документов, указанных в пунктах 3.4 настоящего Договора (или с даты предоставления комплекта документов на бумажном носителе), посредством использования электронного документооборота, согласовывает их либо возвращает на доработку с указанием мотивированных причин отказа.

3.7. В течение 1 (одного) рабочего дня от даты согласования Заказчиком полного комплекта документов посредством использования электронного документооборота, Подрядчик размещает подписанные со своей Стороны электронной подписью (далее – ЭП) документы и прикрепляет подписанный УПД к соответствующему вагону.

В случае оформления пакета первичных документов на бумажном носителе Подрядчик предоставляет подписанный УПД с приложением на бумажном носителе документов, указанных в пунктах 3.4. 3.5. настоящего Договора.

3.8. Заказчик обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения документов на бумажном носителе и в течении суток при получении документов посредством использования электронного

документооборота, указанных в пунктах 2.1.18. настоящего Договора, подписать со своей Стороны ЭП или на бумажном носителе УПД и акты по форме № МХ-1, № МХ-3.

В случае отказа от подписания документов, Заказчик представляет Подрядчику мотивированный отказ в течение 1 (одного) рабочего дня с даты их получения.

3.9. Оплата за оказанные услуги по погрузке (выгрузке), производится Заказчиком после подписания Сторонами ЭП или на бумажных носителях УПД в течение 10 (десяти) календарных дней с даты передачи посредством электронной связи.

Хранение исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей оплачивается Заказчиком ежемесячно, в течение 10 банковских дней с момента получения документов за оказанные услуги. Стороны согласовали проведение оплаты по документам (счет, УПД), переданным посредством электронной связи.

3.10. Оплата нахождения грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования производится Заказчиком после подписания Сторонами ЭП (или на бумажных носителях) УПД, в течение 10 (десяти) календарных дней с даты их предоставления.

Плата за нахождение грузовых вагонов Заказчика на путях общего и необщего пользования начисляется в случае:

- не устранения причин неприема грузовых вагонов в ремонт, зависящих от Заказчика;
- при нарушении Заказчиком порядка подачи грузовых вагонов для проведения плановых видов ремонта, предусмотренного пунктом 2.3.5, 2.3.6 Договора;
- отсутствия в течении 1 (одного) рабочего дня с даты получения уведомления Подрядчика согласно пункту 2.1.9 Договора Заказчиком согласования замены забракованных (установке отсутствующих) узлов и деталей или предоставлении собственных узлов и деталей, отказа Заказчика от установки узлов и деталей собственности Подрядчика;
- отсутствия оформленной транспортной железнодорожной накладной в АС ЭТРАН на отправку грузового вагона из ремонта в течение 1 (одних) суток с момента направления Подрядчиком уведомления 1354 в ГВЦ ОАО «РЖД»;
- прибытия в ремонт грузовых вагонов, требующих исключения из эксплуатации по техническому состоянию или сроку службы.

Отсчет времени нахождения грузового вагона на железнодорожных путях общего и необщего пользования по причинам, не зависящим от Подрядчика, начинается с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками, в течение которых:

- Заказчиком получено направленное Подрядчиком уведомление о поступлении грузовых вагонов для проведения плановых видов ремонта в нарушение порядка подачи, предусмотренного пунктами 2.3.5, 2.3.6 настоящего Договора;
- Заказчик должен был произвести оплату в соответствии с пунктами 3.3, 3.9 настоящего Договора;
- Заказчик должен был сообщить о согласовании установки запасных частей Подрядчика, либо о предоставлении запасных частей Заказчиком;
- окончен срок предоставления Заказчиком запасных частей для замены неисправных;
- Заказчик должен был оформить транспортную железнодорожную накладную в АС ЭТРАН на отправку грузового вагона из ремонта.

3.11. Оплата железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов в ремонт до станции примыкания Подрядчика, а после выполнения ремонта до станции назначения производится Заказчиком.

3.12. Не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, Подрядчик направляет Заказчику 2 экземпляра акта сверки расчетов. Заказчик в течение 5 (пяти) календарных дней подписывает и возвращает Подрядчику 1 экземпляр акта сверки расчетов. Также сверка расчетов проводится в случае расторжения настоящего Договора.

4. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТА

4.1. Сроки выполнения Подрядчиком плановых видов ремонта грузовых вагонов исчисляются с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи грузового вагона на подъездные пути Депо Подрядчика, и не превышают 6 (шести) суток для деповского ремонта и 8 (восьми) суток для капитального ремонта при условии выполнения Заказчиком согласованного Сторонами графиком подачи вагонов в ремонт, равномерной в течение месяца подачи грузовых вагонов в ремонт и оплаты ремонта в соответствии с разделом 3 настоящего Договора.

4.2. Продолжительность нахождения одного грузового вагона в текущем ремонте в объеме ТР-1, ТР-2, забракованного в неисправные передачей сообщения 1353, исчисляется с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи грузового вагона Заказчика на пути необщего пользования Подрядчика, и не должна превышать 78 (семьдесят восемь) часов.

4.3. Срок проведения технического освидетельствования вагонов не превышает 4 суток с момента прибытия представителя ФАУ «Российский Морской регистр судоходства, пропарка, промывка цистерн/танк-контейнеров – 2 рабочие смены (за исключением вагонов из-под оксихлорида алюминия, фосфорной кислоты, серной кислоты). Срок выполнения работ считается с момента передачи вагонов Исполнителю для производства работ.

Срок выполнения иных работ, предусмотренных договором устанавливается по согласованию Сторон.

4.4. Срок ремонта грузовых вагонов продлевается:

4.4.1. На период согласования Заказчиком установки запасных частей собственности Подрядчика или поставки Заказчиком Подрядчику необходимых для проведения ремонта собственных запасных частей с учетом времени на их проверку и освидетельствование

4.4.2. При прибытии грузового вагона Заказчика на станцию примыкания Подрядчика в рабочем парке – на срок составления формы ВУ-23 и перевода вагона в нерабочий парк;

4.4.3. При переводе вагонов из текущего отцепочного ремонта в плановые виды ремонта по письменному уведомлению Подрядчика – на срок оформления новой формы ВУ-23 Заказчиком;

4.4.4. В случае запрета ремонта вагонов со стороны Заказчика на основании письменного уведомления – на время действия запрета.

Моментом окончания ремонта признается дата оформления уведомления о приемке из ремонта формы ВУ-36. Грузовые вагоны, подлежащие ремонту в текущем месяце, должны быть поданы Заказчиком с учетом времени на проведение планового вида ремонта.

4.4.5. В случае приостановки ремонта грузовых вагонов Подрядчиком в соответствии с настоящим Договором.

4.5. Срок выполнения работ по ремонту запасных частей не должен превышать 5 (пяти) суток с даты передачи Заказчиком запасных частей в ремонт и оформления Акта приема-передачи узлов и деталей в ремонт при наличии согласованной Подрядчиком Заявки на ремонт запасных частей.

4.6. При невыполнении и/или ненадлежащем выполнении Заказчиком пунктов 2.3.2, 2.3.4, 2.3.5, 2.3.6, 3.3 Договора, ремонт грузовых вагонов производится в сроки, определяемые Подрядчиком самостоятельно. При этом штрафные санкции, определенные пунктом 7.2 настоящего Договора, к Подрядчику не применяются.

5. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЁМКИ РАБОТ

5.1. Сдача выполненных работ по ремонту грузовых вагонов Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем подписании универсального передаточного документа (далее по тексту УПД) электронной подписью (далее по тексту ЭП) или путем подписания уполномоченными лицами на бумажном носителе с приложением следующих документов: уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, расчетно-дефектной ведомости, акта выбраковки узлов и деталей грузовых вагонов, поступивших в ремонт (в случае его составления), акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона (в случае его составления), актов формы № МХ-1 и № МХ-3 (при необходимости) и копии акта допуска на инфраструктуру. Предоставление дополнительных документов настоящим Договором не предусмотрено.

При этом Стороны согласовали оплату выполненных работ по ремонту грузовых вагонов без предоставления оригиналов актов формы ВУ-41М, в случае его составления. Акт формы ВУ-41М должен быть передан Заказчику не позднее одного месяца после проведения рекламационного расследования.

5.2. Сдача оказанных услуг по хранению узлов, деталей, колесных пар и металллолома Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости услуг, оказанных по хранению, оформленного по форме Приложения № 16 к Договору, исходя из цен, согласованных Сторонами в Протоколе цен на прочие услуги (Приложение № 7) и в соответствии с Расчетным весом узлов и деталей грузового вагона, применяемого для расчета стоимости услуг по хранению и погрузке (выгрузке) (Приложение № 11), а также подписанных Сторонами актов формы № МХ-1 и № МХ-3. Сдача оказанных услуг по погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар и металллолома Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем составления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе УПД с приложением расчета стоимости работ по погрузке (выгрузке), оформленного по форме Приложения № 10 к Договору, исходя из Ставок платы за услуги по погрузке (выгрузке) исправных, ремонтнопригодных и неремонтнопригодных запасных частей.

5.3. Сдача Подрядчиком результатов выполненных работ по ремонту запасных частей, предоставляемых Заказчиком, и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе УПД по ремонту запасных частей, предоставляемых Заказчиком, с приложением натурального колесного листка формы ВУ-51, оформленного на каждую отремонтированную

колесную пару, акта выбраковки узлов и деталей грузовых вагонов (в случае его составления), актов приема-передачи и актов формы № МХ-1 и № МХ-3 (при необходимости).

5.4. Сдача оказанных услуг по нахождению грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования Подрядчика и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе УПД с приложением Расчета стоимости услуг по нахождению грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования, оформленного по форме Приложения № 9 к Договору.

5.5. Сдача работ по антикоррозийной защите кузова (котла) грузового вагона Заказчику производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе УПД с приложением Акта приемки.

5.6. Сдача работ по подготовке под погрузку, очистке, промывке и иных работ, выполняемых в рамках настоящего Договора, производится путем оформления и подписания Сторонами УПД на бумажном носителе и путем его подписания электронно-цифровой подписью.

5.7. Подрядчик выставляет Заказчику УПД в течение 5 (пяти) календарных дней с момента выполнения работ (оказания услуг).

5.8. В случае оформления документов на бумажных носителях, УПД, а также пакет документов, перечисленных в пунктах 5.1-5.6 настоящего Договора направляются Сторонами посредством электронной связи с дальнейшим направлением оригиналов по почте с соблюдением сроков предоставления первичных учетных документов, предусмотренных настоящим Договором.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 Гарантийный срок на ремонтные работы, выполненные при текущем отцепочном (далее-ТР-2), деповском ремонте (далее-ДР), капитальном ремонте (далее-КР) вагонов Заказчика, и отраженные в расчетно-дефектной ведомости, устанавливается продолжительностью до даты следующего планового вида ремонта вагона, но не позднее сроков, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 16-17 октября 2012 года с последующими изменениями и дополнениями) в Положении о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении. Гарантийный срок исчисляется с даты оформления Подрядчиком уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М. Течение срока гарантии прекращается с момента передачи в ГВЦ информационного сообщения 1353 о переводе вагона в нерабочий парк для проведения очередного планового ремонта, если иное не оговорено Договором. Гарантия, указываемая в Руководящих документах на отремонтированные Подрядчиком вагоны, их узлы и детали, применяется только если Стороны прямо оговорили это в настоящем Договоре.

6.2 Гарантийный срок на фактически выполненные работы по текущему ремонту вагонов в объеме ТР-1 устанавливается до момента завершения первой после ремонта операции по выгрузке вагона. Гарантийный срок исчисляется с даты оформления Подрядчиком уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

6.3 Течение срока гарантийной ответственности Подрядчика, отраженного в пунктах 6.1, 6.2 Договора, прекращается при несоблюдении Заказчиком норм по содержанию и эксплуатации грузовых вагонов, отраженных в Правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, действующих на дату возникновения неисправности.

6.4 Гарантийный срок на новые запасные части, узлы и детали собственности Подрядчика, установленные на вагон Заказчика в целях проведения ремонта при условии соблюдения Заказчиком правил эксплуатации, обслуживания и хранения, устанавливается продолжительностью согласно ГОСТ, ТУ.

6.5 Гарантийный срок на запасные части, узлы и детали, бывшие в употреблении, отремонтированные или прошедшие входной контроль не требующие ремонта, поступивших из-под вагона Заказчика, устанавливается до следующего планового вида ремонта. Подрядчик предоставляет ограниченную гарантию на бывшие в использовании узлы и детали по кодам классификатора КЖА 2005 05, отраженных в Приложении № 1 к Договору. На запасные части, узлы и детали, находящихся на гарантии завод-изготовителя, поступившие в ремонт или на входной контроль без ремонта из-под вагонов Заказчика, применяется срок гарантии изготовителя.

6.6 На новые или бывшие в употреблении запасные части, узлы и детали Заказчика, предоставленные Подрядчику для замены забракованных при проведении ремонта вагона, гарантия Подрядчика не распространяется, за исключением случаев, когда неисправность запасной части, узла или детали, возникла в результате некачественных работ Подрядчика, связанных с монтажом.

6.7 На бывшие в употреблении запасные части, узлы и детали Заказчика, переданные Подрядчику для ремонта этих запасных частей, и впоследствии установленные при проведении ремонта вагона, предоставляется гарантия до следующего планового вида ремонта. Подрядчик предоставляет ограниченную

гарантию на бывшие в использовании узлы и детали по кодам классификатора КЖА 2005 05, отраженных в Приложении № 1 к Договору.

6.8 В случае истечения гарантии завода-изготовителя и сервисных центров на поглощающие аппараты классом энергоемкости Т1, Т2, Т3, Подрядчик несет гарантийную ответственность до следующего планового вида ремонта только за работы, предусмотренные разделом 2.2 Инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог (утверждено Протоколом Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (Протоколом Совета от 20-21 октября 2010 г. № 53)

6.9 Подрядчик не предоставляет гарантию:

- на работы Подрядчика, запасные части, узлы и детали вагона в случае повреждения вагона в результате схода, аварии или крушения, а также в процессе погрузочно-разгрузочных работ;

- на котлы грузовых вагонов-цистерн, капитальный, деповской ремонт и техническое освидетельствование которых произведены сторонней организацией;

- на составные части кузова и рамы вагона по неисправностям, подлежащим устранению при подготовке вагона к перевозкам в соответствии с Приложением «В» к Руководящему документу Подготовка грузовых вагонов к перевозкам РД 32 ЦВ 094-2018 (ТР-1), выявленным после проведения первой выгрузки вагона;

- на работы, выполненные по текущему отцепочному ремонту вагона прочими подрядными организациями в период гарантийной ответственности Подрядчика в соответствии с п. 15 Руководства по текущему отцепочному ремонту РД 32 ЦВ-056-97;

- на запасные части, узлы и детали, которые были объектом ремонта при проведении последующих ремонтов иными подрядчиками. На узлы и детали, которые были установлены на вагон при текущем отцепочном ремонте иными подрядчиками;

- на грузовые вагоны, отцепленные в текущий отцепочный ремонт по эксплуатационным кодам, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05);

- на узлы и детали (колесная пара, боковая рама, наддресорная балка, поглощающий аппарат, корпус автосцепки, тяговый хомут), забракованные по неисправностям, которые согласно нормативно-технической документации на ремонт, не подлежат выявлению и браковке в объеме ремонтов КР, ДР, ТР-2, проведенного Подрядчиком конкретному узлу и детали (данное требование не применяется к новым деталям Подрядчика, установленным на вагон в процессе ремонта, на которые действует гарантийный срок в соответствии с пунктом 6.4. Договора);

- на поглощающие аппараты классом энергоемкости Т1, Т2 и Т3 находящиеся на гарантии заводов-изготовителей и сервисных центров;

- на грузовые вагоны, с которыми в процессе эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования допущены транспортные происшествия, классифицированные в соответствии с Положением о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18.12.2014 г. № 344, по причинам, не связанным с качеством выполненных работ Подрядчиком;

- на недостатки, вызванные разуконплектованием вагонов, в том числе утратой узлов и деталей грузовых вагонов, а также на вагоны, отцепленные в текущий отцепочный ремонт по эксплуатационным кодам, включенным в отраслевой классификатор КЖА 2005 05, в соответствии с действующей редакцией на дату проведения ремонтных работ (отсутствие узлов или деталей грузового вагона, выявленное после завершения первой в межремонтный период грузовой операции по погрузке (или выгрузке) признается Сторонами повреждением);

- на неисправности кассетных подшипников по кодам классификатора КЖА 2005 05 (120 и 121) которые согласно Регламента осмотра колесных пар с подшипниками кассетного типа при техническом обслуживании на железнодорожной инфраструктуре ОАО «РЖД» при тревожных показаниях напольных средств теплового контроля (КТСМ), утвержденного НП ОПЖТ, должны признаваться повреждением.

6.10 За состояние колесных пар, гарантийная ответственность устанавливается в соответствии с требованиями «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)» РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017.

6.11 В части уведомления и порядка проведения служебного расследования Стороны руководствуются «Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы», утвержденным НП «ОПЖТ» 18.03.2020 г. или иного документа, принятого вместо него. Нарушение требований Регламента в части уведомления Подрядчика о случае отцепки, организации расследования причин возникновения неисправности и порядка составления рекламационных документов, делает акт-рекламацию формы ВУ-41М ненадлежащим доказательством вины Подрядчика в возникновении

неисправности.

6.12 Подрядчик несет гарантийную ответственность за полную наружную и внутреннюю окраску отремонтированных вагонов до следующего планового вида ремонта, при соблюдении Заказчиком правил эксплуатации лакокрасочного материала в соответствии с требованиями изготовителя. Гарантия не распространяется в случаях механического повреждения лакокрасочного покрытия, следов термического, химического воздействия, наличия цветов побежалости на внутренней поверхности кузова. Подрядчик не предоставляет гарантию в случае применения эмали ПФ-115 (окраска ПФ-115 и аналогов только согласно направленной заявке).

6.13 Расходы, понесённые Заказчиком за выполненные работы по устранению гарантийных дефектов, возникших вследствие некачественно выполненных работ, Заказчик предъявляет Подрядчику, при соблюдении условий, предусмотренных Договором.

6.14 Ответственность за эксплуатацию и техническое состояние котлов грузовых вагонов-цистерн, капитальный, деповской ремонт и техническое освидетельствование которых произведены сторонней организацией, согласно Правилами перевозки опасных грузов Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам" (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 N 15), действующего на дату проведения ремонта, несет Заказчик.

6.15 Расходы Заказчика по устранению технологических неисправностей при проведении ТР-2, возникших в течение гарантийного срока по причине отцепки вагона по технологической неисправности вследствие некачественно выполненных Подрядчиком работ, определяются согласно расчетно-дефектной ведомости или калькуляции на проведение ремонта вагона. При этом дополнительные расходы Заказчика на устранение неисправностей, не связанных с технологической (эксплуатационная неисправность – неисправность, вызванная естественным износом деталей и узлов вагона в процессе его эксплуатации согласно КЖА 2005 05,) а также расходы, связанные с оплатой Заказчиком провозных платежей в ремонт и из ремонта вагона, составлению рекламационных документов, контрольно-регламентных работ, сбора за подачу-уборку грузового вагона Подрядчиком не оплачиваются. При предъявлении Заказчиком к Подрядчику мер ответственности в виде убытков, Заказчик вправе требовать с Подрядчика только расходы, реально понесенные Заказчиком (реальный ущерб). Упущенная выгода возмещению не подлежит.

6.16 Расходы, понесённые Заказчиком за выполненные работы по устранению технологических неисправностей, возникших в течение гарантийного срока из-за некачественно выполненных работ, Заказчик предъявляет Подрядчику путем направления претензии с приложением оригинала ВУ-41М и копий следующих документов, заверенных печатью Заказчика:

- уведомление на ремонт грузового вагона (формы ВУ-23М);
- уведомление о вызове представителя Подрядчика;
- дефектной ведомости (формы ВУ-22М);
- уведомления о приёме вагона из ремонта (формы ВУ-36М);
- акт обмера тележек и план расследования (в случаях неисправности букового узла);
- диагностическая карта в случаях неисправности кассетных подшипников;
- техническое заключение по случаям излома или обнаружения в эксплуатации трещины литой детали вагона (при обнаружении трещин или излома деталей);
- техническое заключение о проверке воздухораспределителей;
- в случае отцепки по неисправностям автосцепного устройства – техническое заключение по проверке автосцепного устройства;
- в случае замены дефектного узла или детали первичный акт о снятии его с вагона;
- счета-фактура или УПД;
- акт выполненных работ;
- платежное поручение, подтверждающее оплату за выполненные работы;
- при необходимости копии ж.д. накладных;
- расчетно-дефектная ведомость на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузового вагона.

- читаемые фотоматериалы номера вагона, неисправности, фото номера отказавшего узла или детали.

6.17 В случае несоответствия материалов расследования, рекламационно-претензионных документов, указанных в пункте 6.16 Договора, сведениям в акте-рекламации формы ВУ-41М, последний не считается надлежащим основанием для предъявления Подрядчику расходов, и вина Подрядчика в возникновении неисправности не считается доказанной. Данное условие распространяется только на технические аспекты акта-рекламации формы ВУ-41М (связанные с причиной отцепки вагона и возникновения неисправности) и не может быть причиной отказа в возмещении требований Заказчика при наличии орфографических ошибок по тексту акта-рекламации формы ВУ-41М, опечаток и иных недочетов.

6.18 В случае отсутствия в расчетно-дефектной ведомости на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузового вагона расходов по устранению неисправности, на которую составлен акт-

рекламации формы ВУ-41М, последний не считается надлежащим основанием для предъявления Подрядчику расходов, и вина Подрядчика в возникновении неисправности не считается доказанной. Данное условие не применяется, в случае ремонта вагонов Заказчиком по фиксированной ставке текущего ремонта на предприятиях третьих лиц. В этом случае Подрядчик, при положительном решении после рассмотрения претензии Заказчика, возмещает 50% фиксированной стоимости текущего ремонта вагона.

6.19 Любые убытки и расходы, связанные с простоем вагонов в ремонте в гарантийный период, Заказчиком Подрядчику не предъявляются и Подрядчиком не оплачиваются. Не подлежат возмещению так же работы по устранению не связанные с предъявленной технологической неисправностью (устранение иных технологических неисправностей, на которые акт-рекламация отсутствует, эксплуатационных неисправностей, а также неисправностей, связанных с повреждением вагона).

6.20 Стороны установили следующий порядок оплаты Претензии:

- в срок не позднее 1 года с момента выпуска вагона из ТОР и после завершения расследования причины отцепки, оформления акта-рекламации ВУ-41 для ТОР или акта о повреждении вагона ВУ-25 (в зависимости от события) Заказчик направляет Подрядчику претензию о возмещении убытков и расходов с приложением первичных документов, поименованных в пункте 6.16 Договора, подтверждающих вину Подрядчика, а также счета на оплату требований. Подрядчик в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения претензии, направляет Заказчику письменный ответ на нее. Оплата требований, которые Подрядчик счел обоснованными и подтвержденными, производится Подрядчиком на основании полученного счета в срок, не превышающий 20 (двадцати) рабочих дней с даты оформления письменного ответа на претензию Заказчика.

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации и Договором.

7.2. В случае нарушения сроков ремонта грузовых вагонов, указанных в пункте 4.1 Договора, Заказчик вправе взыскать с Подрядчика пени в размере 0,1% (ноль целых одна десятая процента) от стоимости ремонта грузового вагона за каждый календарный день задержки, но не более 10 % от стоимости ремонта.

7.3. За нарушение Заказчиком сроков оплаты за выполненные работы и оказанные услуги в соответствии с условиями настоящего Договора, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика неустойку в размере 0,1% (ноль целых одна десятая процента) от суммы, не оплаченной в установленные настоящим Договором сроки, за каждый календарный день просрочки, но не более 10% от суммы.

7.4. В случае нарушения Заказчиком своих обязательств, предусмотренных настоящим Договором, а также при наличии задолженности у Заказчика по оплате более, чем на 10 (десять) банковских дней, последний не вправе предъявлять Подрядчику требования об уплате пени или возмещении убытков, вызванных приостановкой проведения Подрядчиком ремонта грузовых вагонов, в том числе, когда такая приостановка явилась причиной нарушения срока доставки груза.

7.5. В случаях, не предусмотренных настоящим Договором, за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

8.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности за полное или частичное неисполнение любых своих обязательств по Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: наводнения, пожара, землетрясения и прочих природных бедствий, актов или действий государственных органов, а также войны или военных действий, которые начались после заключения Договора.

Если какое-нибудь из этих обстоятельств непосредственно повлияло на исполнение обязательств в срок, установленный Договором, то срок исполнения обязательств увеличивается на время, в течение которого действовали такие обстоятельства.

8.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, обязана немедленно известить другую Сторону о наступлении, предполагаемой продолжительности и прекращении указанных в пункте 8.1. Договора обстоятельств, однако не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты их наступления и прекращения.

Факты, содержащиеся в извещении, должны быть подтверждены Торгово-промышленной палатой Российской Федерации.

8.3. Не извещение или несвоевременное извещение лишает Сторону права ссылаться на какое-нибудь из указанных в пункте 8.1. Договора обстоятельств в качестве основания, освобождающего его от ответственности за неисполнение своих обязательств.

9. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

9.1. Условия Договора конфиденциальны и не подлежат разглашению без согласия другой Стороны, за исключением случаев, когда представление информации по Договору является обязательным в силу закона.

9.2. О необходимости предоставления информации Сторона, которая обязана предоставить информацию, незамедлительно уведомляет об этом другую Сторону и несет ответственность за возникновение негативных последствий, вызванных несвоевременным уведомлением другой Стороны в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9.3. Под конфиденциальной информацией в настоящем договоре понимается любая информация Передающей стороны, составляющая коммерческую тайну (имеющая действительную или потенциальную коммерческую ценность в силу неизвестности ее третьим лицам, к которой нет свободного доступа, на законном основании и к сохранению конфиденциальности которой обладатель принимает все возможные меры). К такой информации относятся вся передаваемая в рамках настоящего договора документация.

9.4. К конфиденциальной информации могут также относиться любая другая информация, полученная друг от друга или ставшая известной в ходе выполнения Работ по настоящему договору, но подходящие под общее определение коммерческой тайны.

9.5. Конфиденциальная информация, может быть передана устно, письменно, в виде фотографий, в электронном, графическом, а также в любом другом виде.

9.6. Стороны обязуются соблюдать конфиденциальность в отношении информации, полученной друг от друга или ставшей известной в ходе выполнения Работ по настоящему договору, не открывать и не разглашать в общем или в частности информацию какой-либо третьей стороне, без предварительного письменного согласия другой Стороны настоящего договора.

9.7. Требования не распространяются на случаи раскрытия конфиденциальной информации по запросу уполномоченных организаций в случаях, предусмотренных законом.

9.8. Любой ущерб, причиненный несоблюдением требований статьи п 9.6. настоящего договора, подлежит полному возмещению виновной Стороной пострадавшей Стороне.

10. АНТИКОРУПЦИОННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

10.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.

10.2. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача /получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

10.3. Каждая из Сторон настоящего Договора отказывается от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими, не поименованными в настоящем пункте способами, ставящими работника в определенную зависимость и направленными на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.

10.4. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо антикоррупционных условий, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. После уведомления другой Стороны, Сторона направившая уведомление, проводит проверку подозрительной информации, при этом в случае необходимости другая Сторона обязана обеспечивать полное содействие, в том числе предоставляя необходимую дополнительную информацию. В случае подтверждения факта нарушения каких-либо антикоррупционных условий, Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору до получения подтверждения от другой Стороны, что нарушение полностью устранено, и проверки факта устранения нарушения.

10.5. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящих условий контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих

требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.

10.6. Стороны настоящего Договора признают проведение процедур по предотвращению коррупции и контролируют их соблюдение. При этом Стороны прилагают разумные усилия, чтобы минимизировать риск деловых отношений с контрагентами, которые могут быть вовлечены в коррупционную деятельность, а также оказывают взаимное содействие другу в целях предотвращения коррупции. При этом Стороны обеспечивают реализацию процедур по проведению проверок в целях предотвращения рисков вовлечения Сторон в коррупционную деятельность.

10.7. Стороны признают, что их возможные неправомерные действия и нарушение антикоррупционных условий настоящего Договора могут повлечь за собой неблагоприятные последствия от понижения рейтинга надежности контрагента до существенных ограничений по взаимодействию с контрагентом, вплоть до расторжения настоящего Договора.

10.8. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по представленным в рамках исполнения настоящего Договора фактам с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по устранению практических затруднений и предотвращению возможных конфликтных ситуаций.

10.9. Стороны гарантируют полную конфиденциальность при исполнении антикоррупционных условий настоящего Договора, а также отсутствие негативных последствий как для обращающейся Стороны в целом, так и для конкретных работников обращающейся Стороны, сообщивших о факте нарушений.

11. ЗАВЕРЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА О ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ

11.1. Заказчик заверяет, что в случаях, когда для заключения и (или) исполнения Договора необходимо предоставление Подрядчику персональных данных лиц, непосредственно участвующих в заключении и (или) исполнении Договора от Заказчика (в том числе при выдаче доверенностей, подаче заявок на получение пропусков и в любых иных случаях), Заказчиком получены все необходимые согласия этих лиц на обработку персональных данных и предоставления таких данных Подрядчику.

11.2. Заказчик заверяет, что в случаях, когда для заключения и исполнения Договора ему необходимо получение персональных данных лиц, непосредственно участвующих в заключении и (или) исполнении Договора от Подрядчика, Заказчик при получении этих персональных данных обеспечит их сохранность и защиту от доступа неуполномоченных лиц, такие персональные данные будут использованы только для целей, предусмотренных Договором.

11.3. Заказчик заверяет, что в случае отзыва субъектом (владельцем) персональных данных, участвующем в заключении и (или) исполнении Договора со стороны Заказчика, своего согласия на обработку персональных данных, Заказчик не позднее 1 (одного) рабочего дня письменно уведомит об этом Подрядчика с приложением подтверждающих документов.

11.4. Заказчик заверяет, что в случае отзыва субъектом (владельцем) персональных данных, участвующем в заключении и (или) исполнении Договора со стороны Подрядчика, своего согласия на обработку персональных данных, Заказчик незамедлительно после получения соответствующего уведомления от Подрядчика или самого субъекта (владельцем) персональных данных прекратит обработку персональных данных лиц, отзывавших свое согласие, обеспечив при этом защиту персональных данных от доступа неуполномоченных или третьих лиц после прекращения обработки персональных данных.

12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Все споры, возникающие при исполнении Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться, в том числе, путем отправления писем по электронной почте или почте.

12.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензий 30 (тридцать) календарных дней с даты получения претензии, определенной по почтовому штемпелю на конверте.

12.3. В случае, если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в арбитражный суд по месту нахождения истца. Материальное и процессуальное право – право РФ, язык судопроизводства – русский.

13. СОБЛЮДЕНИЕ ЗАКОНА О САНКЦИЯХ.

13.1 Под санкциями понимаются ограничения в отношении определенных лиц, ограничения на совершение операций с определенными товарами (работами, услугами), или ограничения в отношении определенных территорий, введенные:

- резолюциями Совета Безопасности Организации Объединенных Наций;
- решениями органов государственной власти Российской Федерации; или
- решениями межгосударственных органов, созданных иностранными государствами, или решениями органов государственной власти иностранных государств.

13.2. Каждая из Сторон настоящим обязуется соблюдать все применимые к Стороне санкции. Применимыми к Стороне санкциями являются санкции, обязательные в соответствии с международным договором Российской Федерации, законодательством Российской Федерации или законодательством иностранного государства, если юрисдикция такого государства распространяется на соответствующую Сторону при исполнении ей настоящего договора.

13.3. Любая из Сторон вправе требовать изменения настоящего договора в случае введения санкций в отношении другой Стороны, если такие санкции являются применимыми к Стороне, требующей изменения договора, и если такие санкции вводят запреты или ограничения, вследствие которых исполнение настоящего договора становится невозможным полностью или частично.

Если Стороны не смогут достигнуть соглашения об изменении договора в связи с возникновением обстоятельств, указанных в абзаце первом настоящего пункта, в течение тридцати (30) дней после получения Стороной предложения другой Стороны об изменении договора, Сторона, направившая соответствующее предложение, вправе отказаться от настоящего договора в одностороннем внесудебном порядке путем уведомления другой Стороны об отказе от договора. В таком случае договор будет считаться расторгнутым с даты получения соответствующего уведомления об отказе от договора получающей Стороной, если иная дата расторжения не будет указана в уведомлении об отказе от договора. Любая из Сторон не будет нести ответственность перед другой Стороной в связи с расторжением договора в связи с возникновением обстоятельств, указанных в абзаце первом настоящего пункта, за исключением ответственности, возникшей за неисполнение (ненадлежащее исполнение) договора до даты расторжения договора."

14 ВОЗМЕЩЕНИЕ ИМУЩЕСТВЕННЫХ ПОТЕРЬ (в смысле ст. 406.1 ГК РФ)

14.1. Заказчик обязуется возместить имущественные потери Подрядчика, возникшие при наступлении следующих обстоятельств (не связанных с нарушением Исполнителем обязательств, предусмотренных настоящим Договором):

14.1.1 предъявления налоговыми органами требований к Подрядчику об уплате сумм налогов, пени, штрафов, отказа налоговыми органами Подрядчику в налоговых вычетах по НДС по итогам налоговых проверок по основаниям, связанным с неполнотой, недостоверностью и противоречивостью документов (сведений), полученных от Заказчика.

14.2. Заказчик обязуется возместить Подрядчику все возникшие у него потери, вызванные обстоятельствами, указанными в п.14.1 Договора.

14.3. Размер потерь, связанных с претензиями государственных органов, определяется на основании соответствующих актов государственных органов (решений, постановлений, предписаний, требований и др.) и/или судебных актов, вступивших в законную силу.

Заказчик возмещает имущественные потери Подрядчика в течение 5 (пяти) календарных дней со дня получения от Подрядчика письма с требованием о возмещении таких потерь. К письму Подрядчика прилагаются документы, подтверждающие, что Подрядчик понёс имущественные потери, или что имущественные потери с неизбежностью будут понесены Подрядчиком в будущем. Это могут быть копии актов государственных органов (решения, постановления, предписания, требования и др.), копии платежных поручений, копии вступивших в законную силу судебных актов, иные документы.

15. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР И ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ

15.1. В Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к Договору, либо иным документом, подписанным обеими Сторонами, являющимися его неотъемлемыми частями.

15.2. Договор может досрочно быть расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и Договором. При этом Заказчик и Подрядчик вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке.

15.3. Расторжение Договора в одностороннем порядке (отказ от исполнения Договора) осуществляется путем направления одной Стороной письменного уведомления об этом другой Стороне не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия Договора. Договор считается прекращенным с даты, указанной в уведомлении о расторжении Договора.

15.4. В случае досрочного расторжения Договора (отказа от исполнения Договора) по инициативе Заказчика Заказчик оплачивает обоснованные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы, фактически понесенные на момент получения Подрядчиком уведомления о расторжении Договора или подписания соглашения о расторжении Договора, в течение 10 (десяти) календарных дней от даты предъявления Подрядчиком соответствующего требования.

15.5. В случае расторжения Договора (отказа от исполнения Договора) по причинам, за которые ни одна из Сторон не отвечает.

15.5.1. Заказчик оплачивает Подрядчику обоснованные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы за выполненные и принятые Заказчиком работы, понесенные на момент расторжения Договора.

15.5.2. Подрядчик возвращает Заказчику аванс за вычетом стоимости выполненных Подрядчиком и принятых Заказчиком работ на момент расторжения Договора в течение 10 (десяти) календарных дней от даты предъявления Заказчиком соответствующего требования.

15.6. В течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения уведомления Стороны должны произвести сверку взаиморасчетов с составлением соответствующего акта и завершить взаиморасчеты.

16. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

16.1 Договор вступает в силу с момента подписания его Сторонами и действует по 31 декабря 20__ года, в части расчетов – до полного их завершения, по гарантии – до истечения сроков гарантии. Если ни одна из сторон за 30 (тридцать) дней до истечения срока действия настоящего Договора не заявит в письменной форме о желании его расторгнуть, Договор считается продленным на каждый следующий календарный год

16.2. Датой подписания настоящего Договора признается дата, проставленная на первой странице, в правом верхнем углу перед преамбулой.

17. КОНФЛИКТ ИНТЕРЕСОВ

17.1 ООО «Депо-ЕвроХим» в своей хозяйственной деятельности применяет Политику в отношении конфликта интересов Группы ЕвроХим (далее «Политика»).

17.2. Настоящим Заказчик соглашается с тем, что он проинформирован и ознакомлен с Политикой, перейдя по ссылке

<http://www.eurochemgroup.com/wp-content/uploads/2017/03/RUDPO-Annex-3-Conflict-of-interest-Policy.pdf>

Политика включена в текст Договора путем ссылки на нее в настоящей статье.

17.3 Заказчик заверяет и гарантирует, что на момент заключения Договора и в течение всего срока его действия Заказчик не имеет Конфликта интересов (как этот термин определен в Политике) с ООО «Депо-ЕвроХим».

17.4. Заказчик обязуется не допускать Конфликта интересов с ООО «Депо-ЕвроХим» и незамедлительно сообщать ООО «Депо-ЕвроХим» о любом случае Конфликта интересов с ООО «Депо-ЕвроХим».

17.5. Если Заказчиком нарушены условия настоящего раздела, ООО «Депо-ЕвроХим» имеет право в одностороннем порядке без обращения в суд отказаться от договора, уведомив об этом Заказчика, без возмещения Заказчику убытков, связанных с расторжением договора, при этом ООО «Депо-ЕвроХим» вправе применить любые средства правовой защиты в связи с договором в отношении Заказчика. При этом договор считается прекращенным в срок, указанный в соответствующем уведомлении.

18. ЗАВЕРЕНИЯ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ

18.1. Каждая из Сторон заверяет, что на момент заключения Договора:

18.1.1. она является юридическим лицом, надлежащим образом созданным и действующим в соответствии с законодательством страны ее места нахождения, и обладает необходимой правоспособностью для заключения и исполнения Договора;

18.1.2. у нее не отозвана (не аннулирована) лицензия, необходимая для заключения и исполнения Договора, срок действия лицензии не истек, либо хозяйственная деятельность, осуществляемая Стороной, не подлежит лицензированию;

18.1.3. она получила и имеет все полномочия, разрешения или одобрения, а также ею соблюдены все процедуры, необходимые по законодательству страны ее места нахождения для принятия и исполнения ею обязательств, вытекающих из Договора;

18.1.4. заключение Договора не нарушает никаких положений и норм ее учредительных документов или действующего законодательства, правил или распоряжений, которые относятся к ней, ее правам и обязательствам перед третьими лицами;

18.1.5. в отношении нее не возбуждено производство по делу о банкротстве и не введена ни одна из процедур, применяемых в деле о банкротстве в соответствии с действующим законодательством, а также не предпринималось и не планируется совершение корпоративных действий, связанных, либо направленных, на инициирование процедуры банкротства, а также на момент заключения Договора в отношении нее не начаты процедуры ликвидации;

18.1.6. полномочия лица на совершение Договора не ограничены учредительными документами, локальными нормативно-правовыми актами Стороны или иными регулируемыми ее деятельность документами по сравнению с тем, как они определены в доверенности, в законе либо как они могут считаться очевидными из обстановки, в которой совершается Договор, и при его совершении такое лицо не вышло за пределы этих ограничений и не действовало в ущерб интересам представляемой Стороны;

18.1.7. заключение Стороной Договора не повлечет нарушения ею каких-либо обязательств перед третьим лицом и не даст оснований третьему лицу предъявлять к ней какие-либо требования в связи с таким нарушением;

18.1.8. отсутствуют какие-либо соглашения, инструменты, договоренности, решения суда или иные ограничения, запрещающие или делающие невозможным для Сторон заключение Договора и исполнение установленных им обязательств;

18.1.9. обязательства, установленные в Договоре, являются для Сторон действительными, законными и обязательными для исполнения, а в случае неисполнения могут быть исполнены в принудительном порядке;

18.1.10. вся информация и документы, предоставленные ею другой Стороне в связи с заключением Договора, являются достоверными, и она не скрыла обстоятельств, которые могли бы, при их обнаружении, негативно повлиять на решение другой Стороны, касающееся заключения Договора.

18.2. Настоящим ООО «Депо-ЕвроХим» подтверждает отсутствие просроченной задолженности по уплате налогов, сборов и подобных обязательных платежей.

18.3. Если какое-либо из указанных в пунктах 18.1-18.2 Договора заверений, а также последующих заверений оказалось недостоверным, то Сторона, которая при заключении Договора или после его заключения дала другой Стороне недостоверные заверения, обязана возместить другой Стороне по ее требованию убытки, причиненные недостоверностью заверений.

Сторона, полагавшаяся на недостоверные заверения, данные другой Стороной, имеющие для нее существенное значение, вправе отказаться от Договора в одностороннем внесудебном порядке.

18.4. Настоящим ООО «Депо-ЕвроХим» заверяет, что на момент заключения Договора в отношении ООО «Депо-ЕвроХим» его аффилированных лиц и конечных бенефициаров не применяются санкции, которые могли бы препятствовать или запрещать заключение и исполнение Договора, либо повлечь существенные неблагоприятные последствия для Сторон в связи с заключением и/или исполнением Договора. В случае нарушения данного заверения со Стороны _____ «_____» и _____ «_____» («Нарушившая Сторона») имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, а Нарушившая Сторона обязуется возместить в полном объеме все убытки, вызванные таким нарушением.

18.5. Стороны признают, что при заключении Договора, они полагались на заверения, содержащиеся в настоящем разделе Договора, достоверность которых имеет существенное значение для Сторон.

19. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

19.1. Настоящий Договор составлен в двух/трех экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, состоит из пронумерованных страниц, на каждой из которых проставлены подписи уполномоченных должностных лиц Сторон, скреплен печатями Сторон.»

«Договор и дополнительные соглашения к нему подписываются уполномоченными должностными лицами Сторон собственноручно, скрепляются печатями Сторон. Использование аналога собственноручной подписи (факсимиле) не допускается. Несоблюдение требований настоящего пункта Договора влечет его недействительность.

19.2. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязательства по настоящему Договору третьей Стороне без письменного согласия другой Стороны.

Права и обязанности Подрядчика по Договору осуществляют соответствующие предприятия Подрядчика, указанные в Приложении № 1 к настоящему Договору.

19.3. Стороны заверяют, что УПД, акты сверок расчетов, акты формы № МХ-1 и № МХ-3, акты приема-передачи ТМЦ, подписываются уполномоченными лицами Подрядчика, выполнявшего ремонт грузовых вагонов Заказчика, и уполномоченными лицами Заказчика.

Для осуществления действий в части подписания документов по исполнению настоящего Договора, Заказчик и Подрядчик определяют своих представителей, наделенных соответствующими полномочиями. Данные полномочия должны быть оформлены надлежащим образом.

Ответственными за документооборот по Договору являются со стороны:

_____ « _____ » сотрудник _____ с адреса электронной почты Подрядчика

_____ « _____ » **сотрудник _____ с адреса электронной почты Заказчика _____**. Передача первичных документов (Счетов, Актов, иных документов, необходимых для оформления отношений по настоящему Договору), а также документов, являющихся результатами оказания Услуг/ выполнения Работ по настоящему Договору, осуществляется по электронной почте Обществ, указанной в реквизитах Договора, в копии указывается электронный адрес ответственных лиц, указанных в настоящем Договоре.

В том случае, если документы поступили на адреса электронной почты, не указанные в настоящем пункте, то соответствующая Сторона вправе не рассматривать такие документы.

Сторона обязана направить оригиналы, отправленных по электронной почте документов, другой Стороне по почте заказным письмом с уведомлением о вручении в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты их отправления по электронной почте, если иной срок не предусмотрен в Договоре. Оригиналы направляются по почтовому адресу, указанному в настоящем Договоре, с указанием ответственных лиц Сторон, указанных в настоящем пункте

19.4. Стороны подтверждают, что все документы, переданные посредством электронной почты, позволяющие с использованием данных средств связи (почты) зафиксировать срок их приема (передачи) являются официальными документами, с которыми условия настоящего Договора связывают наступление тех или иных последствий, в том числе исчисление сроков

19.5. Стороны гарантируют, что адреса, указанные в разделе 20 Договора, являются фактическими адресами местонахождения Сторон и соответствуют классификатору адресов РФ (КЛАДР). В случае изменения у какой-либо из Сторон юридического статуса, адреса или банковских реквизитов, она обязана в течение 5 (пяти) календарных дней со дня возникновения изменений известить об этом другую Сторону с подписанием дополнительного соглашения, которое будет являться неотъемлемой частью договора.

19.6. Заказчик предоставляет Подрядчику информацию об изменениях в составе владельцев Заказчика, включая конечных бенефициаров, и/или в исполнительных органах Заказчика, с предоставлением копий подтверждающих документов, не позднее, чем через 5 календарных дней после таких изменений.

В случае непредставления Заказчиком указанной информации в предусмотренный настоящим пунктом срок, Подрядчик вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке.

19.7. Стороны договорились об использовании данных ГВЦ по дислокации неисправных вагонов Заказчика.

19.8. Все приложения к Договору являются его неотъемлемыми частями.

19.9. К Договору прилагается:

19.9.1. Перечень предприятий Подрядчика. (Приложение № 1);

19.9.2. Форма Графика подачи грузовых вагонов в ремонт (Приложение № 2);

19.9.3. Форма Заявки (Приложение № 3);

19.9.4. Протокол цен на плановый ремонт вагонов (Приложение № 4);

19.9.5. Прейскурант цен на работы, выполняемые ООО «Депо-ЕвроХим и обособленными подразделениями в г. Березники и в г. Новомосковск (Приложение № 5);

19.9.6. Прейскурант стоимости узлов и деталей грузовых вагонов, устанавливаемых взамен забракованных, при проведении текущих ремонтов вагонов (Приложение № 6);

19.9.7. Протокол цен на прочие услуги (Приложение №7);

19.9.8. Протокол согласования стоимости запасных частей и металлолома, принимаемых на ответственное хранение (Приложение № 8);

19.9.9. Форма расчета стоимости услуг по нахождению грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования (Приложение № 9)

19.9.10. Форма расчета стоимости работ по погрузке/выгрузке (Приложение № 10);

19.9.11. Расчетный вес узлов и деталей грузового вагона (Приложение № 11);

- 19.9.12. Перечень запасных частей, на которые Подрядчик предоставляет ограниченную по срокам гарантию (Приложение № 12);
- 19.9.13. Форма акта сдачи на пункте очистки вагонов под погрузку (Приложение № 13);
- 19.9.14. Форма. Разрешение (Приложение № 14);
- 19.9.15. Форма. Запрещение. (Приложение № 15);
- 19.9.16. Форма расчета стоимости услуг по хранению запасных частей грузовых вагонов (Приложение № 16)
- 19.9.17. Регламент взаимодействия _____«_____» и _____ «_____» в системе электронного документооборота с применением юридически значимой электронной подписи. (Приложение № 17).

20. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Подрядчик:

Заказчик:

От Подрядчика

_____/

М.П.

От Заказчика

_____/

М.П.

Перечень предприятий Подрядчика и платежные реквизиты.

| № п/п | Полное и краткое наименование Депо Подрядчика | Юридический адрес и платежные реквизиты Подрядчика | Электронные адреса Подрядчика |
|-------|---|--|-------------------------------|
| 1 | ООО «Депо – ЕвроХим» | Юридический, почтовый адрес: 357107, Россия, Ставропольский край, г. Невинномысск, ул. Низяева 1. Телефон: +7 (86554) 4-58-10 КПП: 263101001 Код станции Невинномысская 531304 Сев-Кав. ж.д. Код грузополучателя 1313 ЕЛС 1002956770 | DepoEurochem_NVK@eurochem.ru |
| 2 | Обособленное подразделение ООО «Депо-ЕвроХим» г. Новомосковск | Юридический адрес: 357107, Россия, Ставропольский край, г. Невинномысск, ул. Низяева, д. 1. Почтовый адрес: 301660, Россия, Тульская область, г. Новомосковск, ул. Связи, дом 10 КПП: 711645001 Тел. (48762) 2-22-22, доб. 27-081 Код станции. Северная: 226407 Московская ж.-д | Viktor.Yankin@eurochem.ru |
| 3 | Обособленное подразделение ООО «Депо-ЕвроХим» г. Березники | Юридический адрес: 357107, Россия, Ставропольский край, г. Невинномысск, ул. Низяева, д. 1. Почтовый адрес: 618451,59. Усольский район, деревня Палашер, Тел. (3424)25-62-00 доб.4-25-62 КПП 591145001. Код станция «Палашеры» 769002 Свердловской ж.д. | Pavel.Mashurov@eurochem.ru |

От Подрядчика

_____/ /
М.П.

От Заказчика

_____/ /
М.П.

**Приложение № 2
к договору №**

от г.

График подачи грузовых вагонов в ремонт

| Наименование ремонтной организации | Ежедекадный период месяца | | | Итого |
|---------------------------------------|---------------------------|----------------|--------------------------|-------|
| | 1 (с 01 по 10) | 2 (с 11 по 20) | 3 (с 21 до конца месяца) | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Итого | | | | |

От Подрядчика

_____/

М.П.

От Заказчика

_____/

М.П.

**Приложение №3
к договору №
от г.**

Заявка на выполнение работ по ремонту вагонов

в _____ месяце 20__ года

«__» _____ 20__ г.

| № | Род вагона | Кол-во вагонов | Вид ремонта | Примечание |
|----------------|------------|----------------|-------------|------------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| ... | | | | |
| n | | | | |
| Итого вагонов: | | | | |

От Заказчика: _____
 дата должность ФИО подпись

Согласовано

от Подрядчика: _____
 дата должность ФИО подпись

От Подрядчика

_____ /

М.П.

От Заказчика

_____ /

М.П.

Приложение №4
к договору №

от г.

Протокол цен на плановый ремонт вагонов

| № п/п | Наименование работ | Цена без НДС, руб. |
|--|--|--------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Регламентная цена: | | |
| 9106 | Деповской ремонт вагона (кроме минераловоза) с тележками модели 18-100 | |
| 9107 | Капитальный ремонт вагона (кроме минераловоза) с тележками модели 18-100 | |
| <p>Работы, входящие в регламентную цену: 1. Подача и уборка вагона в ремонт. Подъемка вагона, осмотр, составление ВУ - 22. 2. Выкатка тележек, демонтаж, монтаж автосцепного устройства, тормозного оборудования. 3. Ремонт тележек в тележечном цехе (разборка, инструментальный обмер, неразрушающий контроль, сборка). 4. Ремонт деталей автосцепного устройства в цехе (разборка, неразрушающий контроль, сборка, инструментальный обмер). 5. Ремонт деталей автосцепного устройства на вагоне (инструментальный обмер и ремонт несъемного оборудования автосцепного устройства). 6. Средний ремонт колесных пар (очистка, полная ревизия буксовых узлов колесной пары с частичной заменой роликовых подшипников на новые (или текущий ремонт), неразрушающий контроль, ремонт деталей буксового узла, обточка). 7. Ремонт деталей тормозного оборудования в цехе. 8. Ремонт и испытание тормозного оборудования на вагоне. 9. Ремонт кузова и рамы вагона (сварочные и правильные работы). 10. Ремонт съемных узлов и деталей кузова в цехе. 11. Установка демонтированных узлов на вагон. 12. Приемка вагона, оформление документации. 13. Замена забракованных запасных частей, не поименованных ниже. 14. Частичная окраска при деповском ремонте (с нанесением знаков и надписей без логотипа). 15. Взвешивание грузового вагона при проведении плановых видов ремонта грузовых вагонов. 16. Окраска при капитальном ремонте, без нанесения логотипа.</p> | | |
| Дополнительные работы при выполнении ремонта (по заявке Заказчика) | | |
| 6002 | Полная окраска 4-х осного грузового вагона эмалью ПФ-115 (с применением ручной очистки поверхности) | |
| 6001 | Полная окраска 4-х осного грузового вагона эмалью ПФ-115 (с применением частичной абразивоструйной очистки поверхности) | |
| 6003 | Полная окраска 4-х осного грузового вагона эмалью ПФ-115 с применением полной абразивоструйной очистки и грунтованием поверхности (кроме минераловоза) | |
| 6028 | Нанесение логотипа предприятия (если есть) площадью не более 1 кв.м. | |
| 1073 | Установка кодовых бортовых датчиков на 1 грузовой вагон (по заявке Заказчика) | |
| Дополнительные работы и услуги, выполняемые в зависимости от технического состояния узлов и деталей: | | |
| 2006 | Средний ремонт колесной пары РВ-2Ш-957-Г без обточки с заменой кассетных подшипников (кассетные подшипники собственности Подрядчика) | |
| 2016 | Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г (ось б/у, ЦКК Заказчика) | |
| 2018 | Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г (ось б/у Заказчика, ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки 2) Подрядчика, запчасти буксового узла при выбраковке - Подрядчика). Возвратные отходы (в том числе ЦКК) остаются у Подрядчика и их стоимость включена в стоимость ремонта колесных пар | |
| 2020 | Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г (ось б/у Заказчика, ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки Т) Подрядчика, запчасти буксового узла при выбраковке - Подрядчика). Возвратные отходы (в том числе ЦКК) остаются у Подрядчика и их стоимость включена в стоимость ремонта колесных пар | |
| 2029 | Капитальный ремонт колесной пары Заказчика РВ2Ш-957-Г (ось б/у Заказчика, ЦКК ГОСТ 10791-2011 с криволинейным диском (сталь марки Т), подшипники кассетного типа Подрядчика). Возвратные отходы: ЦКК остаются у Подрядчика и их стоимость включена в | |

| | | |
|---|--|--|
| | стоимость ремонта колесных пар, подшипник остается у Заказчика. | |
| 1038 | Замена доски деревянного настила пола платформы (одна штука) собственности Подрядчика | |
| 1036 | Замена доски деревометаллического настила пола платформы (одна штука) собственности Подрядчика | |
| 1074 | Ремонт деревянной обшивки и пола крытого грузового вагона за 1 м ² | |
| 3026 | Установка муфты с безрезьбовым соединением на магистральный воздухопровод | |
| 4017 | Модернизация расцепного привода автосцепного устройства по проекту М1761 | |
| <i>Сложный ремонт кузова полувагона, минераловоза (зерновоза):</i> | | |
| 9400 | Ремонт пробоины (разрыва) кузова сваркой с постановкой накладки (вставки) (1 м ² и более) | |
| 9401 | Приварить накладку к кузову вагона (более 0,1 м ²) | |
| 9403 | Ремонт трещин кузова вагона сваркой общей длиной более 20 м. | |
| 9406 | Ремонт стоек кузова вагона сваркой с постановкой накладок (от 3 до 6 стоек) | |
| 9407 | Ремонт стоек кузова вагона сваркой с постановкой накладок (от 7 стоек и более) | |
| 9408 | Ремонт трещин кузова вагона сваркой с постановкой накладок (10 накладок и более) | |
| 9409 | Ремонт трещин кузова вагона сваркой с постановкой накладок (20 накладок и более) | |
| 9410 | Ремонт сваркой углов верхней обвязки кузова вагона (от 2 углов и более) | |
| 9411 | Устранение дефектов стоек кузова вагона правкой | |
| 1018 | Правка крышки люка | |
| 1019 | Ремонт крышки люка сваркой | |
| 1027 | Правка верхней обвязки кузова полувагона | |
| 1028 | Устранение дефектов торцевой/ боковой стены полувагона правкой | |
| <i>Тормозное оборудование:</i> | | |
| 3018 | Установка безрезьбовых соединений на тормозном оборудовании вагона | |
| 3019 | Установка безрезьбового соединения на концевом кране | |
| 3020 | Установка безрезьбовых соединений на авторежиме | |
| 3021 | Установка безрезьбового соединения на запасном резервуаре | |
| 3022 | Установка безрезьбового соединения на тормозном цилиндре | |
| 3023 | Установка безрезьбовых соединений на рабочей камере | |
| 3024 | Установка тройника с безрезьбовым соединением | |
| <i>Прочие работы:</i> | | |
| 9000 | Нанесение не устранимых дефектов на забракованную балку наддрессорную тележки | |
| 9001 | Нанесение не устранимых дефектов на забракованную колесную пару | |
| 9002 | Нанесение не устранимых дефектов на забракованную раму боковую тележки | |

| Перечень запасных частей собственности Подрядчика для замены забракованных, не входящих в регламентную цену ремонта вагона (по согласованию с Заказчиком): | | |
|---|--|---------------------------|
| Работы прейскуранта цен, к которым устанавливается З.Ч. | Наименование работ | Цена без НДС, руб. |
| 2037 | Колесная пара СОНК РУ1Ш-957-Г после капитального ремонта (ось б/у, ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки 2) Подрядчика) | |
| 2037 | Колесная пара СОНК РУ1Ш-957-Г после капитального ремонта (ось б/у, ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки Т) Подрядчика) | |
| 2037 | Пара колесная 60-69мм, б/у отремонтированная | |
| 2037 | Пара колесная 50-59мм, б/у отремонтированная | |
| 2037 | Пара колесная 40-49мм, б/у отремонтированная | |
| 2037 | Пара колесная 35-39мм, б/у отремонтированная | |
| 2037 | Пара колесная 27-34мм, б/у отремонтированная | |
| 4000 | Автосцепка СА-3 новая | |
| 4000 | Автосцепка СА-3 б/у | |
| 4019 | Корпус автосцепки СА-3 б/у | |
| 4035 | Аппарат поглощающий (класс Т1) ПМКП-110 новый | |
| 4035 | Аппарат поглощающий (класс Т1) б/у | |
| 4037 | Аппарат поглощающий (класс Т2) 73ZW новый | |
| 4037 | Аппарат поглощающий (класс Т2) АПЭ-90-А новый | |
| 4037 | Аппарат поглощающий (класс Т2) АПЭ-95-УВЗ новый | |
| 4037 | Аппарат поглощающий (класс Т2) б/у | |
| 4037 | Аппарат поглощающий (класс Т3) АПЭ-120-И новый | |
| 4037 | Аппарат поглощающий (класс Т3) 73ZW2 новый | |
| 4037 | Аппарат поглощающий (класс Т3) б/у | |
| 4041 | Хомут тяговый новый | |
| 4041 | Хомут тяговый б/у | |
| 1055 | Пятник новый | |
| 1055 | Пятник, б/у | |
| 1054 | Крышка люка полувагона новая | |
| 1054 | Крышка люка полувагона, б/у | |
| 5041 | Рама боковая новая | |
| 5041 | Рама боковая б/у 1-5 лет | |
| 5041 | Рама боковая б/у 6-10 лет | |
| 5041 | Рама боковая б/у 11-15 лет | |
| 5041 | Рама боковая б/у 16-20 лет | |
| 5041 | Рама боковая б/у 21-25 лет | |
| 5041 | Рама боковая б/у 26-30 лет | |
| 5041 | Рама боковая б/у более 30 лет | |
| 5042 | Балка надрессорная Новая | |
| 5042 | Балка надрессорная б/у 1-5 лет | |
| 5042 | Балка надрессорная б/у 6-10 лет | |
| 5042 | Балка надрессорная б/у 11-15 лет | |
| 5042 | Балка надрессорная б/у 16-20 лет | |

| | | |
|---|-------------------------------------|--|
| 5042 | Балка надрессорная б/у 21-25 лет | |
| 5042 | Балка надрессорная б/у 26-30 лет | |
| 5030 | Триангель 100.40.010-2 СБ | |
| 5030 | Триангель 100.40.010-2 СБ б/у | |
| Установка отсутствующих запасных частей (восстановление утраченных в результате эксплуатации вагона) | | |
| 3062 | Авторегулятор б/у РТРП-675М | |
| 3062 | Авторегулятор новый марки РТРП-675М | |
| 3062 | Авторегулятор б/у марки РТРП-300 | |
| 3074 | Авторежим 265-А-1 новый | |
| 3074 | авторежим б/у | |
| 5048 | балочка опорная авторежима б/у | |
| 5048 | балочка опорная авторежима новая | |
| 9202 | тяга стояночного тормоза | |
| 9203 | штурвал стояночного тормоза | |
| 9204 | стояночный тормоз б/у | |
| 9205 | стояночный тормоз новый | |

Стоимость ремонта вагонов повышенной сложности определяется дополнительно по согласованию сторон.

Допускается замена дефектных или с истекшим сроком эксплуатации деталей и узлов на новые собственности заказчика или б/у по согласованию сторон.

От Подрядчика

_____ /

М.П.

От Заказчика

_____ /

М.П.

ПРЕЙСКУРАНТ ЦЕН
на работы, выполняемые ООО «Депо-ЕвроХим и обособленными
подразделениями в г. Березники и в г. Новомосковск

| № н/п | Наименование | Ед. изм. | ООО "Депо- ЕвроХим" г. Невинномысск | ОП ООО "Депо- ЕвроХим" в г.Березники | ОП ООО "Депо- ЕвроХим" в г.Новомосковск |
|----------|---|-------------|---|--|---|
| | | | Цена, руб. (б/НДС) | Цена, руб. (б/НДС) | Цена, руб. (б/НДС) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | <u>Вагоносборочный участок (работы по разборке/сборке, ремонту кузова и очистке вагонов)</u> | - | | | |
| 1001 | Установка вагона на позицию подъемки, подъемка и опускание вагона (при повторной подъемке вагона) | шт. | | | |
| 1003 | Закрепить подножку составителя | шт. | | | |
| 1004 | Правка подножки составителя | шт. | | | |
| 1005 | Ремонт скобы буксировочной | шт. | | | |
| 1006 | Ремонт ограждения переходной площадки | шт. | | | |
| 1007 | Ремонт сваркой трещины или разрыва в балке (концевой, поперечной, хребтовой, шкворневой) | шт. | | | |
| 1008 | Приварить усиливающую накладку к балке (поперечной, хребтовой, шкворневой) (0,1 м ²) | шт. | | | |
| 1009 | Замена заклёпки пятника | шт. | | | |
| 1010 | Выправить лестницу | шт. | | | |
| 1011 | Правка поручня составителя | шт. | | | |
| 1012 | Приварить кронштейн лестницы | шт. | | | |
| 1013 | Приварить ступеньку лестницы | шт. | | | |
| 1014 | Ремонт пробоины (разрыва) кузова с постановкой накладки (вставки) (0,1 м ²) | шт. | | | |
| 1015 | Ремонт бункера вагона-хоппера | шт. | | | |
| 1016 | Выправить раскос каркаса кузова | шт. | | | |

| | | | | | |
|------|---|-----|--|--|--|
| 1017 | Ремонт сваркой трещины в узле соединения стойки боковой стены с горизонтальной балкой торцевой стены вагона-хоппера | шт. | | | |
| 1018 | Правка крышки люка | шт. | | | |
| 1019 | Ремонт крышки люка сваркой | шт. | | | |
| 1020 | Ремонт крышки люка полувагона с привлечением подрядной организации | шт. | | | |
| 1021 | Ремонт трещины кузова /крыши вагона сваркой | шт. | | | |
| 1025 | Приварить накладку к кузову/ крыши вагона (0,1 м ²) | шт. | | | |
| 1026 | Ремонт трещины с постановкой накладки | шт. | | | |
| 1027 | Правка верхней обвязки кузова полувагона | шт. | | | |
| 1028 | Устранение дефектов торцевой/ боковой стены полувагона правкой | шт. | | | |
| 1029 | Правка вмятин крыши вагона | шт. | | | |
| 1030 | Замена фитинговой плиты с одним упором собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 1031 | Замена фитинговой плиты с одним упором собственности Заказчика | шт. | | | |
| 1032 | Замена фитинговой плиты с двумя упорами собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 1033 | Замена фитинговой плиты с двумя упорами собственности Заказчика | шт. | | | |
| 1034 | Замена деревянного бруска шкворневых опор котла цистерны (одна штука) собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 1035 | Замена деревянного бруска шкворневых опор котла цистерны (одна штука) собственности Заказчика | шт. | | | |
| 1036 | Замена доски деревометаллического настила пола платформы (одна штука) собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 1037 | Замена доски деревометаллического настила пола платформы (одна штука) собственности Заказчика | шт. | | | |
| 1038 | Замена доски деревянного настила пола платформы (одна штука) собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 1039 | Замена доски деревянного настила пола платформы (одна штука) собственности Заказчика | шт. | | | |
| 1040 | Замена уплотнения разгрузочного люка вагона-хоппера собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 1041 | Замена уплотнения разгрузочного люка вагона-хоппера собственности Заказчика | шт. | | | |

| | | | | | |
|-------|---|-----|--|--|--|
| 1042 | Замена уплотнения загрузочного люка вагона-хоппера собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 1043 | Замена уплотнения загрузочного люка вагона-хоппера собственности Заказчика | шт. | | | |
| 1044 | Постановка трафаретов | шт. | | | |
| 1045 | Частичная окраска вагона | шт. | | | |
| 1048 | Ремонт пятника наплавкой | шт. | | | |
| 1049 | Ремонт механизма разгрузки вагона-хоппера | шт. | | | |
| 1050 | Ревизия механизма разгрузки вагона-хоппера | шт. | | | |
| 1051 | Замена крышки разгрузочного люка вагона-хоппера собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 10511 | Замена крышки разгрузочного люка вагона-хоппера собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 1052 | Замена силового цилиндра системы разгрузки вагона-хоппера собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 1053 | Замена силового цилиндра системы разгрузки вагона-хоппера собственности Заказчика | шт. | | | |
| 1054 | Замена крышки люка полувагона собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 10541 | Замена крышки люка полувагона собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 1055 | Замена пятника собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 1056 | Замена пятника собственности Заказчика | шт. | | | |
| 1057 | Установка 1 (одной) единицы ЗПУ (СПРУТ) собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 1058 | Установка 1 (одной) единицы ЗПУ (СПРУТ) собственности Заказчика | шт. | | | |
| 1059 | Установка 1 (одной) единицы ЗПУ (СКАТ) собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 1060 | Установка 1 (одной) единицы ЗПУ (СКАТ) собственности Заказчика | шт. | | | |
| 1061 | Установка 1 (одной) единицы ЗПУ (Газ-Гарант) собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 1062 | Установка 1 (одной) единицы ЗПУ (Газ-Гарант) собственности Заказчика | шт. | | | |
| 1063 | Установка 1 (одной) единицы ЗУ (Закрутка) собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 1064 | Установка 1 (одной) единицы ЗУ (Закрутка) собственности Заказчика | шт. | | | |

| | | | | | |
|-------|--|-----|--|--|--|
| 1065 | Установка (замена) пульта управления механизмом разгрузки вагона-хоппера | шт. | | | |
| 1068 | Замена крышки люка цистерны собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 10681 | Замена крышки люка цистерны собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | | | | |
| 1069 | Работы по определению ремонтпригодности пятника | шт. | | | |
| 1070 | Составление технического паспорта вагона (форма ВУ-4М) | шт. | | | |
| 1071 | Неразрушающий контроль всех сварных швов и полная толщинометрия котла цистерны | шт. | | | |
| 1072 | Модернизация узлов установки разобшительных и концевого кранов пневмо системы механизма разгрузки от предотвращения хищения | шт. | | | |
| 1074 | Ремонт деревянной обшивки и пола крытого грузового вагона за 1 м ² | м2 | | | |
| 1075 | Ремонт деревянной обшивки (фанера) крытого грузового вагона за 1 м2 | 1м2 | | | |
| 1077 | Очистка вагона-хоппера для минеральных удобрений от остатков ранее перевозимого груза | шт. | | | |
| 1078 | Очистка вагона-хоппера (минераловоз зерновоз) (остаток превышает 0,3 тонны) | шт. | | | |
| 1079 | Очистка вагона - хоппера (минераловоз, зерновоз) из-под грузов кроме: апатит, известь негашеная, натрия карбонат, аммония сульфат | шт. | | | |
| 1080 | Очистка вагона - хоппера (минераловоз, зерновоз) из-под грузов: апатит, известь негашеная, натрия карбонат, аммония сульфат (период апрель-октябрь) | шт. | | | |
| 1081 | Очистка вагона - хоппера (минераловоза, зерновоза) из-под грузов: апатит, известь негашеная, натрия карбонат, аммония сульфат (период ноябрь-март) | шт. | | | |
| 1082 | Очистка полувагона | шт. | | | |
| 1083 | Очистка крытого вагона | шт. | | | |
| 1084 | Погрузка 1 тонны некондиционных минеральных удобрений в транспорт Заказчика | шт. | | | |
| 1085 | Выгрузка, затарка в мешки, укладка на поддоны 1 тонны минеральных удобрений, очистка вагона-хоппера (минераловоз, зерновоз) | тн. | | | |

| | | | | | |
|-------|--|-----|--|--|--|
| 1086 | Выгрузка из полувагона, затарка в мешки, укладка в контейнер 1 тонны остатков ранее перевозимых грузов (щебень и т.д.) | тн. | | | |
| 1087 | Установка (замена) торцевого борта (нового) платформы | шт. | | | |
| 1088 | Установка (замена) торцевого борта (б/у) платформы | шт. | | | |
| 1089 | Фотографирование грузового вагона и передача фото в электронном виде Заказчику (не более 4-х фото на вагон) | шт. | | | |
| 1090 | Ремонт вмятин обшивки боковой стены кузова полувагона установкой накладок | шт. | | | |
| 1091 | Проведение работ по промывке внутренней поверхности кузова специализированных вагонов (вагонов-хопперов для перевозки минеральных удобрений) от остатков ранее перевозимых грузов (известь, цемент, апатитовый концентрат) силами Подрядной организации | шт. | | | |
| 1092 | Проведение работ по промывке внутренней поверхности кузова специализированных вагонов (вагонов-хопперов для перевозки минеральных удобрений) от остатков ранее перевозимых грузов (известь, цемент, апатитовый концентрат) силами Подрядной организации с установкой ЗПУ | шт. | | | |
| 1093 | Замена крышки загрузочного люка собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 10931 | Замена крышки загрузочного люка собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 1096 | Проведение работ по подготовке полувагона под погрузку с промывкой внутренней поверхности вагона от остатков ранее перевозимых грузов (уголь) силами Подрядной организации | шт. | | | |
| 1097 | Очистка полувагона от остатков груза (0,1т) | шт. | | | |
| 1099 | Замена закидки люка полувагона собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 1100 | Замена закидки люка полувагона собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 1101 | Замена сектора запора закидки полувагона собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 1102 | Замена сектора запора закидки полувагона собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 1104 | Установка (замена) продольного борта (нового) платформы | шт. | | | |
| 1105 | Установка (замена) продольного борта (б/у) платформы | шт. | | | |

| | | | | | |
|------|--|-----|--|--|--|
| 1106 | Установка (замена) продольного борта платформы собственности Заказчика | ШТ. | | | |
| 1107 | Установка (замена) торцевого борта платформы собственности Заказчика | ШТ. | | | |
| | <u>Колесно-роликовый участок (работы по ремонту колесных пар грузовых вагонов)</u> | - | | | |
| 2001 | Средний ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г, РУ1-957-Г (комплексный ремонт с обточкой) | ШТ. | | | |
| 2002 | Средний ремонт колесной пары с привлечением подрядной организации (без учета стоимости доставки) | ШТ. | | | |
| 2003 | Средний ремонт колесной пары типа РВ2Ш-957-Г и РУ1Ш-957-Г с подшипниками кассетного типа в габаритных размерах 150*250*160, 130*250*160, 130*230*150 под адаптер или в корпусе букса с восстановлением профиля поверхности катания колес (колесная пара собственности заказчика, подшипник собственности Подрядчика) | ШТ. | | | |
| 2004 | Средний ремонт колесной пары (плановая доставка в ремонт) | | | | |
| 2006 | Средний ремонт колесной пары РВ-2Ш-957-Г без обточки с заменой кассетных подшипников (кассетные подшипники собственности Подрядчика) | ШТ. | | | |
| 2007 | Средний ремонт колесной пары РВ-2Ш-957-Г без обточки с заменой кассетных подшипников (кассетные подшипники собственности Заказчика) | ШТ. | | | |
| 2008 | Средний ремонт колесной пары с заменой подшипников кассетного типа (с привлечением подрядной организации) | ШТ. | | | |
| 2010 | Текущий ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г, РУ1-957-Г (без обточки) | ШТ. | | | |
| 2011 | Текущий ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г, РУ1-957-Г (комплексный ремонт с обточкой) | ШТ. | | | |
| 2012 | Текущий ремонт колесной пары с привлечением подрядной организации (без учета стоимости доставки) | ШТ. | | | |
| 2013 | Текущий ремонт колесной пары (плановая доставка в ремонт) | ШТ. | | | |
| 2015 | Текущий ремонт колесной пары РВ2Ш-957-Г с буксовыми узлами кассетного типа (с обточкой) | ШТ. | | | |
| 2016 | Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г (ось б/у, ЦКК Заказчика) | ШТ. | | | |
| 2017 | Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г (ось б/у Заказчика, ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки 2) Подрядчика, запчасти | ШТ. | | | |

| | | | | | |
|------|--|-----|--|--|--|
| | буксового узла при выбраковке - Подрядчика). Возвратные отходы (в том числе ЦКК) остаются у Заказчика. | | | | |
| 2018 | Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г (ось б/у Заказчика, ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки 2) Подрядчика, запчасти буксового узла при выбраковке - Подрядчика). Возвратные отходы (в том числе ЦКК) остаются у Подрядчика и их стоимость включена в стоимость ремонта колесных пар | шт. | | | |
| 2019 | Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г (ось б/у Заказчика, ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки Т) Подрядчика, запчасти буксового узла при выбраковке - Подрядчика). Возвратные отходы (в том числе ЦКК) остаются у Заказчика. | шт. | | | |
| 2020 | Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г (ось б/у Заказчика, ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки Т) Подрядчика, запчасти буксового узла при выбраковке - Подрядчика). Возвратные отходы (в том числе ЦКК) остаются у Подрядчика и их стоимость включена в стоимость ремонта колесных пар | шт. | | | |
| 2021 | Капитальный ремонт колесной пары РВ2Ш-957-Г (ось б/у Заказчика; ЦКК ГОСТ 10791-2011 с криволинейным диском (сталь марки Т), подшипники кассетного типа Подрядчика). Возвратные отходы: (подшипник и ЦКК) остаются у Заказчика | шт. | | | |
| 2023 | Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г без ремонта буксового узла (ось б/у, ЦКК Заказчика) | шт. | | | |
| 2024 | Капитальный ремонт колесной пары РВ2Ш-957-Г (ось б/у Заказчика, ЦКК ГОСТ 10791-2011 с криволинейным диском (сталь марки Т) Подрядчика, подшипники кассетного типа Заказчика). Возвратные отходы: (подшипник и ЦКК) остаются у Заказчика | шт. | | | |
| 2025 | Расформирование колесной пары РУ1Ш-957-Г с буксовым узлом | шт. | | | |
| 2029 | Капитальный ремонт колесной пары Заказчика РВ2Ш-957-Г (ось б/у Заказчика, ЦКК ГОСТ 10791-2011 с криволинейным диском (сталь марки Т), подшипники кассетного типа Подрядчика). Возвратные отходы: ЦКК остаются у Подрядчика и их стоимость включена в стоимость ремонта колесных пар, подшипник остается у Заказчика. | шт. | | | |
| 2030 | Капитальный ремонт колесной пары РВ2Ш-957-Г (ось б/у Заказчика, ЦКК ГОСТ 10791-2011 с криволинейным диском (сталь марки Т) Подрядчика, подшипники кассетного типа Заказчика). Возвратные отходы: ЦКК остаются у Подрядчика и их стоимость включена в стоимость ремонта колесных пар, подшипник остается у Заказчика. | шт. | | | |

| | | | | | |
|------|---|-----|--|--|--|
| 2031 | Капитальный ремонт колесной пары Заказчика РВ2Ш-957-Г с привлечением субподрядной организации (ось б/у Заказчика, ЦКК ГОСТ 10791-2011 с криволинейным диском (сталь марки Т), подшипники кассетного типа Подрядчика). Возвратные отходы: (подшипник и ЦКК) остаются у Заказчика | шт. | | | |
| 2032 | Обточка колесной пары в 1 проход | шт. | | | |
| 2033 | Обточка колесной пары в 2 прохода | шт. | | | |
| 2034 | Ремонт корпуса буксы | шт. | | | |
| 2035 | Замена корпуса буксы на б/у | шт. | | | |
| 2037 | Замена колесной пары с буксами, деталь Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 2038 | Замена колесной пары с буксами, деталь Заказчика | шт. | | | |
| 2039 | Работы по определению ремонтпригодности колёсной пары | шт. | | | |
| 2040 | Демонтаж двух буксовых узлов одной колесной пары | шт. | | | |
| 2041 | Консервация двух буксовых узлов одной колесной пары | шт. | | | |
| 2042 | Подкатка / выкатка колесной пары с буксами (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 2043 | Капитальный ремонт колесной пары без ремонта буксового узла (ось б/у, ЦКК Подрядчика марки 2 ГОСТ 10791-2011) | шт. | | | |
| 2044 | Капитальный ремонт колесной пары без ремонта буксового узла (ось б/у, ЦКК Подрядчика марки 2 ГОСТ 10791-2011). Возвратные отходы (в том числе ЦКК) остаются у Подрядчика и их стоимость включена в стоимость ремонта колесных пар | шт. | | | |
| 2048 | Консервация кассетного подшипника (1 ед.) | шт. | | | |
| 2049 | Восстановительный ремонт силами Подрядной организации с консервацией кассетного подшипника SKF CTBU (1 ед.) (без учета стоимости доставки) | шт. | | | |
| 2050 | Восстановительный ремонт силами Подрядной организации с консервацией кассетного подшипника BRENKO (1 ед.) (без учета стоимости доставки) | шт. | | | |
| 2051 | Инспекция силами Подрядной организации с консервацией кассетного подшипника (1 ед.) (без учета стоимости доставки) | шт. | | | |

| | | | | | |
|------|--|-----|--|--|--|
| 2052 | Капитальный ремонт колесной пары Заказчика РВ2Ш-957-Г с использованием цельнокатаных колес ГОСТ 10791-2011 (сталь марки Т) Заказчика, кассетные подшипники при выбраковке собственности Заказчика (демонтируемые кассетные подшипники остаются в собственности Заказчика) Возвратные отходы (в том числе ЦКК) остаются у Подрядчика и их стоимость включена в стоимость ремонта колесных пар | шт. | | | |
| 2053 | Капитальный ремонт колесной пары Заказчика РВ2Ш-957-Г с привлечением субподрядной организации (ось б/у Заказчика, ЦКК ГОСТ 10791-2011 с криволинейным диском (сталь марки Т), подшипники кассетного типа Подрядчика). Возвратные отходы: ЦКК остаются у Подрядчика и их стоимость включена в стоимость ремонта колесных пар, подшипник остается у Заказчика. | шт. | | | |
| 2054 | Капитальный ремонт колесной пары Заказчика РВ2Ш-957-Г с привлечением субподрядной организации (ось б/у Заказчика, ЦКК ГОСТ 10791-2011 с криволинейным диском (сталь марки Т), подшипники кассетного типа б/у Заказчика). Возвратные отходы: ЦКК остаются у Подрядчика и их стоимость включена в стоимость ремонта колесных пар. | шт. | | | |
| 2062 | Инспекция кассетного подшипника | шт. | | | |
| 2076 | Ремонт кассетного подшипника (без инспекции подшипника) | шт. | | | |
| 2079 | Капитальный ремонт колесной пары Заказчика РВ2Ш-957-Г с привлечением субподрядной организации (ось б/у Заказчика, ЦКК ГОСТ 10791-2011 с криволинейным диском (сталь марки Т), подшипники кассетного типа Подрядчика). Возвратные отходы: (подшипник и ЦКК) остаются у Подрядчика | шт. | | | |
| 2080 | Средний ремонт колесной пары типа РВ2Ш-957-Г с подшипниками кассетного типа под адаптер или в корпусе буксы с восстановлением профиля поверхности катания колес (колесная пара, подшипник собственности Заказчика) | шт. | | | |
| | <u>Отделение ремонта автотормозных приборов (АКП) (работы по ремонту автотормозного оборудования грузовых вагонов)</u> | - | | | |
| 3003 | Замена подводящей трубы от разобцительного крана к воздухораспределителю с применением безрезьбовых соединений. | шт. | | | |
| 3004 | Замена подводящей трубы от разобцительного крана к воздухораспределителю | шт. | | | |
| 3005 | Замена подводящей трубки к авторежиму | шт. | | | |

| | | | | | |
|------|--|-----|--|--|--|
| 3006 | Замена подводящей трубки к авторежиму с применением безрезьбовых соединений | шт. | | | |
| 3007 | Замена подводящей трубки к запасному резервуару | шт. | | | |
| 3008 | Замена подводящей трубки к запасному резервуару с применением безрезьбовых соединений | шт. | | | |
| 3009 | Замена подводящей трубки к тормозному цилиндру | шт. | | | |
| 3010 | Замена подводящей трубки к тормозному цилиндру с применением безрезьбовых соединений | шт. | | | |
| 3011 | Авторежим снять/поставить | шт. | | | |
| 3012 | Закрепить запасной резервуар | шт. | | | |
| 3013 | Запасной резервуар снять/поставить | шт. | | | |
| 3014 | Очистка внутренней поверхности тормозной магистрали | шт. | | | |
| 3015 | Замена магистрального воздухопровода | шт. | | | |
| 3016 | Восстановление стояночного тормоза на вагоне | шт. | | | |
| 3017 | Восстановление авторежима на вагоне | шт. | | | |
| 3018 | Установка безрезьбовых соединений на тормозном оборудовании вагона | шт. | | | |
| 3019 | Установка безрезьбового соединения на концевом кране | шт. | | | |
| 3020 | Установка безрезьбовых соединений на авторежиме | шт. | | | |
| 3021 | Установка безрезьбового соединения на запасном резервуаре | шт. | | | |
| 3022 | Установка безрезьбового соединения на тормозном цилиндре | шт. | | | |
| 3023 | Установка безрезьбовых соединений на рабочей камере | шт. | | | |
| 3024 | Установка тройника с безрезьбовым соединением | шт. | | | |
| 3026 | Установка муфты с безрезьбовым соединением на магистральный воздухопровод | шт. | | | |
| 3027 | Установка муфты с безрезьбовым соединением на подводящую трубу | шт. | | | |
| 3028 | Замена затяжки горизонтальных рычагов тормозной рычажной передачи собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 3029 | Замена затяжки горизонтальных рычагов тормозной рычажной передачи собственности Заказчика | | | | |
| 3030 | Замена горизонтального рычага тормозной рычажной передачи собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 3031 | Замена горизонтального рычага тормозной рычажной передачи собственности Заказчика | | | | |

| | | | | | |
|------|--|-----|--|--|--|
| 3032 | Ремонт горизонтального рычага тормозной рычажной передачи | шт. | | | |
| 3033 | Ремонт валика шарнирного соединения тормозной рычажной передачи | шт. | | | |
| 3034 | Замена валика шарнирного соединения тормозной рычажной передачи собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 3035 | Замена валика шарнирного соединения тормозной рычажной передачи собственности Заказчика | | | | |
| 3036 | Ремонт тяги тормозной рычажной передачи | шт. | | | |
| 3037 | Замена тяги длинной тормозной рычажной передачи собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 3038 | Замена тяги длинной тормозной рычажной передачи собственности Заказчика | шт. | | | |
| 3039 | Замена тяги короткой тормозной рычажной передачи собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 3040 | Замена тяги короткой тормозной рычажной передачи собственности Заказчика | шт. | | | |
| 3041 | Замена тяги стояночного тормоза тормозной рычажной передачи собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 3042 | Замена тяги стояночного тормоза тормозной рычажной передачи собственности Заказчика | шт. | | | |
| 3043 | Установка ручки разобшительного крана собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 3044 | Установка ручки разобшительного крана собственности Заказчика | шт. | | | |
| 3045 | Ремонт магистральной части воздухораспределителя | шт. | | | |
| 3046 | Ремонт главной части воздухораспределителя | шт. | | | |
| 3047 | Ремонт авторегулятора | шт. | | | |
| 3048 | Ремонт концевого крана | шт. | | | |
| 3049 | Ремонт разобшительного крана | шт. | | | |
| 3050 | Ремонт соединительного рукава | шт. | | | |
| 3051 | Ремонт узла поршневого тормозного цилиндра | шт. | | | |
| 3052 | Ремонт тормозного цилиндра | шт. | | | |
| 3053 | Ремонт авторежима | шт. | | | |
| 3054 | Ремонт запасного резервуара | шт. | | | |
| 3055 | Ремонт рабочей камеры | шт. | | | |
| 3056 | Замена магистральной части воздухораспределителя собственности Подрядчика | шт. | | | |

| | | | | | |
|------|---|-----|--|--|--|
| 3057 | Замена магистральной части воздухораспределителя б/у собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 3058 | Замена магистральной части воздухораспределителя собственности Заказчика | шт. | | | |
| 3059 | Замена главной части воздухораспределителя собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 3060 | Замена главной части воздухораспределителя б/у собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 3061 | Замена главной части воздухораспределителя собственности Заказчика | шт. | | | |
| 3062 | Замена авторегулятора тормозной рычажной передачи собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 3063 | Замена авторегулятора тормозной рычажной передачи собственности Заказчика | шт. | | | |
| 3064 | Замена концевого крана собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 3065 | Замена концевого крана собственности Заказчика | шт. | | | |
| 3066 | Замена разобщительного крана собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 3067 | Замена разобщительного крана собственности Заказчика | шт. | | | |
| 3068 | Замена соединительного рукава Р17Б собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 3069 | Замена соединительного рукава Р36А собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 3070 | Замена соединительного рукава собственности Заказчика | шт. | | | |
| 3071 | Замена тормозного цилиндра собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 3072 | Замена тормозного цилиндра б/у собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 3073 | Замена тормозного цилиндра собственности Заказчика | шт. | | | |
| 3074 | Замена авторежима собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 3075 | Замена авторежима собственности Заказчика | шт. | | | |
| 3076 | Замена запасного резервуара собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 3077 | Замена запасного резервуара б/у собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 3078 | Замена запасного резервуара собственности Заказчика | шт. | | | |
| 3079 | Замена рабочей камеры собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 3080 | Замена рабочей камеры б/у собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 3081 | Замена рабочей камеры собственности Заказчика | шт. | | | |
| 3082 | Работы по определению ремонтпригодности главной части воздухораспределителя | шт. | | | |

| | | | | | |
|------|--|-----|--|--|--|
| 3083 | Работы по определению ремонтпригодности магистральной части воздухораспределителя | шт. | | | |
| 3084 | Работы по определению ремонтпригодности авторежима | шт. | | | |
| 3085 | Работы по определению ремонтпригодности авторегулятора | шт. | | | |
| 3086 | Работы по определению ремонтпригодности концевого крана | шт. | | | |
| 3087 | Работы по определению ремонтпригодности разобщительного крана | шт. | | | |
| 3088 | Работы по определению ремонтпригодности соединительного рукава Р17Б, Р36 | шт. | | | |
| 3089 | Работы по определению ремонтпригодности тормозного цилиндра | шт. | | | |
| 3090 | Работы по определению ремонтпригодности рабочей камеры | шт. | | | |
| 3091 | Ремонт тормозного цилиндра 710 | шт. | | | |
| 3092 | Установка отсутствующего авторежима нового собственника Подрядчика | шт. | | | |
| 3093 | Установка отсутствующего авторежима собственности Заказчика | шт. | | | |
| 3094 | Демонтаж стояночного тормоза на вагоне | шт. | | | |
| 3095 | Замена клапана концевого крана собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 3096 | Замена клапана концевого крана собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 3097 | Замена ниппеля 4378 для соединения разобщительного крана с тройником собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 3098 | Замена ниппеля 4378 для соединения разобщительного крана с тройником собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 3099 | Восстановление авторежима на вагоне (с авторежимом б/у) | шт. | | | |
| 3100 | Восстановление стояночного тормоза на вагоне (с приводом стояночного тормоза б/у) | шт. | | | |
| | <u>Отделение ремонта автосцепных устройств (КПА) (работы по ремонту автосцепных устройств грузовых вагонов)</u> | - | | | |
| 4000 | Замена автосцепки (1 ед.) на вагоне собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 4001 | Замена автосцепки (1 ед.) на вагоне собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |

| | | | | | |
|------|---|-----|--|--|--|
| 4002 | Демонтаж и монтаж автосцепки без поглощающего аппарата (1ед.) на вагоне | шт. | | | |
| 4003 | Разборка, сборка, дефектация автосцепки СА-3 | шт. | | | |
| 4004 | Ремонт корпуса автосцепки СА-3 | шт. | | | |
| 4005 | Ремонт замка автосцепки СА-3 | шт. | | | |
| 4006 | Ремонт замкодержателя автосцепки СА-3 | шт. | | | |
| 4007 | Ремонт предохранителя замка автосцепки СА-3 | шт. | | | |
| 4008 | Ремонт подъёмника замка автосцепки СА-3 | шт. | | | |
| 4009 | Ремонт валика подъёмника автосцепки СА-3 | шт. | | | |
| 4010 | Ремонт центрирующей балочки | шт. | | | |
| 4011 | Ремонт маятниковой подвески | шт. | | | |
| 4012 | Определение ремонтпригодности подвески маятниковой с привлечением подрядной организации (без учета стоимости доставки) | шт. | | | |
| 4013 | Определение ремонтпригодности клина тягового хомута с привлечением подрядной организации (без учета стоимости доставки) | шт. | | | |
| 4014 | Ремонт тягового хомута | шт. | | | |
| 4015 | Ремонт упорной плиты | шт. | | | |
| 4016 | Ремонт поддерживающей планки | шт. | | | |
| 4017 | Модернизация расцепного привода автосцепного устройства по проекту М1761 | шт. | | | |
| 4018 | Замена корпуса автосцепки СА-3 собственности Заказчика | шт. | | | |
| 4019 | Замена корпуса автосцепки СА-3 собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 4020 | Замена замка автосцепки СА-3 собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 4021 | Замена замкодержателя автосцепки СА-3 собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 4022 | Замена подъёмника замка автосцепки СА-3 собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 4023 | Замена валика подъёмника автосцепки СА-3 собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 4024 | Замена предохранителя замка автосцепки СА-3 собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 4025 | Замена клина тягового хомута собственности Заказчика | шт. | | | |
| 4026 | Замена клина тягового хомута собственности Подрядчика | шт. | | | |

| | | | | | |
|------|--|-----|--|--|--|
| 4027 | Замена подвески маятниковой собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 4028 | Замена балочки центрирующей собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 4029 | Замена цепи расцепного привода собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 4030 | Замена планки поддерживающей собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 4033 | Замена нижнего кронштейна от саморасцепа (модернизация по проекту М1695) | шт. | | | |
| 4034 | Замена верхнего кронштейна от саморасцепа (модернизация по проекту М1695) | шт. | | | |
| 4035 | Замена поглощающего аппарата класса Т0, Т1 собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 4036 | Замена поглощающего аппарата класса Т0, Т1 собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 4037 | Замена поглощающего аппарата класса Т2, Т3 собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 4038 | Замена поглощающего аппарата класса Т2, Т3 собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 4039 | Замена расцепного рычага собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 4040 | Замена расцепного рычага собственности Заказчика | шт. | | | |
| 4041 | Замена тягового хомута, собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 4042 | Замена тягового хомута собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 4043 | Замена упорной плиты собственности Заказчика | шт. | | | |
| 4044 | Замена упорной плиты собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 4045 | Замена упорной плиты б/у собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 4046 | Наплавка изношенной поверхности ударной розетки | шт. | | | |
| 4047 | Замена кронштейна поддерживающего расцепного привода автосцепки собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 4048 | Замена кронштейна поддерживающего расцепного привода автосцепки собственности Заказчика | шт. | | | |
| 4049 | Замена кронштейна фиксирующего расцепного привода автосцепки собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 4050 | Замена кронштейна фиксирующего расцепного привода автосцепки собственности Заказчика | шт. | | | |

| | | | | | |
|------|---|-----|--|--|--|
| 4051 | Правка расцепного рычага | шт. | | | |
| 4052 | Замена заднего упорного угольника собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 4053 | Замена заднего упорного угольника собственности Заказчика | шт. | | | |
| 4054 | Замена переднего упорного угольника собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 4055 | Замена переднего упорного угольника собственности Заказчика | шт. | | | |
| 4056 | Замена ударной розетки собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 4057 | Замена ударной розетки собственности Заказчика | шт. | | | |
| 4058 | Приварить планку к упорному угольнику | шт. | | | |
| 4059 | Замена предохранительной планки в консольной части хребтовой балки от истирания поглощающих аппаратов | шт. | | | |
| 4060 | Наплавка упорного угольника | шт. | | | |
| 4061 | Замена заклёпки упорного угольника | шт. | | | |
| 4062 | Правка хвостовика корпуса автосцепки | шт. | | | |
| 4063 | Работы по определению ремонтпригодности автосцепки СА-3 | шт. | | | |
| 4064 | Определение ремонтпригодности корпуса автосцепки СА-3 (с привлечением подрядной организации) | шт. | | | |
| 4065 | Работы по определению ремонтпригодности тягового хомута | шт. | | | |
| 4066 | Работы по определению ремонтпригодности поглощающего аппарата | шт. | | | |
| 4067 | Демонтаж и монтаж поглощающего аппарата с осмотром | шт. | | | |
| 4069 | Ремонт подпружиненной центрирующей балочки | шт. | | | |
| 4070 | Замена подпружиненной центрирующей балочки собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 4071 | Замена подпружиненной центрирующей балочки собственности Заказчика | шт. | | | |
| | <u>Участок ремонта тележки (работы по ремонту тележек грузовых вагонов)</u> | - | | | |
| 5002 | Ремонт боковой рамы сваркой (без наплавки) | шт. | | | |
| 5003 | Ремонт боковой рамы тележки 18-100 с привлечением подрядной организации (с наплавкой) | шт. | | | |
| 5004 | Наплавка направляющих плоскостей боковой рамы | шт. | | | |
| 5005 | Работы по определению ремонтпригодности боковой рамы | шт. | | | |
| 5006 | Ремонт надрессорной балки сваркой (без наплавки) | шт. | | | |

| | | | | | |
|-------|--|-----|--|--|--|
| 5007 | Ремонт адрессорной балки тележки 18-100 с привлечением подрядной организации (с наплавкой) | шт. | | | |
| 5008 | Работы по определению ремонтпригодности адрессорной балки | шт. | | | |
| 5009 | Ремонт подпятника установкой шкворневой втулки | шт. | | | |
| 5010 | Наплавка упорной поверхности подпятника адрессорной балки | шт. | | | |
| 5011 | Наплавка опорной поверхности подпятника адрессорной балки | шт. | | | |
| 5012 | Наплавка наклонных поверхностей адрессорной балки | шт. | | | |
| 5013 | Установка (замена) прокладки подпятника (согласно проекта М1698) | шт. | | | |
| 5014 | Замена пружины внутренней собственности Подрядчика (подбалочной, подклиновой) (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50141 | Замена пружины внутренней собственности Заказчика (подбалочной, подклиновой) (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5015 | Замена пружины наружной собственности Подрядчика (подбалочной, подклиновой) (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50151 | Замена пружины наружной собственности Заказчика (подбалочной, подклиновой) (без учета стоимости детали) | | | | |
| 5016 | Замена фрикционной планки неподвижной собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50161 | Замена фрикционной планки неподвижной собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5017 | Замена фрикционной планки подвижной собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50171 | Замена фрикционной планки подвижной собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5018 | Замена одной комплекта фрикционных планок (подвижная, неподвижная) собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50181 | Замена одной комплекта фрикционных планок (подвижная, неподвижная) собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5019 | Замена 1 заклепки (крепления неподвижной фрикционной планки боковой рамы) | шт. | | | |
| 5020 | Ремонт шкворня | шт. | | | |
| 5021 | Замена шкворня собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |

| | | | | | |
|-------|---|-----|--|--|--|
| 50211 | Замена шкворня собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5022 | Замена фрикционного клина собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50221 | Замена фрикционного клина собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5023 | Ремонт вертикального рычага тормозной рычажной передачи | шт. | | | |
| 5024 | Замена вертикального рычага тормозной рычажной передачи собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50241 | Замена вертикального рычага тормозной рычажной передачи собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5025 | Замена затяжки вертикальных рычагов тормозной рычажной передачи собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50251 | Замена затяжки вертикальных рычагов тормозной рычажной передачи собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5026 | Замена втулки шарнирного соединения тормозной рычажной передачи собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 5027 | Работы по определению ремонтпригодности триангеля | шт. | | | |
| 5028 | Ремонт триангеля (с наплавкой резьбы цапфы триангеля) | шт. | | | |
| 5029 | Ремонт триангеля (без наплавки резьбы цапфы триангеля) | шт. | | | |
| 5030 | Замена триангеля собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50301 | Замена триангеля собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5031 | Замена втулки распорки триангеля собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 5032 | Замена закладки триангеля собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 5033 | Ремонт подвески триангеля правкой | шт. | | | |
| 5034 | Замена подвески триангеля собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50341 | Замена подвески триангеля собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | | | | |
| 5035 | Замена наконечника триангеля собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 5036 | Ремонт тормозного башмака | шт. | | | |
| 5037 | Замена тормозного башмака собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |

| | | | | | |
|-------|--|-----|--|--|--|
| 50371 | Замена тормозного башмака собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5038 | Ремонт валика подвески тормозного башмака | шт. | | | |
| 5039 | Замена валика подвески тормозного башмака собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50391 | Замена валика подвески тормозного башмака собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5040 | Замена скобы устройства по равномерному износу тормозных колодок собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 5041 | Замена боковой рамы собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50411 | Замена боковой рамы собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5042 | Замена надрессорной балки собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50421 | Замена надрессорной балки собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5044 | Замена одной прокладки сменной на опорную поверхность буксового проема собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50441 | Замена одной прокладки сменной на опорную поверхность буксового проема собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5045 | Замена тормозной колодки собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50451 | Замена тормозной колодки собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5047 | Замена балочки опорной авторежима собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50471 | Замена балочки опорной авторежима собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5048 | Установка отсутствующей балочки опорной авторежима собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50481 | Установка отсутствующей балочки опорной авторежима собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |

| | | | | | |
|-------|---|-----|--|--|--|
| 5050 | Ремонт триангеля с безрезьбовым креплением башмаков | шт. | | | |
| 5051 | Замена одной вставки адаптера собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50511 | Замена одной вставки адаптера собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5052 | Замена демпфера скользуна собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50521 | Замена демпфера скользуна собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5053 | Замена одной накладки износостойкой фрикционного клина собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50531 | Замена одной накладки износостойкой фрикционного клина собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5054 | Замена упругого элемента триангеля собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50541 | Замена упругого элемента триангеля собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5055 | Замена износостойкого элемента надрессорной балки (чаша подпятника) собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50551 | Замена износостойкого элемента надрессорной балки (чаша подпятника) собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5056 | Замена клина предохранительного собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50561 | Замена клина предохранительного собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5057 | Замена шунта собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50571 | Замена шунта собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5058 | Замена адаптера буксового узла собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50581 | Замена адаптера буксового узла собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |

| | | | | | |
|-------|---|-----|--|--|--|
| 5059 | Замена планки предохранительной собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50591 | Замена планки предохранительной собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5060 | Замена скользуна упругого собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50601 | Замена скользуна упругого собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5061 | Замена втулки подвески тормозного башмака собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50611 | Замена втулки подвески тормозного башмака собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5062 | Замена втулки в кронштейнах устройства направленного отвода колодок собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50621 | Замена втулки в кронштейнах устройства направленного отвода колодок собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5063 | Замена втулки полимерной крепления колпака скользуна собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50631 | Замена втулки полимерной крепления колпака скользуна собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5064 | Замена втулки (в кронштейн боково рамы) собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50641 | Замена втулки (в кронштейн боково рамы) собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5065 | Замена колпака скользуна (колпака упорного) собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50651 | Замена колпака скользуна (колпака упорного) собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5066 | Замена элемента упругого скользуна собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50661 | Замена элемента упругого скользуна собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5067 | Замена корпуса скользуна собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |

| | | | | | |
|-------|--|-----|--|--|--|
| 50671 | Замена корпуса скользуна собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5068 | Замена планки опорной под демпфер собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50681 | Замена планки опорной под демпфер собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5069 | Замена шайбы собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50691 | Замена шайбы собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5070 | Замена штифта собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50701 | Замена штифта собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5073 | Замена износостойкой пластины собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50731 | Замена износостойкой пластины собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5074 | Замена скобы износостойкой собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50741 | Замена скобы износостойкой собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5075 | Замена винта с потайной головкой и шестигранным углублением под ключ M20x70-10,9-Zn8, M20x90-8,8 собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50751 | Замена винта с потайной головкой и шестигранным углублением под ключ M20x70-10,9-Zn8, M20x90-8,8 собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5076 | Замена вкладыша собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50761 | Замена вкладыша собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5077 | Замена замка собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |

| | | | | | |
|-------|---|-----|--|--|--|
| 50771 | Замена замка собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5078 | Замена кольца собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50781 | Замена кольца собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5079 | Замена оси собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50791 | Замена оси собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5080 | Замена серьги мёртвой точки собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50801 | Замена серьги мёртвой точки собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5081 | Замена/установка предохранителя валика валика подвески тормозного башмака собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50811 | Замена/установка предохранителя валика валика подвески тормозного башмака собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5082 | Замена/установка резино-металлического элемента собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50821 | Замена/установка резино-металлического элемента собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5083 | Замена чеки тормозной колодки собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50831 | Замена чеки тормозной колодки собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5084 | Замена блокиратора собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50841 | Замена блокиратора собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 5085 | Замена пружины скользуна наружной собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50851 | Замена пружины скользуна наружной собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |

| | | | | | |
|-------|--|-----|--|--|--|
| 5086 | Замена пружины скользуна внутренней собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50861 | Замена пружины скользуна внутренней собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | | | | |
| 5087 | Замена вставки собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50871 | Замена вставки собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | | | | |
| 5088 | Замена планки износостойкой собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50881 | Замена планки износостойкой собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | | | | |
| 5089 | Замена пластины скользуна собственности Подрядчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 50891 | Замена пластины скользуна собственности Заказчика (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| | <u>Участок полной наружной и внутренней окраски (работы по подготовке к окраске и окраске подвижного состава и прочих металлических поверхностей)</u> | - | | | |
| 6001 | Полная окраска 4-х осного грузового вагона эмалью ПФ-115 (с применением частичной абразивоструйной очистки поверхности) | шт. | | | |
| 6002 | Полная окраска 4-х осного грузового вагона эмалью ПФ-115 (с применением ручной очистки поверхности) | шт. | | | |
| 6003 | Полная окраска 4-х осного грузового вагона эмалью ПФ-115 с применением полной абразивоструйной очистки и грунтованием поверхности (кроме минераловоза) | шт. | | | |
| 6004 | Наружная окраска (антикоррозионное покрытие) 1 (одного) кв. метра грузового вагона (грунт-эмаль Темакоут ХБ 30) с применением абразивоструйной очистки поверхности под окраску | м2 | | | |
| 6005 | Внутренняя окраска (антикоррозионное покрытие) 1 (одного) кв. метра грузового вагона (грунт-эмаль Темакоут ХБ 30) с применением абразивоструйной очистки поверхности под окраску | м2 | | | |
| 6016 | Подготовка котла цистерны для перевозки аммиака к промышленной экспертизе (зачистка швов) | шт. | | | |

| | | | | | |
|------|--|-----------------|--|--|--|
| 6017 | Удаление старого трафарета перевозимого груза на 1 грузовой вагон | шт. | | | |
| 6019 | Наружная окраска (антикоррозионное покрытие) 1 (одного) кв. метра грузового вагона (грунт-эмаль Темакоут ХБ 30) с применением абразивоструйной очистки поверхности под окраску (до степени очистки Sa 2 ½ по ГОСТ Р ИСО 8501-1-2014) | 1м ² | | | |
| 6020 | Внутренняя окраска (антикоррозионное покрытие) 1 (одного) кв. метра грузового вагона (грунт-эмаль Темакоут ХБ 30) с применением абразивоструйной очистки поверхности под окраску (до степени очистки Sa 2 ½ по ГОСТ Р ИСО 8501-1-2014) | 1м ² | | | |
| 6028 | Нанесение логотипа предприятия (если есть) площадью не более 1 кв.м. | шт. | | | |
| 6031 | Наружная окраска 1 (одного) кв. метра грузового вагона эмалью ПФ-115 (с применением частичной абразивоструйной очистки поверхности) | шт. | | | |
| 6036 | Нанесение логотипа на 1 контейнер-цистерну (наклейка) | шт. | | | |
| 6038 | Антикоррозионное покрытие внутренней поверхности котла цистерны модели 15-1613-01 материалом "Антикор-БЭП" с применением гидроструйной очистки | шт. | | | |
| 6039 | Антикоррозионное покрытие внутренней поверхности котла цистерны модели 15-1613-01 (броневое листа) материалом "Антикор-БЭП" с применением гидроструйной очистки | шт. | | | |
| | <u>Участок эксплуатации и подготовки подвижного состава (работы по пропарке/ промывке вагонов, контейнеров-цистерн, контейнеров, автоцистерн)</u> | - | | | |
| 7000 | Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из-под уксусной кислоты (летний период) | шт. | | | |
| 7001 | Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из-под уксусной кислоты (зимний период) | шт. | | | |
| 7002 | Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из-под винилацетата, бутилацетата, метилацетата, растворителя, реагента и ацетона | шт. | | | |
| 7003 | Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из под аммиачной воды | шт. | | | |
| 7004 | Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из под фосфорной кислоты (остаток не превышает 3 см.) | шт. | | | |
| 7005 | Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из под ацетальдегида | шт. | | | |

| | | | | | |
|------|--|-----|--|--|--|
| 7006 | Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из под метанола | шт. | | | |
| 7007 | Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из под бутанола | шт. | | | |
| 7008 | Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из под коагулянта | шт. | | | |
| 7009 | Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из под серной кислоты | шт. | | | |
| 7010 | Промывка и пропарка под налив 1 цистерны из под азотной и слабой азотной кислоты | шт. | | | |
| 7011 | Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из под амила | шт. | | | |
| 7012 | Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из-под жидкого аммиака | шт. | | | |
| 7013 | Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из-под УКА | шт. | | | |
| 7014 | Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из-под фосфорной кислоты с остатком продукта в количестве 1т. | шт. | | | |
| 7015 | Промывка, пропарка под налив 1 цистерны из-под фосфорной кислоты (остаток превышает 3 см.) | шт. | | | |
| 7016 | Промывка, пропарка под налив 1 контейнера цистерны из-под фосфорной кислоты с остатком продукта более 3см. | шт. | | | |
| 7017 | Подготовка для отбора анализов 1 цистерны | шт. | | | |
| 7018 | Промывка внутренней поверхности 1 минераловоза (зерновоза, полувагона, крытого вагона) | шт. | | | |
| 7019 | Промывка, пропарка под налив 1 контейнера-цистерны из-под уксусной кислоты (летний период) | шт. | | | |
| 7020 | Промывка, пропарка под налив 1 контейнера-цистерны из-под уксусной кислоты (зимний период) | шт. | | | |
| 7021 | Промывка, пропарка под налив 1 контейнера-цистерны из-под винилацетата, бутилацетата, метилацетата, бутилового спирта (бутанола) | шт. | | | |
| 7022 | Промывка, пропарка под налив 1 контейнера-цистерны из-под ацетальдегида | шт. | | | |
| 7023 | Промывка, пропарка под налив 1 контейнера-цистерны из-под амила | шт. | | | |
| 7024 | Промывка, пропарка под налив 1 контейнера-цистерны из-под оксихлорида алюминия | шт. | | | |
| 7025 | Промывка, пропарка под налив 1 контейнера-цистерны из-под серной кислоты | шт. | | | |
| 7026 | Промывка, пропарка 1 цистерны в ремонт | шт. | | | |
| 7027 | Обмывка наружной поверхности цистерны | шт. | | | |

| | | | | | |
|------|---|-----|--|--|--|
| 7028 | Обмывка наружной поверхности контейнера-цистерны | шт. | | | |
| 7029 | Обмывка наружной поверхности цистерны от атмосферных воздействий водой (без применения химических средств) | шт. | | | |
| 7030 | Обмывка наружной поверхности контейнера-цистерны от атмосферных воздействий водой (без применения химических средств) | шт. | | | |
| 7031 | Обмывка наружной поверхности 1 минераловоза (полувагона, крытого вагона, зерновоза) | шт. | | | |
| 7032 | Промывка, пропарка цистерны в ремонт (из под светлого вида нефтепродукта) | шт. | | | |
| 7033 | Промывка, пропарка под налив 1 цистерны (из под светлого вида нефтепродукта) | шт. | | | |
| 7034 | Промывка, пропарка 1 цистерны после ремонта (под налив) | шт. | | | |
| 7035 | Промывка, пропарка ёмкости объёмом 0,5м ³ | шт. | | | |
| 7036 | Пропарка, промывка технологической емкости объёмом 25 - 27 м ³ | шт. | | | |
| 7037 | Очистка автоцистерны объёмом 1 - 2 м ³ | шт. | | | |
| 7038 | Очистка автоцистерны объёмом 2,1 - 4 м ³ | шт. | | | |
| 7039 | Очистка автоцистерны объёмом 4,1 - 7 м ³ | шт. | | | |
| 7040 | Очистка автоцистерны объёмом 7,1 - 10 м ³ | шт. | | | |
| 7041 | Очистка автоцистерны объёмом 10,1 - 15 м ³ | шт. | | | |
| 7042 | Очистка автоцистерны объёмом 15,1 - 20 м ³ | шт. | | | |
| 7043 | Очистка автоцистерны объёмом 20,1 - 30 м ³ | шт. | | | |
| 7044 | Очистка автоцистерны объёмом 30,1 - 35 м ³ | шт. | | | |
| 7045 | Промывка и пропарка контейнера-цистерны из-под азотной и слабой азотной кислоты | шт. | | | |
| 7046 | Промывка и пропарка цистерны из-под жидкого каустика, натра едкого, гидроксида натрия | шт. | | | |
| 7047 | Промывка и пропарка контейнера-цистерны из-под жидкого каустика, натра едкого, гидроксида натрия | шт. | | | |
| 7048 | Промывка, пропарка под налив 1 контейнера-цистерны из-под УКА | шт. | | | |
| 7049 | Пропарка, промывка контейнеров-цистерн перевозимых автотранспортом | шт. | | | |
| 7050 | Промывка, пропарка под налив 1 контейнера-цистерны из-под метанола | шт. | | | |

| | | | | | |
|------|---|-----|--|--|--|
| 7051 | Промывка контейнера-цистерны после проведения ремонта под налив | шт. | | | |
| 7052 | Промывка внутренней поверхности 1 минераловоза из-под остатков маслосодержащих продуктов | шт. | | | |
| 7053 | Промывка и пропарка цистерны из-под соляной кислоты | шт. | | | |
| 7054 | Промывка цистерны из-под хлористого кальция | шт. | | | |
| 7055 | Промывка и пропарка контейнера-цистерны из-под аммиачной воды | шт. | | | |
| 7056 | Промывка контейнера-цистерны из-под хлористого кальция | шт. | | | |
| 7057 | Обмывка внутренней поверхности 1 минераловоза с трудноудаляемыми остатками ранее перевозимого груза | шт. | | | |
| 7058 | Промывка внутренней поверхности универсального 20-ти футового контейнера | шт. | | | |
| 7059 | Работы по проведению внутренней очистки (обработки) одного вагона-цистерны из-под серной кислоты до 0,3 т. | шт. | | | |
| 7060 | Работы по проведению внутренней очистки (обработки) одного вагона-цистерны из-под серной кислоты с 0,3 т. до 1 т. | шт. | | | |
| 7061 | Промывка, пропарка под налив 1 контейнера-цистерны из-под фосфорной кислоты (остаток не превышает 3 см.) | шт. | | | |
| 7062 | Очистка, промывка вагона из-под некатегорийных грузов, установка и снятие запорно-пломбировочных устройств на вагон (без учета стоимости ЗПУ) | шт. | | | |
| 7063 | Промывка, пропарка 1 цистерны в ремонт (из-под темного вида нефтепродукта) | шт. | | | |
| | <u>Участок ремонта подвижного состава (работы по подготовке к погрузке вагонов, контейнеров-цистерн, контейнеров, текущему отцепочному ремонту вагонов, освидетельствованию контейнеров-цистерн, ревизии арматуры)</u> | - | | | |
| 8000 | Подготовка к погрузке грузового вагона | шт. | | | |
| 8001 | Подготовка к погрузке вагона-хоппера для минеральных удобрений (не требующего перевода в нерабочий парк, но выполняемого на специализированных путях с отцепкой от состава или группы вагонов) | шт. | | | |

| | | | | | |
|------|--|-----|--|--|--|
| 8002 | Подготовка к погрузке крытого вагона (не требующего перевода в нерабочий парк, но выполняемого на специализированных путях с отцепкой от состава или группы вагонов) | шт. | | | |
| 8003 | Подготовка к погрузке полувагона (не требующего перевода в нерабочий парк, но выполняемого на специализированных путях с отцепкой от состава или группы вагонов) | шт. | | | |
| 8004 | Подготовка к погрузке полувагона (не требующего перевода в нерабочий парк, но выполняемого на специализированных путях с отцепкой от состава или группы вагонов) с применением ППУ | шт. | | | |
| 8005 | Подготовка грузового вагона к перевозкам (не требующего перевода в нерабочий парк, но выполняемого на специализированных путях с отцепкой от состава или группы вагонов) | шт. | | | |
| 8006 | Подготовка к погрузке ж.д. вагона цистерны / контейнера-цистерны | шт. | | | |
| 8007 | Осмотр и подготовка ж.д. вагона цистерны в аренду | шт. | | | |
| 8008 | Подготовка к погрузке 20-ти футового универсального контейнера | шт. | | | |
| 8009 | Замена резинового уплотнения створок дверей 20-ти футового универсального контейнера | шт. | | | |
| 8010 | Ремонт боковых/торцевых стен 20-ти футового универсального контейнера | шт. | | | |
| 8011 | Ремонт крыши 20-ти футового универсального контейнера | шт. | | | |
| 8012 | Замена 1 (одного) резинового уплотнения (длиной 2,4 м) створок дверей 20-ти футового универсального контейнера | шт. | | | |
| 8013 | Частичная окраска 20-ти футового универсального контейнера (ЛКМ ПФ-115) | шт. | | | |
| 8014 | Восстановление пола контейнера | шт. | | | |
| 8015 | Внутренний осмотр котла цистерны совместно с представителем Заказчика | шт. | | | |
| 8016 | Нижняя увязка контейнеров-цистерн (2 контейнера-цистерны на платформе) | шт. | | | |
| 8017 | Верхняя увязка контейнеров-цистерн (2 контейнера-цистерны на платформе) | шт. | | | |
| 8018 | Закрывание дверей крытого вагона | шт. | | | |
| 8019 | Ревизия внутреннего клапана и нижнего сливного прибора котла цистерны | шт. | | | |

| | | | | | |
|------|--|------------|--|--|--|
| 8020 | Внутренний и наружный осмотр котла цистерны | шт. | | | |
| 8021 | Гидравлическое испытание цистерны на герметичность | шт. | | | |
| 8022 | Гидравлическое испытание контейнера - цистерны на герметичность | шт. | | | |
| 8023 | Ревизия и испытание предохранительно-впускного клапана котла цистерны | шт. | | | |
| 8024 | Ревизия и испытание предохранительно-впускного клапана и арматуры котла цистерны | шт. | | | |
| 8025 | Пневматическое испытание (опрессовка) цистерны | шт. | | | |
| 8026 | Пневматическое испытание (опрессовки) контейнера - цистерны | шт. | | | |
| 8027 | Ревизия и испытание предохранительного (предохранительно-впускного) клапана контейнера - цистерны | шт. | | | |
| 8028 | Переоборудование контейнера-цистерны из-под уксусной кислоты под перевозку ацетальдегида | шт. | | | |
| 8029 | Замена предохранительно-впускного клапана котла цистерны собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 8030 | Контрольные и регламентные операции на вагоне (ходовая часть, рама, кузов/ котел) при текущем отцепочном ремонте | шт. | | | |
| 8031 | Выкатка и подкатка тележки (1 ед.) под вагон для замены деталей тележки и колесных пар, контрольные и регламентные работы на тележке при выкатке | шт. | | | |
| 8032 | Подъемка и опускание вагона для демонтажа деталей при текущем отцепочном ремонте | шт. | | | |
| 8033 | Регулировка скользунов тележки при текущем отцепочном ремонте | шт. | | | |
| 8034 | Регулировка тормозной рычажной передачи и испытание тормозного оборудования вагона при текущем ремонте | шт. | | | |
| 8035 | Ремонт кузова вагона-хоппера при текущем отцепочном ремонте | шт. | | | |
| 8036 | Ремонт кузова крытого вагона при текущем отцепочном ремонте | шт. | | | |
| 8037 | Ремонт кузова полувагона при текущем отцепочном ремонте | шт. | | | |
| 8038 | Ремонт кузова (пола) платформы при текущем отцепочном ремонте | шт. | | | |
| 8039 | Устранение неисправностей рамы вагона при текущем отцепочном ремонте | шт. | | | |
| 8040 | Изготовление и монтаж сифона цистерны | шт. | | | |
| 8041 | Ремонт сифона | шт. | | | |

| | | | | | |
|------|--|-----|--|--|--|
| 8042 | Нанесение знаков и надписей на контейнер - цистерну (1 контейнер - цистерна) | шт. | | | |
| 8043 | Нанесение знаков и надписей на 1 контейнер - цистерну (наклейка) | шт. | | | |
| 8044 | Нанесение знаков и надписей на 1 цистерну (наклейка) | шт. | | | |
| 8045 | Нанесение знаков и надписей на цистерну | шт. | | | |
| 8046 | Нанесение знаков и надписей на вагон-хоппер (минераловоз, зерновоз) | шт. | | | |
| 8047 | Первичная подготовка контейнера-цистерны | шт. | | | |
| 8048 | Установка мембранно-предохранительного устройства собственности Подрядчика на цистерну | шт. | | | |
| 8049 | Установка мембранно-предохранительного устройства собственности Подрядчика на цистерну, с ревизией и испытанием предохранительного клапана и арматуры котла цистерны | шт. | | | |
| 8050 | Грунтование рамы и торцов 1 контейнера-цистерны в два слоя с обработкой швов герметиком | шт. | | | |
| 8051 | Внесение изменений в табличку КБК о проведенном освидетельствовании контейнера-цистерны | шт. | | | |
| 8052 | Текущий ремонт (замена арматуры) 1 контейнера-цистерны из материалов Заказчика | шт. | | | |
| 8053 | Неразрушающий контроль всех сварных швов и полная толщинометрия котла контейнера-цистерны | шт. | | | |
| 8054 | Демонтаж и монтаж обшивки контейнера-цистерны за 1 м ² | м2 | | | |
| 8055 | Выезд бригады Подрядчика на территорию Заказчика (транспорт для доставки персонала предоставляется Заказчиком) | шт. | | | |
| 8056 | Замена кранов для спуска конденсата и заглушек системы подогрева из нержавеющей стали на заглушки из углеродистой конструкционной стали на контейнере-цистерне | шт. | | | |
| 8057 | Замена сливного прибора собственности Заказчика на контейнере-цистерне | шт. | | | |
| 8058 | Изготовление и монтаж крышки (большой) на отсек запорной арматуры контейнера - цистерны | шт. | | | |
| 8059 | Изготовление и монтаж крышки (малой) на отсек запорной арматуры контейнера - цистерны | шт. | | | |
| 8060 | Изготовление уровнемера - пробоотборника для контейнера - цистерны. | шт. | | | |

| | | | | | |
|------|---|-----------------|--|--|--|
| 8061 | Ремонт внутренней поверхности котла цистерны из черного металла (сталь конструкционная углеродистая и низколегированная) | шт. | | | |
| 8062 | Монтаж на контейнер-цистерну поручня 1 ед. собственности Заказчика | шт. | | | |
| 8063 | Изготовление и монтаж на контейнер-цистерну поручня 1 ед. (черный металл). | шт. | | | |
| 8064 | Изготовление и монтаж на контейнер-цистерну переходного трапа L= 5700мм (черный металл). | шт. | | | |
| 8065 | Изготовление и монтаж на контейнер-цистерну переходного трапа L= 1000мм (черный металл). | шт. | | | |
| 8066 | Изготовление и монтаж на танк-контейнер пробоотборного лючка 1 ед. | шт. | | | |
| 8067 | Приварить кронштейн борта платформы при текущем отцепочном ремонте | шт. | | | |
| 8068 | Установка (замена) валика петли борта платформы при текущем отцепочном ремонте | шт. | | | |
| 8070 | Установка (замена) клина металлического борта платформы при текущем отцепочном ремонте | шт. | | | |
| 8071 | Замена объединенной таблички данных контейнера - цистерны собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 8072 | Замена объединенной таблички данных контейнера - цистерны собственности Заказчика | шт. | | | |
| 8073 | Замена мембраны предохранительной контейнера-цистерны собственности Подрядчика | шт. | | | |
| 8074 | Замена мембраны предохранительной цистерны | шт. | | | |
| 8075 | Замена мембраны предохранительной контейнера-цистерны собственности Заказчика | шт. | | | |
| 8076 | Установка, замена предохранительной мембраны в мембранно-предохранительном устройстве (МПУ) ж.д. вагона цистерны / контейнера-цистерны (мембрана собственности Исполнителя) | шт. | | | |
| 8077 | Установка, замена предохранительной мембраны в мембранно-предохранительном устройстве (МПУ) ж.д. вагона цистерны / контейнера-цистерны (мембрана собственности Заказчика) | шт. | | | |
| 8078 | Ремонт обшивки контейнера-цистерны (за 1м ²) | 1м ² | | | |

| | | | | | |
|------|---|-----|--|--|--|
| 8079 | Периодическое (через 2,5 года) освидетельствование контейнера-цистерны с верхним сливным устройством с проведением гидравлических испытаний (с материалами собственности Подрядчика, с приемкой контейнера-цистерны инспектором ФАУ «Российский морской регистр судоходства»), при подаче контейнеров-цистерн в объеме не менее 4-х единиц. | шт. | | | |
| 8080 | Периодическое (через 2,5 года) освидетельствование контейнера-цистерны с верхним сливным устройством с проведением гидравлических испытаний (с материалами собственности Подрядчика, с приемкой контейнера-цистерны инспектором ФАУ «Российский морской регистр судоходства»), при подаче контейнеров-цистерн в объеме не менее 8 единиц | шт. | | | |
| 8081 | Периодическое (через 2,5 года) освидетельствование контейнера-цистерны с нижним сливным устройством с проведением гидравлических испытаний (с материалами собственности Подрядчика, с приемкой контейнера-цистерны инспектором ФАУ «Российский морской регистр судоходства»), при подаче контейнеров-цистерн в объеме не менее 4-х единиц. | шт. | | | |
| 8082 | Периодическое (через 2,5 года) освидетельствование контейнера-цистерны с нижним сливным устройством с проведением гидравлических испытаний (с материалами собственности Подрядчика, с приемкой контейнера-цистерны инспектором ФАУ «Российский морской регистр судоходства»), при подаче контейнеров-цистерн в объеме не менее 8 единиц | шт. | | | |
| 8083 | Периодическое (через 2,5 года) освидетельствование контейнера-цистерны с верхним сливным устройством (с материалами собственности Подрядчика, с приемкой контейнера-цистерны инспектором ФАУ «Российский морской регистр судоходства»), при подаче контейнеров-цистерн в объеме не менее 4-х единиц. | шт. | | | |
| 8084 | Периодическое (через 2,5 года) освидетельствование контейнера-цистерны с верхним сливным устройством (с материалами собственности Подрядчика, с приемкой контейнера-цистерны инспектором ФАУ «Российский морской регистр судоходства»), при подаче контейнеров-цистерн в объеме не менее 8 единиц | шт. | | | |

| | | | | | |
|------|---|-----|--|--|--|
| 8085 | Периодическое (через 2,5 года) освидетельствование контейнера-цистерны с нижним сливным устройством (с материалами собственности Подрядчика, с приемкой контейнера-цистерны инспектором ФАУ «Российский морской регистр судоходства»), при подаче контейнеров-цистерн в объеме не менее 4-х единиц. | шт. | | | |
| 8086 | Периодическое (через 2,5 года) освидетельствование контейнера-цистерны с нижним сливным устройством (с материалами собственности Подрядчика, с приемкой контейнера-цистерны инспектором ФАУ «Российский морской регистр судоходства»), при подаче контейнеров-цистерн в объеме не менее 8 единиц | шт. | | | |
| 8087 | Периодическое (через 5 лет) освидетельствование контейнера-цистерны с верхним сливным устройством (с материалами собственности Подрядчика, с приемкой контейнера-цистерны инспектором ФАУ «Российский морской регистр судоходства»), при подаче контейнеров-цистерн в объеме не менее 4-х единиц. | шт. | | | |
| 8088 | Периодическое (через 5 лет) освидетельствование контейнера-цистерны с верхним сливным устройством (с материалами собственности Подрядчика, с приемкой контейнера-цистерны инспектором ФАУ «Российский морской регистр судоходства»), при подаче контейнеров-цистерн в объеме не менее 8 единиц | шт. | | | |
| 8089 | Периодическое (через 5 лет) освидетельствование контейнера-цистерны с нижним сливным устройством (с материалами собственности Подрядчика, с приемкой контейнера-цистерны инспектором ФАУ «Российский морской регистр судоходства»), при подаче контейнеров-цистерн в объеме не менее 4-х единиц. | шт. | | | |
| 8090 | Периодическое (через 5 лет) освидетельствование контейнера-цистерны с нижним сливным устройством (с материалами собственности Подрядчика, с приемкой контейнера-цистерны инспектором ФАУ «Российский морской регистр судоходства»), при подаче контейнеров-цистерн в объеме не менее 8 единиц | шт. | | | |

| | | | | | |
|------|--|------|--|--|--|
| 8091 | Периодическое (через 2,5 и 5 лет) освидетельствование контейнера-цистерны для амила с проведением гидравлических испытаний (с материалами собственности Подрядчика, приемкой контейнера-цистерны инспектором ФАУ «Российский морской регистр судоходства»), при подаче контейнеров-цистерн в объеме не менее 4-х единиц. | шт. | | | |
| 8092 | Периодическое (через 2,5 и 5 лет) освидетельствование контейнера-цистерны для амила с проведением гидравлических испытаний (с материалами собственности Подрядчика, приемкой контейнера-цистерны инспектором ФАУ «Российский морской регистр судоходства»), при подаче контейнеров-цистерн в объеме не менее 8 единиц | шт. | | | |
| 8093 | Очистка, промывка вагона из-под некатегорийных грузов, установка и снятие запорно-пломбировочных устройств на вагон (без учета стоимости ЗПУ) | шт. | | | |
| 8095 | Ревизия и испытание предохранительно-впускного клапана и арматуры котла цистерны с заменой мембраны | шт. | | | |
| 8096 | Нанесение герметика на 1 погонный метр стыка листов кузова с применением материалов Заказчика (очистка вручную старого герметика и нанесение нового) | 1м.п | | | |
| 8098 | Установка, замена предохранительной мембраны в мембранно-предохранительном устройстве (МПУ) ж.д. вагона цистерны для метанола (мембрана собственности Исполнителя) | шт. | | | |
| 8100 | Изготовление и монтаж лестницы на контейнер-цистерну (черный металл) 1ед. | шт. | | | |
| 8101 | Изготовление и монтаж лестницы на (черный металл) 1 ед. на грузовой вагон-хоппер | шт. | | | |
| 8102 | Замена термометра на контейнере-цистерне (деталь Заказчика). | шт. | | | |
| 8103 | Замена манометра на контейнере-цистерне (деталь Заказчика). | шт. | | | |
| 8104 | Переоборудование контейнера-цистерны из-под уксусной кислоты под перевозку ацетальдегида (с материалами Заказчика) | шт. | | | |
| 8105 | Снятие и установка запорной арматуры котла цистерны для перевозки аммиака | шт. | | | |
| 8106 | Замена нижнего сливного прибора цистерны | шт. | | | |
| 8107 | Замена штанги нижнего сливного прибора цистерны | шт. | | | |

| | | | | | |
|------|---|-----|--|--|--|
| 8108 | Замена уплотнений люка-лаза и лючков цистерны | шт. | | | |
| 8109 | Механическая обработка внутренней поверхности контейнера-цистерны | шт. | | | |
| 8110 | Изготовление и установка сифона на контейнер-цистерну | шт. | | | |
| 8112 | Замена предохранительно-впускного клапана котла цистерны (без учета стоимости детали) | шт. | | | |
| 8113 | Установление технического состояния элементов рамы контейнера-цистерны | шт. | | | |
| 8114 | Модернизация/ защита рабочего, навесного и конструктивного оборудования грузового ж.д. вагона / контейнера-цистерны от хищения | шт. | | | |
| 8115 | Изготовление и монтаж подножки составителя 1 ед. на грузовой вагон | шт. | | | |
| 8116 | Замена вентиля углового ДУ-32 на угловой шаровой кран ПРМБ.491815.003-02 (в количестве 3 единиц) на цистерне модели 15-1597 | шт. | | | |
| 8117 | Замена комплекта вентильной сливо-наливной арматуры на шаровую арматуру на цистерне модели 15-1597 (в т.ч. вентиля углового ДУ-32 на угловой шаровой кран ПРМБ.491815.003-02 (в количестве 3 единиц) и вентиля ДУ-6 на сильфонный клапан ПРМБ.491241.006-39 в количестве 3 единиц)) | шт. | | | |
| 8118 | Замена комплекта вентильной сливо-наливной арматуры на шаровую арматуру на цистерне модели 15-1597 (в т.ч. вентиля углового ДУ-32 на угловой шаровой кран ПРМБ.491815.003-02 (в количестве 3 единиц) и вентиля ДУ-6 на сильфонный клапан ПРМБ.491241.007 в количестве 3 единиц)) | шт. | | | |
| 8119 | Замена вентиля углового ДУ-32 на угловой шаровой кран ПРМБ.491815.003-02 (в количестве 3 единиц) на цистерне модели 15-1597 с привлечением Подрядчика | шт. | | | |
| 8120 | Замена комплекта вентильной сливо-наливной арматуры на шаровую арматуру на цистерне модели 15-1597 (в т.ч. вентиля углового ДУ-32 на угловой шаровой кран ПРМБ.491815.003-02 (в количестве 3 единиц) и вентиля ДУ-6 на сильфонный клапан ПРМБ.491241.006-39 в количестве 3 единиц)) с привлечением Подрядчика | шт. | | | |

| | | | | | |
|------|--|--------|--|--|--|
| 8121 | Замена комплекта вентильной сливо-наливной арматуры на шаровую арматуру на цистерне модели 15-1597 (в т.ч. вентиля углового ДУ-32 на угловой шаровой кран ПРМБ.491815.003-02 (в количестве 3 единиц) и вентиля ДУ-6 на сильфонный клапан ПРМБ.491241.007 в количестве 3 единиц)) с привлечением Подрядчика | шт. | | | |
| 8131 | Коммерческий осмотр контейнера-цистерны | шт. | | | |
| 8132 | Фотофиксация контейнера-цистерны | шт. | | | |
| 8133 | Коммерческий осмотр контейнера-цистерны с фотофиксацией | шт. | | | |
| 8134 | Ревизия барашковых запоров на 1 (одном) контейнере-цистерне | шт. | | | |
| 8135 | Замена барашкового запора 1 ед. собственности Заказчика на контейнере-цистерне | шт. | | | |
| 8136 | Замена барашкового запора 1 ед. собственности Подрядчика на контейнере-цистерне | шт. | | | |
| | <u>Участок по разделке вагонов</u> | - | | | |
| 9000 | Нанесение не устранимых дефектов на забракованную балку наддресорную тележки | шт. | | | |
| 9001 | Нанесение не устранимых дефектов на забракованную колесную пару | тн. | | | |
| 9002 | Нанесение не устранимых дефектов на забракованную раму боковую тележки | тн. | | | |
| 9003 | Демонтаж (переподкатка) условно-пригодной колесной пары (на 1 тележку) из-под исключенного грузового вагона | шт. | | | |
| 9004 | Демонтаж условно-пригодной боковой рамы (на 1 тележку) из-под исключенного грузового вагона | шт. | | | |
| 9005 | Демонтаж условно-пригодной наддресорной балки (на 1 тележку) из-под исключенного грузового вагона | шт. | | | |
| | <u>Прочие работы</u> | | | | |
| 9300 | Погрузка - выгрузка литой детали тележки (боковая рама, наддресорная балка) 1 шт. | шт. | | | |
| 9301 | Погрузка - выгрузка колесной пары 1 шт. | шт. | | | |
| 9302 | Погрузка - выгрузка прочих узлов и деталей (1 тонна) | шт. | | | |
| 9303 | Стоимость отстоя 1 железнодорожного вагона в сутки на путях ООО "Депо-ЕвроХим" | шт/сут | | | |
| 9304 | Стоимости подачи/уборки одного вагона (кроме подачи на очистку) | шт. | | | |

| | | | | | |
|------|--|--------|--|--|--|
| 9305 | Расчет стоимости подачи/уборки одного вагона (при подаче/уборке группы из 6 вагонов на ОЧИСТКУ в ООО "Депо-ЕвроХим" г. Невинномысска | шт. | | | |
| 9306 | Стоимость подачи/уборки одного вагона на пути промывочно-пропарочной станции ОП ООО "Депо-ЕвроХим" в г. Новомосковск | шт. | | | |
| 9307 | Стоимость подачи/уборки одного вагона на пути участка текущего отцепочного ремонта ОП ООО "Депо-ЕвроХим" в г. Новомосковск | шт. | | | |
| 9308 | Услуги по оформлению комплектов перевозочных документов во внутригосударственном обращении: повагонная отправка | шт. | | | |
| 9309 | Услуги по оформлению комплектов перевозочных документов во внутригосударственном обращении: групповая отправка | шт. | | | |
| 9310 | Услуги по оформлению комплектов перевозочных документов на бланках СМГС: повагонная отправка | шт. | | | |
| 9311 | Услуги по оформлению комплектов перевозочных документов на бланках СМГС: групповая или маршрутная отправка | шт. | | | |
| 9313 | Оформление акта-рекламации (формы ВУ-41) на вагоны, узлы, детали, не выдержавшие гарантийного срока после ремонта | шт. | | | |
| 9314 | Услуги по раскредитованию перевозочных документов | шт. | | | |
| 9315 | Услуги по оказанию маневровой работы локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов (за один локомотиво-час) | л/час. | | | |
| 9316 | Фотофиксация подготовленного под погрузку вагона-хоппера (минераловоз, зерновоз) в ОП ООО "Депо-ЕвроХим" г. Новомосковск | шт. | | | |
| 9317 | Фотофиксация подготовленного под погрузку полувагона в ОП ООО "Депо-ЕвроХим" г. Новомосковск | шт. | | | |
| 9318 | Отстой вагонов Заказчика на железнодорожных путях 3-х лиц (за 1 вагон в сутки) | шт. | | | |
| 9319 | Подготовка документов для снятия исключенного вагона с учета АБД ПВ ГВЦ | шт. | | | |
| 9320 | Разморозка 1 (одного) грузового вагона перед очисткой | шт. | | | |
| 9333 | Взвешивание 1 (одного) грузового вагона | шт. | | | |
| 9334 | Корректировка технического паспорта в автоматизированной базе данных парка вагонов (АБД ПВ) в связи с изменением тары грузового вагона | шт. | | | |

| | | | | | |
|------|--|-------|--|--|--|
| | <u>Сложный ремонт кузова полувагона, минераловоза (зерновоза)</u> | | | | |
| 9400 | Ремонт пробоины (разрыва) кузова сваркой с постановкой накладки (вставки) (1 м2 и более) | шт. | | | |
| 9401 | Приварить накладку к кузову вагона (более 0,1 м ²) | шт. | | | |
| 9403 | Ремонт трещин кузова вагона сваркой общей длиной более 20 м. | шт. | | | |
| 9406 | Ремонт стоек кузова вагона сваркой с постановкой накладок (от 3 до 6 стоек) | шт. | | | |
| 9407 | Ремонт стоек кузова вагона сваркой с постановкой накладок (от 7 стоек и более) | шт. | | | |
| 9408 | Ремонт трещин кузова вагона сваркой с постановкой накладок (10 накладок и более) | шт. | | | |
| 9409 | Ремонт трещин кузова вагона сваркой с постановкой накладок (20 накладок и более) | шт. | | | |
| 9410 | Ремонт сваркой углов верхней обвязки кузова вагона (от 2 углов и более) | шт. | | | |
| 9411 | Устранение дефектов стоек кузова вагона правкой | шт. | | | |
| | <u>Автотранспортные услуги</u> | | | | |
| 9801 | Услуга предоставления автокрана грузоподъемностью 32 тн. (за 1 машино/час) | 1 м/ч | | | |
| 9802 | Услуга предоставления автокрана грузоподъемностью 32 тн. при работе в выходной день (за 1 машино/час) | 1 м/ч | | | |
| 9803 | Услуги по предоставлению крана манипулятора КАМАЗ-65117 для погрузо-разгрузочных работ (за 1 машино/час) | 1 м/ч | | | |
| 9804 | Услуги по предоставлению крана манипулятора КАМАЗ-65117 для погрузо-разгрузочных работ в выходной день (за 1 машино/час) | 1 м/ч | | | |
| 9805 | Услуга перевозки бортовым автомобилем КАМАЗ-55102, МАЗ-533602-2121, КАМАЗ-5320, КАМАЗ-65117-62, КАМАЗ-65115В3 с 6-00 до 22-00 час. в рабочие дни (за 1 машино/час) | 1 м/ч | | | |
| 9806 | Услуга перевозки бортовым автомобилем КАМАЗ-55102, МАЗ-533602-2121, КАМАЗ-5320, КАМАЗ-65117-62, КАМАЗ-65115В3 с 22-00 до 6-00 час. в рабочие дни (за 1 машино/час) | 1 м/ч | | | |

| | | | | | |
|------|--|-------|--|--|--|
| 9807 | Услуга перевозки бортовым автомобилем КАМАЗ-55102, МАЗ-533602-2121, КАМАЗ-5320, КАМАЗ-65117-62, КАМАЗ-65115В3 в выходные и праздничные дни (за 1 машино/час) | 1 м/ч | | | |
| 9808 | Простой бортового автомобиля КАМАЗ-55102, МАЗ-533602-2121, КАМАЗ-5320, КАМАЗ-65117-62, КАМАЗ-65115В3 (за 1 машино/час) | 1 м/ч | | | |
| 9809 | Услуга перевозки Тягачем с п/прицепом (21 тн) МАЗ-64229, КАМАЗ-5410, 65116 с 6-00 до 22-00 час. в рабочие дни (за 1 машино/час) | 1 м/ч | | | |
| 9810 | Услуга перевозки Тягачем с п/прицепом (21 тн) МАЗ-64229, КАМАЗ-5410, 65116 с 22-00 до 6-00 час. в рабочие дни (за 1 машино/час) | 1 м/ч | | | |
| 9811 | Услуга перевозки Тягачем с п/прицепом (21 тн) МАЗ-64229, КАМАЗ-5410, 65116 в выходные и праздничные дни (за 1 машино/час) | 1 м/ч | | | |
| 9812 | Простой Тягача с п/прицепом (21 тн) МАЗ-64229, КАМАЗ-5410, 65116 (за 1 машино/час) | 1 м/ч | | | |
| 9813 | Услуга перевозки свыше 300 км бортовым автомобилем КАМАЗ-55102, МАЗ-533602-2121, КАМАЗ-5320, КАМАЗ-65117-62, КАМАЗ-65115В3 (за 1 км) | 1 км. | | | |
| 9814 | Услуга перевозки свыше 300 км Тягачем с п/прицепом (21 тн) МАЗ-64229, КАМАЗ-5410, 65116 (за 1 км) | 1 км. | | | |
| 9815 | Услуга перевозки ГАЗелью грузовой с 6-00 до 22-00 час. в рабочие дни (за 1 машино/час) | 1 м/ч | | | |
| 9816 | Услуга перевозки ГАЗелью грузовой с 22-00 до 6-00 час. в рабочие дни (за 1 машино/час) | 1 м/ч | | | |
| 9817 | Услуга перевозки ГАЗелью грузовой в выходные и праздничные дни (за 1 машино/час) | 1 м/ч | | | |
| 9818 | Простой ГАЗели грузовой (за 1 машино/час) | 1 м/ч | | | |
| 9819 | Услуга перевозки свыше 300 км ГАЗелью грузовой (за 1 км) | 1 км. | | | |
| 9820 | Услуга перевозки до 50 км пробега автомобилем грузоподъемностью 1,5 тн (за одну перевозку) при привлечении подрядной организации* | шт. | | | |
| 9821 | Услуга междугородней перевозки свыше 50 км автомобилем грузоподъемностью 1,5 тн (за 1 км) при привлечении подрядной организации* | км | | | |
| 9822 | Услуга перевозки до 50 км пробега автомобилем грузоподъемностью 5 тн (за одну перевозку) при привлечении подрядной организации* | шт. | | | |
| 9823 | Услуга междугородней перевозки свыше 50 км автомобилем грузоподъемностью 5 тн (за 1 км) при привлечении подрядной организации* | км | | | |

| | | | | | |
|------|---|-------|--|--|--|
| 9824 | Услуга перевозки до 50 км пробега автомобилем грузоподъемностью 10 тн (за одну перевозку) при привлечении подрядной организации* | ШТ. | | | |
| 9825 | Услуга междугородней перевозки свыше 50 км автомобилем грузоподъемностью 10 тн (за 1 км) при привлечении подрядной организации* | км | | | |
| 9826 | Услуга перевозки за перевозку до 50 км пробега автомобилем грузоподъемностью 20 тн (за одну перевозку) при привлечении подрядной организации* | ШТ. | | | |
| 9827 | Услуга междугородней перевозки свыше 50 км автомобилем грузоподъемностью 20 тн (за 1 км) при привлечении подрядной организации* | км | | | |
| 9828 | Услуга предоставления автокрана грузоподъемностью 25 тн с 6-00 до 22-00 час. в рабочие дни (за 1 машино/час) | 1 м/ч | | | |
| 9829 | Услуга предоставления автокрана грузоподъемностью 25 тн с 22-00 до 6-00 час. в рабочие дни (за 1 машино/час) | 1 м/ч | | | |
| 9830 | Услуга предоставления автокрана грузоподъемностью 25 тн в выходные и праздничные дни (за 1 машино/час) | 1 м/ч | | | |

От Подрядчика

_____/ /

М.П.

От Заказчика

_____/ /

М.П.

от

**Прейскурант стоимости узлов и деталей грузовых вагонов,
устанавливаемых при проведении текущих ремонтов вагонов**

| № работы к запасной части | Позиция | Цена, руб. (б/НДС) |
|---------------------------|--|--------------------|
| | <i>Колесно-роликовый цех</i> | |
| 2037 | Колесная пара СОНК РУ1Ш-957-Г после капитального ремонта (ось б/у, ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки 2) Подрядчика) | |
| 2037 | Колесная пара СОНК РУ1Ш-957-Г после капитального ремонта (ось б/у, ЦКК ГОСТ 10791-2011 (сталь марки Т) Подрядчика) | |
| 2037 | ПАРА КОЛЕСНАЯ РВ2Ш-957-Г (НОНК) 4209823 | |
| 2037 | Пара колесная 60-69мм, б/у отремонтированная | |
| 2037 | Пара колесная 50-59мм, б/у отремонтированная | |
| 2037 | Пара колесная 40-49мм, б/у отремонтированная | |
| 2037 | Пара колесная 35-39мм, б/у отремонтированная | |
| 2037 | Пара колесная 27-34мм, б/у отремонтированная | |
| | <i>Тележечный участок</i> | |
| 5024 | Рычаг вертикальный 4536-07.00.04.200-01, 100.40.050-1, 578.40.010-0 | |
| 5064 | Втулка в кронштейн УРЛТ.667155.007 | |
| 5077 | Замок 9841-09.60.00.002, 100.40.055-0 | |
| 5080 | Серьга мёртвой точки 9841-09.60.00.001, 100.40.054-0, 131.40.011-0 | |
| 5045 | Колодка тормозная 126-12-58, 126-12-58-01 | |
| 5045 | Колодка тормозная композиционная 25610-Н (М-65-900СБ) | |
| 5082 | Резино-металлический элемент 100.41.010-1; 100.41.010-2 | |
| 5081 | Предохранитель валика подвески тормозного башмака 4384.00.000 | |
| 5047, 5048 | балочка опорная авторежима к грузовым вагонам № 100.41.020-1, 100.41.030-0, 100.41.070-0 | |
| 5034 | Подвеска триангеля (подвеска тормозного башмака) 100.40.080-2, 100.40.051-0 | |
| 5039 | Валик подвески тормозного башмака 100.40.013-0 | |
| 5061 | Втулка подвески тормозного башмака Т258.00.02; УРЛТ.667752.001; | |
| 5083 | Чека 1-1 ГОСТ 34075-2017; 1-2 ГОСТ 34075-2017; 100.40.014-0 | |
| 5021 | Шкворень 9841-09.00.00.004, 9841-09.00.00.004 Р, 100.00.006-0 | |
| 5037 | Башмак тормозной неповоротный 4701-09.00.06.311, 100.40.016-2 | |
| 5067 | Корпус скользуна ВМ 003.101 | |
| 5060 | Скользун нижний ВМ 003.100 СБ | |
| 5060 | Скользун безззорный ВМ 003.000 СБ | |
| 5025 | Затяжка вертикальных рычагов 4536-07.00.04.100, 194.40.070-0 | |
| 5060 | Скользун упругий ЦДРЛ.9855.00.03.000 СБ, 4536-07.00.03.000 | |
| 5060 | Скользун упругий 194.00.130-0 СБ | |
| | <i>Детали тележки модели 18-100</i> | |
| 5042 | Балка надрессорная тележки 18-100 новая | |

| | | |
|------------|---|--|
| 5042 | Балка надрессорная тележки б/у 1-5 лет | |
| 5042 | Балка надрессорная тележки б/у 6-10 лет | |
| 5042 | Балка надрессорная тележки б/у 11-15 лет | |
| 5042 | Балка надрессорная тележки б/у 16-20 лет | |
| 5042 | Балка надрессорная тележки б/у 21-25 лет | |
| 5042 | Балка надрессорная тележки б/у 26-30 лет | |
| 5041 | Рама боковая 18-100 новая | |
| 5041 | Рама боковая б/у 1-5 лет | |
| 5041 | Рама боковая б/у 6-10 лет | |
| 5041 | Рама боковая б/у 11-15 лет | |
| 5041 | Рама боковая б/у 16-20 лет | |
| 5041 | Рама боковая б/у 21-25 лет | |
| 5041 | Рама боковая б/у 26-30 лет | |
| 5030 | Триангель 100.40.010-2 СБ | |
| 5014 | пружина рессорного подвешивания внутренняя тележки 18-100 чертеж 100.30.004-0 | |
| 5015 | пружина рессорного подвешивания наружная тележки 18-100 чертеж 100.30.002-0 | |
| 5022 | клин фрикционный для тележки грузового вагона чугун сч-35 чертеж м1698.00.003 | |
| 5065 | колпак скользуна марка стали 20хгса гост 4543 чертеж м 1698.01.100 сб, ту 32 цв 2459-2007 | |
| 5044 | прокладка сменная на опорные поверхности буксового проема м1698.03.100сб или м1698.02.100сб | |
| 5016 | планка фрикционная неподвижная марка стали 30хгса гост 11269 чертеж м 1698.02.001 | |
| 5017 | подвижная фрикционная планка м1698.02.004 (6 мм) | |
| 5025 | Затяжка вертикальных рычагов 100.40.030-1 | |
| | Детали тележки модели 18-194-1 | |
| 5042 | Балка НАДРЕССОРНАЯ В СБОРЕ ТЕЛЕЖКА МОД.18-194-1 ЖД.ВАГОНА ЧЕРТ.№ 194.00.070-0 СБ (новая) | |
| 5041 | Рама БОКОВАЯ В СБОРЕ ТЕЛЕЖКА МОД.18-194-1 ЖД.ВАГОНА ЧЕРТ.№ 194.00.080-СБ (новая) | |
| 5064 | Втулка в кронштейн 194.00.054-0 | |
| 5061 | Втулка в подвеску тормозного башмака 194.40.035-0 | |
| 5058 | Адаптер буксового узла 194.00.053--0 | |
| 5037 | Башмак тормозной неповоротный 194.40.033-0 | |
| 5030 | Триангель 194.40.060-0; 194.40.150-0 СБ | |
| 5055 | Чаша подпятника 194.00.036-0 | |
| 5022 | Клин фрикционный 194.30.014-0 | |
| 5015 | Пружина наружная 194.30.021-0, 194.30.024-0. | |
| 5014 | Пружина внутренняя (под клин) 194.30.022-0, 194.30.025-0 | |
| 5014 | Пружина (внутренняя под балку) 194.30.023-0, 194.30.026-0. | |
| 5052 | Демпфер 194.00.100 -1 СБ | |
| 5065 | Колпак скользуна 194.00.043-0 | |
| 5067 | Корпус скользуна 194.00.044-1; 194.00.044-2 | |
| 5017 | Планка фрикционная контактная 194.30.016-01 | |
| 5016 | Планка фрикционная 194.00.038-0 | |
| 5060 | Скользун постоянного контакта 194.00.090-1СБ | |
| 5047, 5048 | Балочка опорная авторежима 194.41.040-ОСБ | |
| 5063 | ВТУЛКА 194.00.048-0 | |
| 5051 | Вставка адаптера 194.00.041-0; 194.00.039-0; РДТМ.753780.003 | |
| 5053 | Накладка износостойкая (на наклонную поверхность клина) 194.30.015-0 | |
| 5054 | Упругий элемент триангеля 194.40.024-0; РДТМ.716151.002 | |
| 5062 | ВТУЛКА КРОНШТЕЙНА ТРИАНГЕЛЯ 100.40.069-0 (Втулка в кронштейн параллельного отвода) | |

| | | |
|------------|--|--|
| 5065 | КОЛПАК УПОРНЫЙ ВМ003.102 | |
| 5066 | ЭЛЕМЕНТ УПРУГИЙ ВМ003.103 | |
| 5056 | Клин предохранительный 194.00.058-1 | |
| 5059 | Планка предохранительная 194.00.077-0 | |
| 5068 | Планка (под демпфер) 194.00.045-0 | |
| 5070 | Штифт (в крепление колпака скользуна) 194.00.047-0 | |
| 5069 | Шайба (в крепление колпака скользуна) 194.00.049-0 | |
| 5080 | Серьга мертвой точки 194.40.037-0 | |
| 5057 | Шунт 194.00.110-1 | |
| | Детали тележки вагонов модели с тележкой Barber | |
| 5042 | Балка надрессорная 4536-07.00.01.000 | |
| 5042 | Балка надрессорная 4701-09.00.01.000 | |
| 5041 | Рама боковая 4536-07.00.02.000 | |
| 5058 | Адаптер подшипника 4536-07.00.00.001; F-1929P | |
| 5073 | Пластина износостойкая ЦДЛР 9810.02.00.003 | |
| 5065 | Колпак скользуна ЦДЛР.9855.003.002, ЦДРЛ.9810.00.03.002, 4536-07.00.03.002 | |
| 5067 | Корпус скользуна .ЦДРЛ.9810.00.03.001; 4536-07.00.03.001; ЦДРЛ.9855.00.03.001 | |
| 5016 | Планка фрикционная 4536-07.00.02.002, F-1835P | |
| 5014 | Пружина внутренняя подклиновая 4536-07.00.00.005-02 | |
| 5014 | Пружина внутренняя 4536-07.00.00.007-02 | |
| 5086 | Пружина внутренняя 4536-07.00.03.010-02 | |
| 5015 | Пружина наружная подклиновая 4536-07.00.00.004-02 | |
| 5015 | Пружина наружная 4536-07.00.00.006-02 | |
| 5085 | Пружина наружная 4536-07.00.03.003-02 | |
| 5074 | Скоба 4536-07.00.02.100 | |
| 5022 | Клин 4536-07.00.00.003, 4536-07.00.00.003-01 P; F-1834P- R; F-1834P-L | |
| 5084 | Блокиратор 4536-07.00.00.002; 4536-07.00.00.002-01; F- 1944 | |
| 5024 | Рычаг вертикальный 4536-07.00.04.200 | |
| 5075 | Винт с потайной головкой и шестигранным углублением под ключ M20x70-10,9-A3U; M20x70-10,9-Zn8 | |
| 5075 | Винт с потайной головкой и шестигранным углублением под ключ M20x90-8,8 | |
| 5076 | Вкладыш 4701-09.00.00.015 | |
| 5078 | Кольцо 4701-09.00.01.005; F-1979P | |
| 5078 | Кольцо 4536-07.00.01.005; A-1977P | |
| 5079 | Ось ЦДЛР 9810.00.03.004 | |
| 5030 | Триангель 4701-09.00.06.300 | |
| 5047, 5048 | Балочка опорная авторежима 9841-09.70.00.200; ЦДРЛ.9810.05.01.000; ЦДРЛ.9810.05.02.000 | |
| 5074 | Скоба ЦДРЛ.9810.02.00.004, ЦДРЛ.9855.00.02.002, F-2221 | |
| 5034 | Подвеска триангеля (подвеска тормозного башмака) 4701- 09.00.04.311 | |
| 5063 | Втулка (в крепление колпака скользуна) ЦДРЛ.9855.00.03.006 | |
| 5089 | Пластина ЦДЛР.9855.00.03.005 | |
| 5087 | Вставка 4536-07.00.01.002; F-1937P | |
| 5088 | Планка износостойкая 4536-07.00.01.003; F-1836P | |
| 5085 | Пружина скользуна наружная 9855.00.03.003 | |
| 5086 | Пружина скользуна внутренняя 9855.00.03.004 | |
| 5076 | Полимерный вкладыш опорной поверхности подпятника 4536-07.00.00.008; F-1978; F-1980 | |
| | Контрольный пункт автосцепка | |
| 4000 | Автосцепка СА-3 новая | |
| 4000 | Автосцепка СА-3 б/у | |
| 4041 | Хомут тяговый новый | |

| | | |
|------|--|--|
| 4041 | Хомут тяговый б/у | |
| 4035 | Аппарат поглощающий (класс Т0) б/у | |
| 4035 | Аппарат поглощающий (класс Т1) ПМКП-110 новый | |
| 4035 | Аппарат поглощающий (класс Т1) б/у | |
| 4037 | Аппарат поглощающий (класс Т2) 73ZW новый | |
| 4037 | Аппарат поглощающий (класс Т2) АПЭ-90-А новый | |
| 4037 | Аппарат поглощающий (класс Т2) АПЭ-95-УВ3 новый | |
| 4037 | Аппарат поглощающий (класс Т2) б/у | |
| 4037 | Аппарат поглощающий (класс Т3) АПЭ-120-И новый | |
| 4037 | Аппарат поглощающий (класс Т3) 73ZW2 новый | |
| 4037 | Аппарат поглощающий (класс Т3) б/у | |
| | Автоконтрольный пункт | |
| 3097 | Ниппель 4378 | |
| 3095 | Клапан концевое крана 4314.01.00; 4303.01.00; 4304.01.00. | |
| | Вагонсборочный участок | |
| 1051 | Крышка разгрузочного люка минераловоза новая | |
| 1054 | Крышка люка полувагона новая | |
| 1068 | Крышка люка цистерны новая (мод. 15-1576;15-1487) | |
| 1055 | Пятник 4Ш ОСТ 24.052.05-90 б/о | |
| 1055 | Пятник новый | |
| 1093 | Крышка загрузочного люка вагона-хоппера | |
| 1099 | Закладка люка полувагона 8322-н; 8321-н; 532.45.025-0; 296.45.102-01; 1331.00.156. | |
| 1101 | Сектор запора закладки полувагона левый черт. 132.01.45.007-1 | |
| 1101 | Сектор запора закладки полувагона правый черт. 132.01.45.006-1 | |

От Подрядчика

_____ /

М.П.

От Заказчика

_____ /

М.П.

Протокол цен на прочие услуги

1. Стоимость хранения в сутки запасных частей*:

| Наименование | Цена без НДС, руб. |
|--|--------------------|
| Металлолом (неремонтопригодные узлы и детали (1 тонна) | |
| Колесные пары (1 кол. пара), забракованные | |

- Начиная с 31 суток с момента браковки

От Подрядчика

_____/

М.П.

От Заказчика

_____/

М.П.

**Протокол согласования стоимости запасных частей и металлолома,
принимаемых на ответственное хранение**

| Наименование деталей | Цена без НДС (руб.) за ед. |
|--|----------------------------|
| Колесная пара толщина обода более 70 | 22087,31 |
| Колесная пара толщина обода 69-65 | 21127,00 |
| Колесная пара толщина обода 64-60 | 20507,44 |
| Колесная пара толщина обода 59-55 | 19794,94 |
| Колесная пара толщина обода 54-50 | 19609,07 |
| Колесная пара толщина обода 49-45 | 19175,38 |
| Колесная пара толщина обода 44-40 | 18927,56 |
| Колесная пара толщина обода 39-35 | 18308,00 |
| Колесная пара толщина обода 34-30 | 17750,39 |
| Колесная пара толщина обода менее 29 | 17316,70 |
| Балка наддресорная срок эксплуатации 1-5 лет | 8611,88 |
| Балка наддресорная срок эксплуатации 6-10 лет | 8580,91 |
| Балка наддресорная срок эксплуатации 11-15 лет | 8797,75 |
| Балка наддресорная срок эксплуатации 16-20 лет | 9107,53 |
| Балка наддресорная срок эксплуатации 21-25 лет | 8549,93 |
| Балка наддресорная срок эксплуатации 26-30 лет | 8333,08 |
| Балка наддресорная срок эксплуатации 31-34 лет | 7093,96 |
| Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет | 6350,49 |
| Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет | 6536,36 |
| Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет | 7062,98 |
| Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет | 6412,45 |
| Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет | 6195,60 |
| Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет | 6071,69 |
| Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет | 6288,53 |
| Тяговый хомут | 1574,46 |
| Поглощающий аппарат Ш1Т | 1907,51 |
| Поглощающий аппарат Ш2В | 1907,51 |
| Поглощающий аппарат ПМК-110-К 23 | 2240,57 |
| Поглощающий аппарат ПКМП -110 | 1937,79 |
| Поглощающий аппарат эластомерный 73 ZW класса T3 | 2967,24 |
| Поглощающий аппарат эластомерный 73 ZW класса T2 | 3058,08 |
| Поглощающий аппарат РТ-120 | 1756,12 |
| Автосцепка | 2876,41 |
| Металлолом категории 5АЭ, тонн | 15489 |
| Металлолом категории 3А, тонн | 15139 |
| Колесо цельнокатаное, забракованное | 4058,12 |
| Ось колесной пары, забракованная | 6226,58 |

От Подрядчика

М.П.

От Заказчика

М.П.

**Расчет стоимости услуг по нахождению
грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования**

Депо _____

« ____ » _____ 20__ г.

| № п/п | Номер вагона | Причина размещения вагонов на путях | Период размещения | | | | Расчетная стоимость размещения вагона, руб. |
|-------------|--------------|-------------------------------------|-------------------|------|-------------|------------------------------|---|
| | | | Дата | Дата | Срок, суток | Цена в сутки, руб. (без НДС) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| ... | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| ИТОГО | | | | | | | |
| НДС 20% | | | | | | | |
| ИТОГО с НДС | | | | | | | |

Настоящим стороны подтверждают, что *<Наименование Депо>* в соответствии с условиями Типовой договора *<№>* от *<Дата>* оказало услуги по временному размещению грузовых вагонов за *<Месяц>* *<год>* года в указанном выше объеме.

Подрядчик:

Должность

Фамилия И.О.

(подпись)

м.п.

Заказчик:

Должность

Фамилия И.О.

(подпись)

м.п.

От Подрядчика

_____/ /

м.п.

От Заказчика

_____/ /

м.п.

Форма

Расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке)

Депо/ВКМ _____

« ____ » _____ 20__ г.

| Наименование узлов и деталей | Дата | Выгрузка, шт. | № акта МХ-1 | Погрузка, шт. | № акта МХ-3 | Итого, шт. (Гр.3+Гр.5) | Цена за 1 шт., руб. (без НДС) | Итого стоимость услуг, руб. (Гр.7*Гр.8) |
|------------------------------|------|---------------|-------------|---------------|-------------|------------------------|-------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| ИТОГО | | <Сумма> | | <Сумма> | | <Сумма> | | <Сумма> |
| | | | | | | | Сумма НДС (20%) | <Сумма> |
| | | | | | | | Итого с НДС, руб. | <Сумма> |

Настоящим стороны подтверждают, что в условиях

<Наименование Депо/ВКМ>

Подрядчик в соответствии с Договором **<№>** от **<Дата>** оказал услуги по погрузке/выгрузке узлов, деталей грузовых вагонов Заказчика в указанном выше объеме.

Подрядчик:

Должность

(подпись)

М.П.

Заказчик:

Должность

(подпись)

М.П.

Фамилия И.О.

Фамилия И.О.

От Подрядчика

_____ /

М.П.

От Заказчика

_____ /

М.П.

Расчетный вес узлов и деталей грузового вагона

| Наименование запасных частей | Вес, тн. | Категория лома |
|---|----------|----------------|
| Тележка | | |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет | 0,556 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет | 0,554 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет | 0,568 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет | 0,588 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет | 0,552 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет | 0,538 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет | 0,458 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет | 0,410 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет | 0,422 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет | 0,456 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет | 0,414 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет | 0,400 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет | 0,392 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет | 0,406 | 3АТ |
| Автосцепное устройство | | |
| Автосцепка | 0,190 | 3А2 |
| Корпус автосцепки | 0,184 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат разных типов Ш1Г | 0,126 | 3А2 |
| Тяговый хомут | 0,104 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат разных типов Ш2В | 0,126 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат ПМК-110-К-23 | 0,148 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат ПМКП -110 | 0,128 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат 73 ZW кл Т3 | 0,196 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат 73 ZW клТ2 | 0,202 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат РТ-120 | 0,116 | 3А2 |
| Колесная пара | | |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода более 70 | 1,426 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 69-65 | 1,364 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 64-60 | 1,324 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 59-55 | 1,278 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 54-50 | 1,266 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 49-45 | 1,238 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 44-40 | 1,222 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 39-35 | 1,182 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 34-30 | 1,146 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода менее 29 | 1,118 | 3АД |
| Колесо цельнокатаное, забракованное | 0,262 | 3АД |
| Ось колесной пары, забракованное | 0,402 | 3АО |

От Подрядчика

_____ /

М.П.

От Заказчика

_____ /

М.П.

ПЕРЕЧЕНЬ

кодов классификатора КЖА 2005 05, на которые Подрядчик предоставляет ограниченную по срокам гарантию

| № п/п | Код КЖА 2005 05 | Срок гарантии, после которого Подрядчик не несет ответственность за выявленные недостатки |
|-------|--|---|
| 1 | Для роликового цилиндрического буксового узла: 119, 150, 151, 154, 156, 157, 159 | 150 тыс.км./1,5 года на бывший в использовании подшипник |
| 2 | Для кассетного подшипника конического типа: 119, 150, 151, 157, 120, 121, 122 | 300 тыс.км./4 года на бывший в использовании подшипник |
| 3 | 225 (модели тележек 18-100 и аналоги, 18-194-1, 18-9855, 18-9810) | 25 тыс.км./3 месяца на бывшую в использовании опорную прокладку |
| 4 | 227 (по причине ослабления) | Гарантия не предоставляется при наличии ВУ-104 |
| 5 | 234 | Гарантия не предоставляется при наличии ВУ-104 |
| 6 | 239 | Гарантия не предоставляется при наличии ВУ-104 |
| 7 | 242 | Гарантия не предоставляется при наличии ВУ-104 |
| 8 | 348 | Гарантия не предоставляется при согласовании установки ПА несоответствующего класса |
| 9 | 352 | Гарантия не предоставляется при наличии следов повреждения |
| 10 | 448 | Гарантия не предоставляется по факту отсутствия стояночного тормоза |
| 11 | 502, 503, 537, 540, 549, 564, 565, 567, 586, | До завершения первой операции по выгрузке вагона |
| 12 | 217, 205 | 100 тыс.км./1 год на надрессорные балки/боковые рамы, изготовленные до 2014 г. |

От Подрядчика

_____/ /
М.П.

От Заказчика

_____/ /
М.П.

Приложение № 13

к договору №
от г.

ФОРМА
(Стандартная форма №02-СТО-ПП03-01/06)

АКТ № _____
сдачи вагонов на пункте очистки под погрузку

Сдал представитель ОП ООО «Депо-ЕвроХим» _____

Принял представитель ЦОТК-ИЦ _____

| № п/п | Номер вагона | Код | Техническое состояние | Коммерческое состояние | Примечание |
|-------|--------------|-----|-----------------------|------------------------|------------|
|-------|--------------|-----|-----------------------|------------------------|------------|

Дата сдачи: _____

Время сдачи: _____

От Подрядчика

/

М.П.

От Заказчика

/

М.П.

Приложение № 14
к Договору №
от г.

ФОРМА
(Стандартная форма №02-СТО-ПП03-01/08)

РАЗРЕШЕНИЕ № _____
КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ № _____

Вагон № _____ Вагон
№ _____
(подпись контролёра ЦОТК-ИЦ)

Вагон № _____ Вагон
№ _____
(подпись контролёра ЦОТК-ИЦ)

Вагон № _____ Вагон
№ _____
(подпись контролёра ЦОТК-ИЦ)

Вагон № _____ Вагон
№ _____
(подпись контролёра ЦОТК-ИЦ)

Вагон № _____ Вагон
№ _____
(подпись контролёра ЦОТК-ИЦ)

Пригоден под погрузку _____
Пригоден под погрузку _____

Дата _____
Дата _____

Время _____
Время _____

Разрешение получил _____
Разрешение получил _____

От Подрядчика

_____/ /
М.П.

От Заказчика

_____/ /
М.П.

Приложение № 15
к Договору №
от г.

ФОРМА

(Стандартная форма №02-СТО-ПП03-01/09)

ЗАПРЕЩЕНИЕ № _____

| Вагон | Причина брака |
|-------|---------------|
| № | |
| № | |
| № | |
| № | |
| № | |

Подпись контролера _____

Дата _____ Время _____

Запрещение получил _____

От Подрядчика

_____/ /
М.П.

От Заказчика

_____/ /
М.П.

от.

Форма

Расчет стоимости услуг по хранению

Депо/ВКМ _____

« ____ » _____ 20__ г.

| Дата | Остаток на начало суток (тн/шт.) | Поступление на хранение Кол-во (тн/шт.) | № акта МХ-1 | Выбытие с хранения Кол-во (тн/шт.) | № акта МХ-3 | Остаток на конец суток (тн/шт) | Тн (шт.)/сутки оплачиваемого хранения | Цена за хранение 1 тн/шт. в сутки, руб. (без НДС) | Итого стоимость услуг, руб. |
|--------------|----------------------------------|---|-------------|------------------------------------|-------------|--------------------------------|---------------------------------------|---|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 01.хх.хх | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 30/31.хх.хх | | | | | | | | | |
| ИТОГО | | <Сумма> | | <Сумма> | | | | | <Сумма> |

в соответствии с условиями Договора
за **<Месяц>** **<год>** года
на сумму **<Сумма(руб,коп)>**
НДС **<Сумма(руб,коп)>**
20% **<Сумма(руб,коп)>**

Подрядчик:
Должность

(подпись)

М.П.

Заказчик:
Должность

(подпись)

М.П.

Фамилия И.О.

Фамилия И.О.

От Подрядчика

М.П.

От Заказчика

М.П.

УТВЕРЖДАЮ:

_____/

« » **2023** года

УТВЕРЖДАЮ:

_____/

« » **2023** года

РЕГЛАМЕНТ
взаимодействия в системе «АСУ ВРК» между
_____ «_____» и _____ «_____»
с применением юридически значимой электронной подписи
в документах, включая ЭСФ/УПД
(электронная счет-фактура/универсальный передаточный документ)

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Заказчик – _____

Подрядчик – _____

Сторона – Заказчик или Подрядчик.

ЭД – электронный документ, подписанный в электронном виде с применением усиленной квалифицированной электронной подписи в соответствии с ФЗ "Об электронной подписи" № 63-ФЗ от 06 апреля 2011 года.

Комплект ЭД – пакет связанных между собой ЭД, оформленных в АСУ ВРК на один отремонтированный вагон.

ЭП – электронная подпись, которая соответствует критериям усовершенствованной усиленной квалифицированной электронной подписи, формат которой предусматривает включение в электронную подпись информации о времени создания подписи (ответ службы TSP) и о статусе сертификата электронной подписи (ответ службы OCSP) в момент подписания (действителен или отозван).

ЭСФ – счёт-фактура, переданный в электронном виде по телекоммуникационным каналам связи в соответствии с требованиями законодательства РФ.

УПД – универсальный передаточный документ.

Услуга ЭДО – технология электронного документооборота, предоставляемая Пользователям Оператором Портала ЭДО совместно с Доверенным оператором (на основе данного Партнёрского договора) с целью реализации обмена между Пользователями юридически значимыми ЭД по телекоммуникационным каналам связи (сеть интернет).

Пользователь — участник ЭДО (юридическое лицо), заключивший договор с Оператором Портала ЭДО с целью получения Услуги ЭДО в системе АСУ ВРК.

АСУ ВРК – автоматизированная система управления вагоноремонтным комплексом (последняя версия «АСУ ВРК 2021» зарегистрирована в Роспатенте, свидетельство № 2021662596 от 26.07.2021г.) предназначена для установки у Подрядчиков (в вагоноремонтных предприятиях России).

Портал remontvagonov.ru – информационная система (<https://remontvagonov.ru>), являющаяся точкой входа в АСУ ВРК для Заказчиков, которые получают через данный портал свои документы от Подрядчиков.

Оператор Портала ЭДО – юридическое лицо (ООО «Код Контроль»), разработавшее и эксплуатирующее Портал ЭДО для предоставления Пользователям Услуги ЭДО и осуществляющее свою деятельность на основе лицензии на оказание телематических услуг связи.

Портал ЭДО — информационная система (<https://portal.edo.systems>), интегрированная с системой АСУ ВРК и Модулем ЭСФ для предоставления Пользователям Услуги ЭДО при формировании ЭД в сфере ремонта вагонов.

Модуль ЭСФ – программный модуль Доверенного оператора, который интегрирован с Порталом ЭДО для реализации процесса передачи ЭСФ между Пользователями в соответствии с требованиями законодательства РФ.

Доверенный оператор — юридическое лицо (ООО Удостоверяющий центр «АСКОМ»), которое включено в «Реестр доверенных операторов юридически значимого электронного документооборота» ФНС России, и осуществляет свою деятельность на основе:

- лицензий Федеральной службы по техническому и экспортному контролю на осуществление деятельности по технической защите конфиденциальной информации и по разработке и производству средств защиты конфиденциальной информации;
- лицензии Федеральной службы безопасности Российской Федерации на осуществление разработки, производства, распространения шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, выполнения работ, оказания услуг в области шифрования информации, технического обслуживания шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств (за исключением случая, если техническое обслуживание шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);
- лицензии Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций на оказание телематических услуг связи;
- паспорта о присоединении к сети доверенных операторов электронного документооборота счетов фактур.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящий Регламент взаимодействия Заказчика и Подрядчика в Системе АСУ ВРК с применением юридически значимой ЭП (далее – Регламент) определяет порядок взаимодействия Заказчика и Подрядчика, а также сроки подготовки, проверки и оформления ЭД, перечисленных в п. 2.2 настоящего Регламента (далее – Комплект ЭД), подписанных с применением ЭП.

2. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ, ПРОВЕРКИ, ДОРАБОТКИ И ПРИЕМКИ КОМПЛЕКТА ЭД

- 2.1. Формирование Комплекта ЭД для Заказчика осуществляется в системе АСУ ВРК структурными подразделениями Подрядчика (далее Подразделениями Подрядчика). Комплект ЭД формируется в составе, предусмотренном в п.2.2.
- 2.2. Состав Комплекта ЭД для:

АРМ Ремонт вагонов:

- 1) Уведомление о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М.
- 2) Расчетно-дефектная ведомость.
- 3) Дефектная ведомость ВУ-22.
- 4) Акт о приеме-передаче товарно-материальных ценностей на хранение (форма МХ-1).
- 5) Акт о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение (форма МХ-3).
- 6) АВР по ремонту вагона.
- 7) Акт о приеме-сдаче отремонтированных, реконструированных или модернизированных объектов основных средств (форма ОС-3).
- 8) Акт замены узлов и деталей вагонов.
- 9) Акт выбраковки.
- 10) Форма ВУ-19.
- 11) Форма ВУ-20.
- 12) Счёт-фактура*.

При проведении ремонта с продлением срока службы дополнительно к вышеуказанным документам могут предоставляться документы следующих форм:

- 13) Акт осмотра технического состояния грузового вагона.
- 14) Акт о проведении работ по ремонту и модернизации грузовых вагонов с целью продления срока службы.
- 15) Акт натурной сверки.
- 16) Технический паспорт вагона формы ВУ-4М.

АРМ Ремонт деталей:

- 1) АВР по ремонту деталей.
- 2) РДВ.
- 3) Акт погрузки выгрузки.
- 4) Формы МХ (от 1 до 4 штук).
- 5) Акт приема передачи.
- 6) Форма ВУ-50.
- 7) Акт несоответствия номера.
- 8) Акт выбраковки.
- 9) Счёт-фактура*.

АРМ Склад:

- 1) Акт погрузки/выгрузки.
- 2) Формы МХ от 1 до 4 штук.
- 3) Акт приема передачи.
- 4) Форма ВУ-50.
- 5) Акт несоответствия номера.
- 6) Расчет погрузки выгрузки.
- 7) Счёт-фактура на погрузку/выгрузку*.

АРМ Расчета стоимости хранения:

- 1) АВР по расчёту стоимости хранения деталей.
- 2) Расчет стоимости хранения.

3) Счёт-фактура*.

Примечание: возможно использование УПД.

АРМ Разделки вагона:

- 1) Акт о приеме-передаче лома при разделке вагона.
- 2) Форма МХ/М15 (при наличии).
- 3) АВР по разделке вагона.
- 4) Акт выбраковки.
- 5) Расчетно-дефектная ведомость.
- 6) Счёт-фактура*.
- 7) Акт осмотра узлов и деталей вагона.

***Примечание:** в случае обоюдного согласия Сторон в АСУ ВРК возможно включение режима передачи ЭСФ в комплекте документов, см. главу 4.

- 2.3. По окончании ремонта вагона и после подачи сообщения 1354, подтверждающего в информационных системах ГВЦ ОАО «РЖД» факт окончания ремонта вагона, работники Подразделения Подрядчика в течение 1 (одного) рабочего дня после подачи такого сообщения обязаны проверить Комплект ЭД, сформированный в системе АСУ ВРК.
- 2.4. После завершения проверки Комплекта ЭД, сформированного в системе АСУ ВРК, экономист Подрядчика в течение суток подтверждает в системе АСУ ВРК правильность его оформления и производит фиксацию ЭД по состоянию на момент окончания проверки. С момента фиксации до момента получения результатов проверки и принятия решения по данному Комплекту ЭД Заказчиком система АСУ ВРК не позволяет представителю Подразделения Подрядчика вносить изменения в данный Комплект ЭД.
- 2.5. После фиксации экономистом Подрядчика Комплекта ЭД в системе АСУ ВРК данный Комплект ЭД становится доступным Заказчику на портале remontvagonov.ru.
- 2.6. Заказчик в течение 2 (двух) рабочих дней согласовывает и фиксирует на портале remontvagonov.ru данный Комплект ЭД путем активации функции «Подтвердить все документы».
- 2.7. При наличии со стороны Заказчика замечаний к отдельному документу, размещенному в системе АСУ ВРК, Заказчик возвращает документ на доработку Подрядчику путем активации функции «Не согласован» с указанием причины возврата. Окончательное согласование документа в системе АСУ ВРК Заказчик производит после полного устранения замечаний.
- 2.8. Заказчик обязан рассмотреть, согласовать или вернуть на доработку Подрядчику Комплект ЭД, предоставленный на согласование Подрядчиком, в течение 2 (двух) рабочих дней от даты размещения Комплекта ЭД на портале remontvagonov.ru.
- 2.9. Мероприятия, указанные в Пунктах 2.3, 2.4, 2.5, 2.6 и 2.7 настоящего Регламента должны быть выполнены Заказчиком и Подрядчиком до достижения Комплектом ЭД в АСУ ВРК статуса «Вагон проверен, комплект документов согласован».
- 2.10. После присвоения Комплекту ЭД в АСУ ВРК статуса «Вагон проверен, комплект ЭД согласован» лица, имеющие право подписи первичных документов, приступают к подписанию ЭД с помощью ЭП путем активации в системе АСУ ВРК функции «Подписать ЭП», после чего происходит автоматическое подключение к АСУ ВРК Портала ЭДО, обеспечивающего процесс подписания ЭД с помощью ЭП.
- 2.11. Оператор Портала ЭДО гарантируют полную идентичность ЭД, согласованных обеими сторонами в системе АСУ ВРК и на портале remontvagonov.ru, при передаче их на Портал ЭДО для осуществления процесса подписания документов ЭП.
- 2.12. Подписание с помощью ЭП Комплекта ЭД, согласованного обеими сторонами, первым осуществляет Подрядчик (в АСУ ВРК), имеющий право подписи документов. Поскольку процесс подписания Комплекта ЭД с ЭСФ проходит в два этапа, то на первом этапе Подрядчик в течение 1 (одного) рабочего дня после получения согласованного Заказчиком Комплекта ЭД подписывает их (кроме ЭСФ), включая АВР, после чего этот Комплект ЭД передается на подпись Заказчику.
- 2.13. Заказчик также подписывает своей ЭП (на портале remontvagonov.ru) полученный от Подрядчика Комплект ЭД (включая входящий АВР) в течение 1 (одного) рабочего дня после даты подписания Подрядчиком. Первый этап завершается подписанием всех документов (кроме ЭСФ) со стороны Подрядчика и Заказчика.

- 2.14. Получив уведомление о том, что Заказчик подписал Комплект ЭД (включая АВР), Подрядчик переходит ко второму этапу подписания и в течение 1 (одного) рабочего дня подписывает своей ЭП выставленный ЭСФ (находится в Комплекте ЭД и до этого не подписывался).
- 2.15. Получив на втором этапе уведомление о подписании ЭСФ и передаче его от Подрядчика Заказчику через Модуль ЭСФ, который обслуживает Доверенный оператор, Заказчик обязан не позже следующего рабочего дня принять данный ЭСФ путем подписания своей ЭП (на портале remontvagonov.ru) соответствующих извещений в адрес Доверенного оператора и Заказчика.
- 2.16. Режим передачи счетов-фактур (или УПД) по телекоммуникационным каналом связи с учётом работы Модуля ЭСФ описан в главе 4.
- 2.17. Визуальные формы подписанных ЭД остаются доступными для просмотра, печати и выгрузки из АСУ ВРК для оперативной работы (при этом ЭД сопровождаются информацией о подписантах). В случае необходимости получения юридически значимых ЭД (с сохранённой ЭП) возможно скачивание необходимых ЭД с Портала ЭДО (например, с целью дальнейшего предоставления в ФНС России или Арбитражный суд).

3. ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ ЭД, ПОДПИСАННЫХ ЭП

- 3.2. В АСУ ВРК изменение ЭД, ранее уже подписанных ЭП, допускается путём их удаления и выставлением нового Комплекта ЭД, в котором отражены изменения (исправления) с дальнейшим подписанием входящих в него ЭД с помощью ЭП. Данная процедура различается:
 - 3.1.1. при необходимости внесении изменений в ЭСФ, для чего применяется механизм корректировочного ЭСФ (КЭСФ) или исправленного (ИЭСФ).
 - 3.1.2. при внесении изменений в дополнительных документах Комплекта ЭДО, которые никоим образом не отражаются в ЭСФ, для чего применяется механизм простого удаления ЭД с целью дальнейшего подписания ЭП изменённого документа.
- 3.3. Для внесения изменений в ЭД Подрядчик принимает решение по выбору необходимого алгоритма (п.п.3.1.1. – 3.1.2) и направляет в адрес техподдержки АСУ ВРК (support@remontvagonov.ru) скан подписанного обеими Сторонами (подписи заверяются печатями организаций) официального запроса на бланке организации (с указанием номера АВР, датой его формирования и соответствующим комментарием) на удаление необходимых документов из системы АСУ ВРК с целью их замены и дальнейшего подписания. Образец официального запроса приведён в Приложении №1.
- 3.4. Только после получения письменного согласия Сторон на данный запрос включается процесс создания корректирующих документов по вагону, снимаются ограничения в АСУ ВРК на изменение данных по вагону.
- 3.5. В соответствии с законодательством РФ при необходимости изменения данных в ЭСФ составляются корректировочные ЭСФ (КЭСФ) или исправленные ЭСФ (ИЭСФ).
- 3.6. КЭСФ оформляется дополнительно к первоначальному ЭСФ и не может существовать отдельно от него. При этом КЭСФ будет иметь новый номер и дату выставления. Подрядчик обязан выставить КЭСФ не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты подписания соответствующего официального запроса, подписанного Заказчиком и подтверждающего его согласие на внесение изменений.
- 3.7. Экономист Подрядчика установленным в пунктах 2.4 и 2.5 настоящего Регламента порядком вносит изменения в документах на вагон. При фиксации Подрядчиком ЭД в АСУ ВРК создается новая расчетно-дефектная ведомость и корректирующий АВР, имеющий порядковую нумерацию для данного типа документов. Время и дата первой фиксации вагона после внесения изменений экономистом Подрядчика является датой создания корректирующего АВР.
- 3.8. Если Заказчик не согласен с фактическими условиями ремонта, то корректировочные документы не оформляются. В зависимости от ситуации производятся возврат, обратная реализация, допоставка или др. (более подробно порядок действий должен быть прописан в договоре между Сторонами).
- 3.9. При выставлении ИЭСФ не требуется получать разрешения от Заказчика, ИЭСФ формируется как новая версия первоначального ЭСФ и расценивается, как новый самостоятельный документ, который может существовать без первоначального. В отличие от КЭСФ в ИЭСФ присваивается номер и дата первичного ЭСФ, а в строке «1а» указываются порядковый номер и дата исправления.
- 3.10. Заказчик проверяет вновь созданные документы руководствуясь пунктами 2.6, 2.7, 2.8 настоящего Регламента, подтверждая правильность вновь созданных документов.
- 3.11. Подрядчик и Заказчик вновь выполняют пункты 2.9 и 2.10 настоящего Регламента.

3.12 Порядок обмена ИЭСФ или КЭСФ аналогичен порядку передачи ЭСФ, изложенному в главе 4.

4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СЧЕТОВ-ФАКТУР (УПД) В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

- 4.1. При обоюдном согласии Сторон включить ЭСФ в Комплект ЭД Подрядчик может включить в АСУ ВРК режим формирования ЭСФ (УПД) с целью его дальнейшей передачи Заказчику через Модуль ЭСФ, встроенный в Портал ЭДО, который, в свою очередь, интегрирован в АСУ ВРК.
- 4.2. В этом случае со стороны Подрядчика в Комплекте ЭД в АСУ ВРК дополнительно к имеющемуся АВР (формируется в привычном для Пользователей визуализируемом html-формате) автоматически формируется АВР в xml-формате (в соответствии с требованиями нормативных актов ФНС России). При этом содержимое в обоих форматах идентично.
- 4.3. После фиксации экономистом Подрядчика Комплекта ЭД на первом этапе в системе АСУ ВРК данный Комплект ЭД становится доступным Заказчику на портале remontvagonov.ru, где он может предварительно просмотреть визуальную форму ЭСФ (УПД) до того момента, когда этот документ будет подписан Подрядчиком и направлен Заказчику официально через Доверенного оператора. При этом Заказчик может заказать дополнительное включение режима «Б» (бухгалтерия), что позволит представителю бухгалтерии согласовывать содержимое ЭСФ после фиксации Комплекта ЭД представителями служб «В» (вагонники) и «Э» (экономисты).
- 4.4. После подписания Заказчиком Комплекта ЭД (на первом этапе) Подрядчик подписывает ЭСФ (УПД) в Комплекте ЭД (второй этап, см. п.2.12 и п.2.16), после чего ЭСФ (УПД) передаётся Заказчику через Модуль ЭСФ Доверенного оператора (при этом Доверенный оператор выставляет подписанное своей ЭП подтверждение Подрядчику с датой получения от него ЭСФ (УПД) и подтверждение Заказчику с датой передачи ему ЭСФ (УПД)).
- 4.5. Подрядчик и Заказчик, в свою очередь, направляют Доверенному оператору свои извещения, подписанные ЭП, соглашаясь, тем самым, с указанными датами и фактом отправки/получения ЭСФ (УПД), а эти даты учитывают в своих журналах учета исходящих и входящих счетов-фактур.
- 4.6. Кроме того, Заказчик также подписывает извещение о получении ЭСФ (УПД), которое направляет Подрядчику через Доверенного оператора. При этом, Доверенный оператор возвращает Заказчику своё подтверждение о факте получения указанного извещения, а Заказчик своим дополнительным извещением соглашается с этим подтверждением.
- 4.7. Таким образом, каждый ЭСФ подкрепляется:
 - тремя подтверждениями от Доверенного оператора, подписанными его ЭП;
 - одним извещением от Подрядчика, подписанным его ЭП;
 - тремя извещениями от Заказчика, подписанными его ЭП.
- 4.8. Указанные в п.4.7 подтверждения и извещения обязательны для передачи в ФНС России в комплекте с ЭСФ (УПД) и соответствующими АВР (например, в случае проведения плановых и внеплановых проверок налогоплательщиков). Данную информацию ФНС России вправе затребовать как у налогоплательщиков, так и у Доверенных операторов.
- 4.9. В соответствии с законодательством РФ Доверенный оператор обязуется своевременно регистрировать в ФНС России все сертификаты, которыми Стороны планируют подписывать ЭСФ и извещения к ним. С этой целью в системе АСУ ВРК реализован «стоп-контроль» (появление уведомительного окна, информирующего Пользователя о том, что он использует новый сертификат, который ранее не использовался на Портале ЭДО, и поэтому он будет зарегистрирован программными средствами Доверенного оператора в ФНС России установленным порядком). При этом Пользователь обязан внимательно сверить предоставленную информацию с реквизитами своей организации и при положительном исходе нажать на кнопку для отправки на регистрацию своего сертификата.
- 4.10. В соответствии с законодательством РФ Доверенный оператор обязан предоставлять в ФНС России в автоматическом режиме информацию о КНД (кодах налоговых деклараций), которая содержит данные по количеству подписанных и переданных за определенный период времени ЭСФ, КЭСФ, ИЭСФ и пр. Эти данные формируются на Портале ЭДО и через Модуль ЭСФ регулярно (по утвержденному ФНС России графику) направляются в информационные системы ФНС России.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ РЕГЛАМЕНТА

Настоящий Регламент вступает в силу с момента его подписания всеми Сторонами и действует до принятия решения о его прекращении/изменении.

Образец официального запроса на удаление ЭД, ранее подписанных ЭП,
с целью формирования новых ЭД, внесения исправлений и дальнейшего подписания

Бланк официального
письма Подрядчика

Адресат (со стороны Заказчика)

Уважаемый Иван Иванович!

Прошу Вашего согласия внести изменения в документ (-ы) по вагону (-ам) №12345678 (АВР №.....) в связи с

В комплекте документов будут изменены только

(следует указать перечень документов, подлежащих изменению).

В случае изменения таких электронных документов, как Акт выполненных работ или счёт-фактура **ОБЯЗАТЕЛЬНО НЕОБХОДИМО УКАЗАТЬ** какие именно документы будут в итоге оформлены: корректировочные или исправленные. Текст может быть изложен следующим образом:

При изменении электронной счёт-фактуры будут сформированы корректировочные документы

или

При изменении электронной счёт-фактуры будут сформированы исправительные документы

или

При изменении электронного АВР будет создан исправительный акт выполненных работ.

Подписант со стороны Подрядчика

(подпись и печать)

«Согласовано»

Подписант со стороны Заказчика

(подпись и печать)